



BIULETYN LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



KWARTALNIK: nr 4/2024 (45)  
ISSN2353-3242

Pomoc po powodzi 2024

# Lubuscy inżynierowie w walce z żywiołem

str. 8 i 9



Materiały dotychczas publikowane w kwartalniku Biuletyn LOIIB od nowego roku będą udostępniane na bieżąco w specjalnej zakładce na <https://lbs.piib.org.pl/>

### Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

ul. Walczaka 25, Gorzów Wielkopolski

fax. 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Sekretariat 534 947 412 Magdalena Kosińska

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna 536 141 687 Anna Kucal

Okręgowa Komisja Rewizyjna 536 141 687 Anna Kucal

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny 536 330 850 Magdalena Golińska

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej 536 330 850 Paulina Fiałek

Adresy e-mail;

Sekretariat lbs@lbs.piib.org.pl

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna okk@lbs.piib.org.pl

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny osd@lbs.piib.org.pl

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

oroz@lbs.piib.org.pl

Okręgowa Komisja Rewizyjna okr@lbs.piib.org.pl



biuro czynne:

poniedziałek - w godzinach 11:00 - 15:00

- kontakt wyłącznie telefoniczny

wtorek - w godzinach 7:00 - 17:00 - kontakt osobisty i telefoniczny

środa - w godzinach 11:00 - 15:00 - kontakt wyłącznie telefoniczny

czwartek - w godzinach 7:00 - 15:00 - kontakt osobisty i telefoniczny

piątek - biuro zamknięte dla interesantów



źródło: NOT

### Placówka Terenowa w Zielonej Górze:

Aleja Niepodległości 22

65-048 Zielona Góra

tel. 530 877 666

biuro czynne: wtorek i czwartek w godzinach 11:00 - 15:00

## PUNKTY KONSULTACYJNE

### Żary

ul. Żagańska 18, 68-200 Żary

dane kontaktowe:

p. Rajmund Czerwonajcio tel. 68 374 25 37

w godzinach 9.00 - 14.00 od poniedziałku do piątku

tel. 606 123 045 w godzinach 9.00 - 15.00, a w sprawach

pilnych w godzinach 15.00 - 20.00 od poniedziałku do piątku

adres mailowy: zakobudrc@gmail.com

kontakt osobisty możliwy tylko po wcześniejszym

telefonicznym umówieniu się

### Świebodzin

p. Ewa Burnos

ul. Wojska Polskiego 6, 66-200 Świebodzin,

tel. 605 737 820

### Nowa Sól

SERAFIŃSCY Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

67-100 Nowa Sól, ul. Portowa 4

dane kontaktowe:

p. Stanisław Serafiński

tel. 601 768 360

adres mailowy: biuro@serafinscy.com

### Strzelce Krajeńskie

JM Projekt Jakub Mańdzij

ul. Wodociągowa 2B

66-500 Strzelce Krajeńskie

adres mailowy: biuro@jmprojekt.pl

+48 95 761 16 31

biuro czynne od poniedziałku do piątku od 7:00 do 15:00



**Komunikat  
Komisji  
ds. Szkoleń  
i Integracji**

Wszelkie informacje dotyczące szkoleń, wycieczek technicznych oraz innych wydarzeń organizowanych przez LOIIB umieszczane będą na stronie internetowej <https://lbs.piib.org.pl/>

<https://www.facebook.com/LubuskaOkregowalzbalnzynierowBudownictwa>

oraz wysłane na skrzynki mailowe członków LOIIB.

Maile informujące o szkoleniach wysyłane będą

w poniedziałki w następujących okresach przed:

1. miesiąc przed szkoleniem
2. tydzień przed szkoleniem
3. w tygodniu szkolenia

## W numerze

- 4-5 Święto samorządu zawodowego**  
Dzień Budowlanych 2024
- 6 Samorząd inżynierów**  
Zjazd Nadzwyczajny LOIIB
- 7 Inwestycje drogowe**  
Procedura przetargowa dla obwodnicy Kostrzyna
- 8-9 Pomoc po powodzi 2024**  
Lubuscy inżynierowie w walce z żywiołem
- 10-11 Inwestycje kolejowe**  
Co ma Kolej Plus dla Gorzowa?
- 12 Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
XLIV sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane
- 13 Nauka i samorząd zawodowy**  
XI konferencja „Renowacja budynków i modernizacja obszarów zabudowanych”
- 14 Okręgowa komisja kwalifikacyjna**  
Spotkanie informacyjno-szkoleniowe KKK PIIB oraz okręgowych komisji kwalifikacyjnych
- 15 Szkolenia Izby**  
Narada sędziów i rzeczników w Białymstoku
- 16 Samorząd zawodowy**  
Legitymacja inżyniera budownictwa w aplikacji mObywatel
- 17 Biuletyn LOIIB**  
Plan zrealizowany, ale to nie koniec
- 18 Inżynier po godzinach**  
Biuletyn LOIIB robi się jakby sam
- 19 Z życia Izby**  
Wydarzenia (sierpień – grudzień 2024)
- 20 Fotorelacja**  
Dzień Budowlanych 2024.  
6 i 7 września – pałac w Mierzęcinie

