

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury (wiodące) Ministerstwo Rozwoju i Technologii (współpracujące)</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Kamil Kułaga – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury tel.: 22 630 17 00, e-mail: kamil.kulaga@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 20.01.2025 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac leg. Ministra Infrastruktury 84.</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), dalej „rozporządzenie PTB”, jest zaproponowanie nowego brzmienia tych przepisów rozporządzenia PTB, w których dostrzeżono konieczność poprawy lub w odniesieniu do których ujawniły się lub mogłyby ujawnić się wątpliwości interpretacyjne. W projekcie zaproponowano również wprowadzenie kilku zmian doprecyzowujących (uszczegółowiających) niektóre wymagania techniczne zawarte w rozporządzaniu PTB oraz dodanie kilku przepisów określających warunki stosowania pewnych rozwiązań szczególnych (dopuszczalnych).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Korekta przepisów zawierających pomyłki lub mogących powodować problemy interpretacyjne oraz uszczegółowienie niektórych przepisów stanowią realizację wymogu dbałości o jakość obowiązującego prawa i skutkują zwiększeniem jego jasności i precyzyjności. Z kolei w przypadku zmian polegających na dopuszczeniu pewnych odstępstw od niektórych wymagań technicznych zwiększono rolę analizy i oceny ryzyk występujących lub przewidywanych w ramach projektowanej inwestycji, pozwalając na większe uzależnienie decyzji projektowych od indywidualnych warunków konkretnej drogi, jej odcinka albo części, co skutkuje racjonalizacją doboru rozwiązań technicznych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zarządcy dróg publicznych (inwestorzy)	2 808	–	poprawa jasności i precyzyjności przepisów stosowanych podczas projektowania dróg;
Projektanci specjalności inżynierskiej drogowej i mostowej	ok. 10 000	www.piib.org.pl	dodatkowe dopuszczenia w zakresie niektórych rozwiązań technicznych
Organy administracji architektoniczno-budowlanej	397	–	poprawa jasności i precyzyjności przepisów stosowanych podczas projektowania dróg
Organy nadzoru budowlanego	397	–	

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Proponowane zmiany rozporządzenia PTB przygotowano po przeprowadzeniu analizy brzmienia jego przepisów, uwzględniając spostrzeżenia pracowników Ministerstwa Infrastruktury, uwagi formułowane w kierowanych do Ministerstwa wystąpieniach lub wnioski z nich wynikające, a także propozycje przekazane przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej.

Projekt zostanie przedłożony do konsultacji:

- 1) Instytutowi Badawczemu Dróg i Mostów,
- 2) Instytutowi Transportu Samochodowego,
- 3) Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa,
- 4) Związkowi Ogólnopolskiemu Projektantów i Inżynierów,
- 5) Stowarzyszeniu Polski Kongres Drogowy,

- 6) Ogólnopolskiej Izbie Gospodarczej Drogownictwa,
- 7) Polskiemu Związkowi Pracodawców Budownictwa,
- 8) Związkowi Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej,
- 9) Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- 10) Komisji Drogownictwa Miejskiego,
- 11) Krajowej Radzie Zarządców Dróg Powiatowych,
- 12) Konwentowi Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
- 13) spółce pod firmą Gdańsk Transport Company S. A.,
- 14) spółce pod firmą Autostrada Wielkopolska S. A.,
- 15) spółce pod firmą Autostrada Wielkopolska II S. A.,
- 16) spółce pod firmą Stalexport Autostrada Małopolska S. A..

Projekt zostanie przekazany do opiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Termin do zajęcia stanowiska w ramach konsultacji publicznych i opiniowania wyniesie 21 dni.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	<i>nie dotyczy</i>											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie pociągnie za sobą bezpośrednich skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego. Wprowadzane zmiany przepisów należy uznać za neutralne lub bardzo nieznaczne pod względem finansowym.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
	(dodaj/usuń)	-	-	-	-	-	-	-	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								

	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	–
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Projektowane rozporządzenie nie zmieni obciążeń regulacyjnych adresatów regulacji.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie mieć wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
brak		