## Szanowni Członkowie Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Ostatnie miesiące drugiego półrocza były dla naszego samorządu zawodowego sprawdzianem tego, jak ważną rolę odgrywamy w życiu naszego Społeczeństwa. Powódź, która rozpoczęła się w nocy z 14 na 15 września, spowodowała ogromne zniszczenia oraz straty w infrastrukturze wielu miast i wsi. Już od pierwszych dni do naszego biura zaczęli zgłaszać się chętni Inżynierowie, którzy oferowali swoją pomoc, a na apel Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w naszym województwie odpowiedziało łącznie 55 Inżynierów. Nasze pierwsze działania rozpoczęliśmy od wsparcia kolegów z Dolnośląskiej OIIB w miejscowości Stronie Śląskie. Skala zniszczeń, skomplikowanie uszkodzeń budynków, czy trudne warunki wodno-gruntowe jakie zastałyśmy na miejscu zmusiły nas do pracy pełnej skupienia przy szacowaniu stopnia uszkodzeń. To co wydawało się na początku najważniejszym zadaniem, czyli sprawne oszacowanie, co w konsekwencji miało przyspieszyć wypłatę odszkodowań rządowych, niejednokrotnie ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców schodziło na drugi plan. Wiele budynków niestety było na tyle uszkodzonych, że zagrażało bezpośrednio życiu i po naszych interwencjach mieszkańcy musieli być ewakuowani z własnych domostw. Była to bardzo cenna lekcja dla wielu z nas, która pozwoliła w dalszym czasie na sprawniejsze działanie już na terenie naszego województwa, a trzeba jasno powiedzieć, że praca nadal trwa i trwać będzie jeszcze długo. Uważam jednak, że nasi Inżynierowie zdali i zdają ten egzamin, jaki przyniósł na nas los, na ocenę Bardzo Dobrą! Godnym podkreślenia jest to, że wszystkie działania w terenie nadzorowane przez naszą Izbę są nieodpłatne, a nasi Inżynierowie robią to pro bono. Dziękuję wszystkim, którzy włączyli się w tę akcję. Nieskromnie proszę o więcej i mam nadzieję, że nie będziemy już musieli w takich warunkach zaznaczać swojej roli w Społeczeństwie.

Koleżanki i Koledzy, koniec roku to też dobry czas na podsumowania, a w życiu naszej okręgowej izby można zauważyć zachodzące zmiany. Przez ostatni rok udowodniliśmy, że nie indywidualności budują jedność, ale to nasza jedność buduje nas indywidualnie. Nasze spotkania integracyjne czyli organizowany Dzień Budowlanych czy BUDBAL cieszą się coraz większą popularnością i powoli stają się w regionie imprezami prestiżowymi. To bardzo ważne, aby nasz samorząd był wspólnym mianownikiem dla wszystkich reprezentujących branżę budowlaną, a organizacja takich imprez powoduje, że zaczynamy rozmawiać wspólnie o tym, co możemy zrobić dla Budownictwa w regionie.

Zeszły rok to również udana współpraca z Uniwersytetem Zielonogórskim, a przede wszystkim z Instytutem Budownictwa. Udało się nam wspólnie zorganizować XI konferencję naukowo-techniczną „Renowacja budynków i modernizacja obszarów zabudowanych”. Nasza wspólna praca jest bardzo ważna, bo razem zauważamy znaczny spadek zainteresowania kierunkami budowlanymi wśród młodego pokolenia. Nasza działalność w tym kierunku są spójne i musimy razem zawalczyc o lepszą promocję naszego zawodu.

Droży Państwo, to co wydawało się jeszcze jakiś czas temu niemożliwe to po okresie COVID-u stają się realne. Razem z Okręgową Radą podjęliśmy uchwałę o zakończeniu wydawania Biuletynu naszej Izby. Zauważyliśmy, że dzisiejsze media społecznościowe czy też strona internetowa cieszą się większą popularnością i zasięgami niż papierowe wydanie, które niestety jest co raz droższe. Biuletyn LOIIB zaczął się ukazywać jeszcze przed tym, jak zdałem pierwsze uprawnienia budowlane, dlatego nie czuję się uprawniony do oceny jego znaczenia i roli w życiu naszego Samorządu. Jednak bardzo chciałbym Podziękować redaktorowi Adamowi Oziewiczowi, który zostawił najwięcej swojej pracy w poszczególnych wydaniach, który wykazywał się wielką cierpliwością i zrozumieniem dla ludzi niebędących humanistami. Panie Adamie, w Twoim imieniu oraz naszych członków, Wielkie Dziękujemy! Jednak chciałbym też ogłosić, że wraz z Nowym Rokiem, rozpoczynamy z Panem Adamem nowy projekt – Portal LOIIB INFO, który zagości na naszej stronie internetowej i przejmie rolę Biuletynu.

W imieniu Okręgowej Rady, na Nowy Rok życzę Państwu dużo zdrowia, wytrwałości oraz byście mogli pogodzić życie zawodowe z życiem rodzinnym. Żeby każdemu z osobna i zespołowo udało się osiągnąć zamierzone cele i przy tym nie zapomnieć o czerpaniu radości również z tych rzeczy małych i drobnych. A wszystkim osobom związanym z życiem Izby pragnę życzyć satysfakcji z wykonanej prac i osiągnięcia nowych ambitnych celów.

z inżynierskim pozdrowieniem **Wojciech Poręba, Przewodniczący Okręgowej Rady LOIIB**

## Biuletyn Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**Wydawca:** Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, ul. Walczaka 25, 66-400 Gorzów Wielkopolski, fax. (95) 720-77-17

**E-mail:** lbs@lbs.piib.org.pl

**Redaktor naczelny:** Adam Oziewicz

**Projekt i przygotowanie DTP:** Robert Nowicki, www.nowik@nowik.net.pl, tel. kom. 608 329 993

**Autorzy:** Wojciech Poręba – Przewodniczący Okręgowej Rady LOIIB, Elwira Kramm, Waldemar Olczak, Przemysław Błoch

**Korekta:** Michał Stupczyński

**Nakład:** 100 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie LOIIB artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów. Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów, mogą odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji. Materiałów niezamówionych nie zwracamy.

# Dzień Budowlanych 2024

## 6 i 7 września – pałac w Mierzęcinie

Obchody Dnia Budowlanych Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa 6 i 7 września przy wspaniałej pogodzie, w pięknej scenerii i w zachwycających obiektach pałacu w Mierzęcinie już za nami.

**W**tych wyjątkowych dla naszej Izby dniach byli z nami niżej wymienieni znakomici goście:

- Wojewoda Lubuski – Marek Cebula w imieniu Marszałka Województwa Lubuskiego – zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki i Rozwoju Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze – Łukasz Pabierowski
- Prezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Mariusz Dobrzeński
- Poseł na Sejm RP – Krystyna Sibińska
- Starosta Powiatu Gorzowskiego – Krzysztof Karwatowicz
- Starosta Powiatu Strzelecko-Drezdeńskiego – Radosław Świątkowski
- Wicestarosta Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego – Bogustaw Kierus
- Burmistrz Miasta Myślibórz – Przemysław Klityński
- Wiceprezes KR PIIB – Rafał Zarzycki
- Przewodniczący Krajowego Sądu Dyscyplinarnego PIIB – Marian Zdunek
- Koordynator Krajowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej PIIB – Dariusz Walasek
- Przewodniczący Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej – Krzysztof Latoszek
- Zastępca Przewodniczącego Krajowej Komisji Rewizyjnej PIIB – Błażej Janiszewski
- Przewodniczący Lubuskiej Okręgowej Izby Architektów – Leszek Horodyski
- Lubuski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego – Robert Lacroix
- Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego – Sławomir Kotylak
- Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze – Henryk Janowicz
- Okręgowy Inspektor Pracy w Zielonej Górze – Jerzy Łaboński
- Prorektor ds. Rozwoju i Finansów Uniwersytetu Zielonogórskiego – dr hab. prof. UZ Mariusz Naczk
- Dziekan Wydziału Budownictwa,

- Architektury i Inżynierii Środowiska – dr hab. inż. Anna Bazan-Krzywośzańska,
- dr hab. inż. prof. UZ Jacek Korentz
- Dyrektor Instytutu Budownictwa UZ – dr hab. inż. prof. UZ Beata Nowogońska
- Dyrektor Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 „Budowlanka” w Zielonej Górze – Małgorzata Ragiel
- Reprezentantki Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego „Elektryk” w Nowej Soli – Małgorzata Ratajczak i Agnieszka Kędzierska-Skurska
- Wiceprezes Lubuskiej Izby Budownictwa – Paweł Stankiewicz

### Przewodniczący Okręgowych Izb Inżynierów Budownictwa z całego kraju:

- Dolnośląskiej OIIB – Janusz Szczepański
- Małopolskiej OIIB – Mirosław Boryczko
- Podkarpackiej OIIB – Grzegorz Dubik
- Śląskiej OIIB – Roman Karwowski
- Wielkopolskiej OIIB (zastępca) – Andrzej Korzystka z silną grupą przedstawicieli Izby
- Łódzkiej OIIB (zastępca) – Piotr Parkitny
- Warmińsko-Mazurskiej OIIB (sekretarz) – Rafał Miksa

### Przedstawiciele sponsorów Dnia Budowlanych:

- BUDIMEX (kierownik kontraktu) – Michał Wroński
- HZ BUD (viceprezes) – Andrzej Hajtasz
- ImmerBau sp. z o.o. (prezes Zarządu) – Sylwester Stankiewicz
- PHU Chod-Dróg (właściciel) – Przemysław Andrzejewski
- KLP sp. z o.o. (prezes Zarządu) – Wiesław Leško
- Ziel-Bruk sp. z o.o. (prezes Zarządu) – Wojciech Budynek

- Eltech Polska sp. z o.o. (prezes Zarządu) – Cyprian Lechocki
- Laboratorium Budowlane (viceprezes) – Maciej Lutowski
- Oś Eko sp. z o.o. (właściciel) – Piotr Pilecki
- REKTOR sp. z o.o. (właściciel) – Przemysław Deryto
- SELA sp. z o.o. (prezes) – Katarzyna Świtalska
- byli Przewodniczący OR LOIIB Józef Krzyżanowski i Tadeusz Głapa
- pracownicy biura LOIIB na czele z dyrektorem Katarzyną Teterycz
- członkowie Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Konferencję poprowadził przewodniczący Komisji ds. Szkoleń i Integracji LOIIB – Michał Szulc. Po przywitaniu gości głos zabrali: Przewodniczący OR LOIIB – Wojciech Poręba, Wojewoda Lubuski – Marek Cebula, w imieniu Marszałka Województwa Lubuskiego zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki i Rozwoju Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze – Łukasz Pabierowski, poseł na Sejm RP – Krystyna Sibińska, prezes KR PIIB – Mariusz Dobrzeński, Prorektor ds. Rozwoju i Finansów Uniwersytetu Zielonogórskiego – dr hab. prof. UZ Mariusz Naczk oraz Przewodniczący Lubuskiej Okręgowej Izby Architektów – Leszek Horodyski.

### W dalszej części konferencji przystąpiono do odznaczeń i nagród:

- Srebrną odznaką Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa odznaczono Tomasza Bekisza, Dawida Bogacza, Jacka Drąga i Sebastiana Kołodzieja.
- Złotą odznaką Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa wręczono Waldemarowi Olczakowi.
- Statuetkę Przyjaciela Izby otrzymali: Sylwester Stankiewicz – prezes Zarządu ImmerBau sp. z o.o. oraz Wiesław Leško – prezes Zarządu KLP sp. z o.o.

- Nagrodą Fair Play został wyróżniony Michał Szulc za zorganizowanie zbiórki pieniędzy w wysokości 57 tys. zł dla chorego Michałka, podczas karnawałowego Budbalu Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
- Wyróżnienie w konkursie Lubuski Inżynier Roku otrzymał Przemysław Błoch.
- Nagrodę główną w konkursie Lubuski Inżynier Roku otrzymał Radostaw Zimny.
- Nagrodę Lubuski Kreator Budownictwa przyznano firmie Zielbruk. Nagrodę odebrał prezes Zarządu Wojciech Budynek.
- Nagrodę główną w konkursie Budownictwo w Obiektywie otrzymał Tomasz Kramer za zdjęcie „Czarne stońce”.

Po wręczeniu nagród i odznaczeń wystąpili przedstawiciele sponsorów z

powiedzią szkoleń stacjonarnych: Laboratorium Budowlane i LUG.

Firma Oś Eko sp. z o.o. zorganizowała ciekawy quiz środowiskowy pn. „Bez ptaszka na budowie problem czy sukces”. Co ciekawe, w quizie tym stanęli naprzeciwko siebie zastępca przewodniczącego PIIB – Rafał Zarzycki i Przewodniczący OR LOIIB – Wojciech Poręba. Wynik był korzystniejszy dla naszej Izby. Gratulacje szefie!

Ostatnim punktem konferencji było szkolenie ppoż pn. „Zmier się z ogniem”, które przedstawiła firma SELA sp. z o.o.

Po zakończeniu części oficjalnej uczestnicy obchodów Dnia Budowlanych spotkali się przy obiedzie w plenerze w altanie grillowej, gdzie panowała wspaniała, przyjazna atmosfera. Z kolei wieczorem przy udziale DJ-a odbył się wieczór koleżeński przy muzyce.

Jesteśmy zadowoleni z tego, że udział w konferencji był tak liczny i mamy nadzieję, że spełniliśmy oczekiwania uczestników obchodów Dnia Budowlanych w pałacu w Mierzęcinie. Dziękujemy gościom za przybycie oraz sponsorom, bez których ta konferencja nie osiągnęłaby takiego rozmachu.

Już teraz możemy poinformować, że to piękne miejsce, w którym mogliśmy się spotkać, podyskutować i zabawić się, będziemy mogli odwiedzić jeszcze raz w następnym roku z okazji Dnia Budowlanych. A więc do zobaczenia za rok!

LOIIB

*Poniżej pierwsza część fotorelacji z Dnia Budowlanych, ciąg dalszy na str. 20*



# Zjazd Nadzwyczajny LOIB

Po raz pierwszy w historii lubuskiego samorządu inżynierów zaszła konieczność przeprowadzenia Nadzwyczajnego Zjazdu. Został przygotowany 13 września w Zielonej Górze.

Współorganizatorem wydarzenia był Uniwersytet Zielonogórski, który przyjął delegatów LOIB w swoich murach i zapewnił dogodne warunki do obradowania. Pomimo silnej konkurencji (Winobranie w Zielonej Górze) w obradach Zjazdu udział wzięło 69 na 109 delegatów. Konieczność przeprowadzenia Zjazdu wynikała z niewystarczającej liczby członków Okręgowej Rady, co uniemożliwiało jej prawidłowe funkcjonowanie

Obrady Zjazdu poprowadził Stanisław Serafiński. Na wstępie uczestnicy Zjazdu wystuchali wykładu szkoleniowego pt. Platformy robocze a bezpieczeństwo robót geotechnicznych, który wygłosił profesor Waldemar Szajna, pracownik Instytutu Budownictwa Uniwersytetu Zielonogórskiego.

W wyniku wyborów uzupełniających nowymi członkami Okręgowej Rady Lu-

buskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na kadencję 2022 – 2026 zostali: Michał Szulc, Robert Lacroix i Rafał Wesoty.

Serdecznie gratulujemy!!!

redakcja Biuletynu LOIB





## Procedura przetargowa dla obwodnicy Kostrzyna

**GDDKiA podała, że procedura przetargowa na realizację obwodnicy Kostrzyna rozpoczęła. Wykonawca będzie odpowiedzialny za projekt i wykonanie drogi po nowym śladzie. Oferty mają być znane w połowie grudnia. To ważna i od lat oczekiwana inwestycja dla miasta.**

**N**owa droga ma mieć po jednym pasie ruchu w każdym kierunku i być gotowa do 2029 roku. Zadaniem budowniczych będzie opracowanie projektu i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a następnie wybudowanie nowej drogi o długości blisko 9,2 km. Trasa ma wyprowadzić ruch tranzytowy z Kostrzyna, pochodzący z dróg krajowych nr 31 i 23. Obwodnica pozwoli na rozładowanie ruchu w kierunku północnym i zachodnim, dostęp i obsługę strefy ekonomicznej oraz dostęp do przejścia granicznego z Niemcami.

Planowana inwestycja przebiegać bę-

dzie od strony północno-zachodniej miasta i w całości zostanie poprowadzona po nowym śladzie. Początek obwodnicy zlokalizowany będzie na wysokości Fortu Sarbinowo, następnie trasa przez ok. 2,5 km prowadzić będzie na północny zachód, przez tereny leśne, aż do skrzyżowania z linią kolejową nr 273. Następnie droga przebiegać będzie w kierunku zachodnim, omijając osiedle Drzewice i łukiem kierować się będzie przez tereny nieużytków na południe w stronę II obszaru Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Dalej przekroczy rzekę Wartę mostem, który przechodzić będzie w estakadę na terenach zalewo-

wych. Następnie obwodnica wiaduktem przecinać będzie linię kolejową nr 203. W rejonie Starego Miasta obwodnica włączona zostanie, poprzez skrzyżowanie, do dróg krajowych DK22 i DK31.

Długość całej trasy wynosi blisko 9,2 km i zakłada budowę czterech skrzyżowań w formie ronda, dwóch wiaduktów nad liniami kolejowymi i trzech nad istniejącymi drogami, a także budowę mostu przez rzekę Wartę wraz z estakadą o łącznej długości około 1 km.

oprac. Redakcja LOIIB  
na podstawie informacji GDDKiA

# Lubuscy inżynierowie w walce z żywiołem

We wrześniu mieszkańcy województwa śląskiego, opolskiego, dolnośląskiego i lubuskiego stanęli w obliczu jednej z największych powodzi ostatnich lat. Żywioł nie oszczędził domów, dróg, mostów oraz obiektów infrastruktury technicznej. W tym trudnym czasie inżynierowie z województwa lubuskiego pokazali, jak wielkie znaczenie ma ich praca i zaangażowanie. Od pierwszych dni po przejściu fali powodziowej wspierali działania służb ratunkowych i lokalnych społeczności.

W województwie lubuskim głównym koordynatorem z ramienia Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa został przewodniczący LOIB – Wojciech Poręba. Natomiast koordynatorami zespołów regionalnych byli: Elwira Kramm z zespołem w składzie: Mirosław Wysocki, Jacek Stróżyńska, Rafał Wesoty, Krzysztof Habiera oraz Przemysław Błoch z zespołem w składzie: Dawid Bogacz, Sebastian Kołodziej, Dawid Mierkiewicz, Tomasz Kochański, Marek Sembratowicz, Maciej Górniak.

Tuż po ustąpieniu wody powodziowej, inżynierowie z województwa lubuskiego pojawili się w Stroniu Śląskim, gdzie wspierali lokalne władze i służby w ocenie stanu technicznego budynków. Następnie nasze zespoły działały w Kłodzku, Lewinie Brzeskim i Łądku-Zdroju. Ocena konstrukcji, identyfikacja uszkodzeń oraz wskazanie obiektów wymagających natychmiastowego zabezpieczenia były kluczowe dla bezpieczeństwa mieszkańców i dalszych działań ratunkowych.

Gdy fala powodziowa dotarła do województwa lubuskiego, nasze zespoły intensywnie pracowały w miejscowościach takich jak Trzebień czy Bolesławiec. Kolejne dni to działania w Szprotawie, Nowogrodzie Bobrzańskim, Bytomiu Odrzańskim i Nowej Soli, gdzie poza oceną stanu technicznego budynków, przeprowadzano również szacowanie szkód.

W ramach tej akcji oceniono łącznie ponad 150 budynków, 60 mostów i 10 km dróg. W szczególności w Bytomiu Odrzańskim oraz Bolesławcu inżynierowie wykonali wiele wstępnych ocen, aby wesprzeć lokalne samorządy w wycenie



szkód w zakresie infrastruktury technicznej, co pozwoliło na szybsze uruchomienie procedur odszkodowawczych i remontowych. Szczególnie zaskakującym dla inżynierów okazała się skala zniszczeń obiektów budowlanych oraz infrastruktury technicznej po powodzi. Skutki żywiołu są zatrważające: powódź dotknęła ponad 11 000 budynków jednorodzinnych oraz 2 150 wielorodzinnych. Straty w infrastrukturze drogowej szacuje się na ponad 125 mln zł, natomiast na kolei – na ponad 150 mln zł. Wstępne wyliczenia strat poniesionych przez Wody Polskie wynoszą około 1 mld zł.

Powódź spowodowała uszkodzenia zarówno budynków mieszkalnych, jak i obiektów użyteczności publicznej, mostów czy dróg. Woda zalewała piwnice, przyziemia, a w niektórych przypadkach również wyższe kondygnacje budynków. Ściany wielu obiektów, zwłaszcza starszych budynków o konstrukcji ceglano-murowej, osiągnęły stan pełnego

nasycenia porów wodą. W piwnicach zaobserwowano naniesione osady o miąższości dochodzącej do 40–50 cm. Część budynków uległa całkowitemu zawaleniu, a w innych doszło do podmycia fundamentów, co spowodowało osiadanie konstrukcji i poważne pęknięcia ścian konstrukcyjnych.

Na miejscu nasze zespoły inżynierów przeprowadziły wstępną ocenę stanu technicznego budynków, wskazując obiekty wymagające natychmiastowego podparcia lub wyłączenia z użytkowania. Opracowywano również szkice techniczne z projektami wzmocnień konstrukcji, mające na celu zabezpieczenie najbardziej uszkodzonych obiektów.

## Techniczne aspekty usuwania skutków powodzi:

- Woda, jako nieodzowny element życia, stanowi jednocześnie jedną z najczęstszych przyczyn degradacji budynków i budowli, niezależnie od ich



lokalizacji – na równinach, w dolinach, górach, czy nawet na terenach pustynnych. Podczas powodzi w dorzeczu rzek Polski dochodzi do zniszczeń licznych obiektów budowlanych, w tym zalania oraz podtopień.

**Wieloletnie badania nad zawilgoceciem budynków po powodzi pozwoliły na określenie następujących charakterystyk technicznych:**

- Wilgotność masowa murów ceglanych po zalaniu lub podtopieniu wynosi 18–25%, co odpowiada pełnemu nasyceniu materiału wodą.
- Podciąganie kapilarne w murach ceglanych przewyższa poziom wody powodziowej o 30–50 cm.
- Wilgotność masowa ścian betonowych wynosi 7–9%, a podciąganie kapilarne przekracza poziom zalania o 10–20 cm.
- Wilgotność posadzek i podkładów betonowych (jastychów) osiąga poziom 8–9%.
- Mur z gazobetonu może osiągać wilgotność na poziomie 50–60%.
- Mury ceglane podczas powodzi pochłaniają znaczące ilości wody – przykładowo, 1 m kw muru ceglanoego o grubości 52 cm może wchłonąć 300–400 litrów wody. Największą absorpcję wykazują ściany warstwowe, sklepienia stropów w miejscach o najniższym położeniu (tzw. pachy), a także pustki oraz kanały instalacyjne (sanitarne, kominowe, wentylacyjne czy instalacje c.o.).

**Działania po powodzi**

Po ustąpieniu wody należy niezwłocznie przystąpić do następujących prac:

- Wypompowanie wody – odwadnianie pomieszczeń oraz terenów z uwzględnieniem stanu wód gruntowych.
- Usuwanie osadów – oczyszczenie powierzchni ścian i podłóg z błota oraz zanieczyszczeń.
- Osuszanie i remont – przeprowadzenie prac osuszających i naprawczych w sposób dostosowany do stanu technicznego budynku, użytych materiałów, funkcji pomieszczeń oraz dostępnych zasobów.

**Kluczowe etapy działań:**

Ocena konstrukcji budynku – analiza

stanu technicznego pod kątem ewentualnych uszkodzeń nośnych.

Usuwanie wody – ostrożne wypompowywanie w celu uniknięcia zniszczeń wynikających z różnicy ciśnienia między wodą gruntową a budynkiem.

Usuwanie zniszczonych elementów wyposażenia – eliminacja materiałów pochłaniających wodę, takich jak meble tapicerowane, dywany, panele drewniane, boazerie itp.

Mechaniczne czyszczenie powierzchni – mycie ścian i podłóg wodą z detergentem przy użyciu myjek ciśnieniowych (minimum 5 MPa) w celu usunięcia zabrudzeń oraz powłok malarskich.

Dezynfekcja powierzchni – zastosowanie środków chemicznych (np. podchloryn sodu, wapno chlorowane, chloramina) lub metod nowoczesnych, takich jak ozonowanie, w celu eliminacji drobnoustrojów.

Intensywne wietrzenie – zapewnienie prawidłowej cyrkulacji powietrza.

**Osuszanie budynków**

Osuszanie można przeprowadzić metodami naturalnymi lub mechanicznymi. Dobór technologii zależy od rodzaju przegrody, jej wilgotności oraz dostępnych urządzeń. Proces powinien być poprzedzony oceną techniczną, a jego efektywność weryfikowana poprzez badania wilgotności przegród.

**Dopuszczalne poziomy wilgotności:**

- Cegła ceramiczna: maksymalnie 3% masowo.
- Pustaki ceramiczne: do 3%.
- Beton komórkowy: maksymalnie 12%.
- Prace wykończeniowe, takie jak tynkowanie, można rozpocząć przy wil-

gotności murów wynoszącej 5–7%, w zależności od użytych materiałów.

**Naturalne osuszanie**

Proces ten jest długotrwały i zależy od warunków atmosferycznych. Odprowadzenie wody powierzchniowej trwa zwykle 20–30 dni, natomiast pełne osuszenie ścian ceglanych o grubości 38 cm może potrwać nawet 700 dni w niesprzyjających warunkach.

**Podsumowanie**

Akcja powodziowa w 2024 roku uwytkliła kluczową rolę, jaką w społeczeństwie pełnią inżynierowie budownictwa. Ich praca to nie tylko zastosowanie zaawansowanej wiedzy technicznej, ale także odpowiedzialność za życie i bezpieczeństwo ludzi. Zawód inżyniera budownictwa, będący zawodem zaufania publicznego, wymaga nie tylko wysokich kwalifikacji i doświadczenia, ale także empatii oraz gotowości do działania w sytuacjach kryzysowych.

Powódź stanowiła ogromne wyzwanie, które wymagało skoordynowanego działania oraz pełnego zaangażowania. Jednocześnie pokazała, że współpraca, profesjonalizm i determinacja mogą przynieść wymierne efekty. Dzięki pracy inżynierów z województwa lubuskiego wiele rodzin będzie mogło szybciej przystąpić do remontów swoich domów oraz bezpiecznie do nich powrócić. Ich wysiłki potwierdziły, że na inżynierów budownictwa można zawsze liczyć, a ich wsparcie stanowi istotny fundament pomocy w sytuacjach kryzysowych.

**Przemysław Błoch**



# Co ma Kolej Plus dla Gorzowa?

Co w kolejowych planach do 2030 roku w dziedzinie infrastruktury, aby pociągiem na północy lubuskiego podróżowało się szybciej, sprawniej, wygodniej, w lepszych warunkach? Odpowiedź ma dać program Kolej Plus, a dokładnie nowe zelektryfikowane połączenie Gorzowa z Poznaniem przez Międzychód.



Na pierwszym planie, po lewej Piotr Malepszak, podsekretarz stanu w ministerstwie infrastruktury, obok Paweł Pleśniar, przedstawiciel PKP PLK – obaj panowie na spotkaniu 6 września w gorzowskim magistracie mówili m.in. o programie Kolej Plus – alternatywnym połączeniu Gorzowa z Poznaniem przez Międzychód

6 września w gorzowskim magistracie przygotowano spotkanie kolejowe – byli przedstawiciele ministerstwa odpowiadającego m.in. za rozwój infrastruktury kolejowej, PKP PLK, urzędu marszałkowskiego i wojewódzkiego, samorządów miast i gmin zainteresowanych dobrą komunikacją w województwach lubuskim i wielkopolskim. Główny cel rozmów to przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu i związane z tym m.in. inwestycje długoterminowe. Robocze spotkanie było zorganizowane na zaproszenie poset Krystyny Sibińskiej, a rolę gospodarza pełnił prezydent Jacek Wójcicki.

– Działania w infrastrukturze kumulujemy do 2030 roku – o takiej perspektywie chcemy mówić... Mam na myśli Kolej Plus. Wspólnie z województwem wielkopolskim chcemy w nowej jakości po-

łączyć Gorzów ze Skwierzyną, Międzychodem i Poznaniem. To ma być nowa oś komunikacyjna wykorzystująca istniejące linie, ale w nowych parametrach z prędkościami w przedziale 120-160 km/h – zarysowywał plany Piotr Malepszak, podsekretarz stanu w ministerstwie infrastruktury.

Ale to nie wszystko, bo do 2028 roku jest realna perspektywa dla łącznicy w Kostrzynie – niecałe 900 m torów, ma umożliwić bezpośredni przejazd w relacji Gorzów – Szczecin. Dziś takie sprawne połączenia – bez zmiany kierunku jazdy – nie są możliwe.

## Kolej Plus to zelektryfikowane połączenie z Poznaniem

Program Kolej Plus w województwie lubuskim ma w zakresie projekt odcinka od Międzychodu do Gorzowa z prędko-

ścią do 160 km/h. Ponadto ten odcinek będzie projektowany z elektryfikacją w postaci stacji trakcyjnych, sieci – wszystkich elementów niezbędnych do ogłuszenia kolejnego postępowania na wykonanie tego odcinka. – Aby osiągnąć oczekiwany efekt, trzeba do tego dołączyć element komplementarny, czyli część wielkopolską – podkreślał na wrześniowej konferencji prasowej w gorzowskim magistracie Paweł Pleśniar, dyrektor biura strategii w PKP PLK.

Dodał, że aktualnie PLK jest na etapie przygotowania najważniejszych uzgodnień i w fazie wstępnych rozmów z samorządem województwa wielkopolskiego. Dokumenty przygotowuje się tak, aby oba wspomniane zadania miały w rezultacie prowadzonych inwestycji takie same parametry, wymagania i założenia. Aby w momencie uruchomienia, w 2029 roku, cały odcinek z Poznania do Gorzowa przejechać sprawnie, szybko, wygodnie w nowoczesnym pociągu zasilanym z sieci elektrycznej

PKP PLK już uruchomił postępowanie – wybór wykonawcy projektu na lubuski odcinek linii Gorzów – Poznań przez Międzychód. Proces projektowania ma się zacząć w lutym przyszłego roku. Harmonogram zakłada, że na koniec 2029 roku przejedziemy kompletną nową trasą.

## Wiele zadań, montażu finansowych i... kontraktów

Modernizacja sieci kolejowej na terenie lubuskiego – w tym Kolej Plus – to wiele zadań w ramach różnych programów i wielu montażu finansowych. – Między Poznaniem a Gorzowem będzie realizowany program Kolej Plus i działania dodatkowe w ramach innych programów. Na przykład przebudowa mostów w Gorzowie na kanale Ulgi i Warcie z budową kładki to jest inne zadanie,

ale komplementarne – wyjaśnia dyrektor Pleśniar. W 2029, najpóźniej w 2030 roku, wszystkie razem – z łącznicą w Kostrzynie – mają dać efekt w postaci silnej linii komunikacyjnej po to, aby później móc rozpocząć działania inwestycyjne w ramach linii 203.

Jak się okazuje, projekt budowlany mostu kolejowego na Warcie w Gorzowie jest w końcowej fazie przygotowania, są wszystkie pozwolenia na budowę i finansowanie. PKP PLK musi jeszcze wyłonić wykonawcę dla mostu – w 2026 roku ma być ukończony i przekazany do użytku łącznie z nową infrastrukturą, w tym kładką dla pieszych. Kolejowa spółka nie chce jeszcze wskazywać dokładnego terminu rozpoczęcia prac dla budowy mostu. Ale ma to być pierwszy ukończony element nowej linii Poznań – Międzychód – Gorzów – Kostrzyn – Szczecin.

#### **Elektryfikacja z Kostrzyna do Gorzowa pierwsza, ale po 2030**

Modernizacja LK 203 (elektryfikacja) – już po 2030 roku – zacznie się na odcinku Kostrzyn – Gorzów – zapowiedział P. Malepszak. Takie działania, w pierwszej kolejności, stworzą nowy ciąg komunikacyjny ze Szczecina przez Kostrzyn, Gorzów, Skwierzynę, Międzychód do Poznania.

LK 203 ma znacznie ponad 300 km – jej pełna modernizacja z elektryfikacją to dziś koszt 15 mld zł. Nie ma takiej sumy zapisanej w programie inwestycyjnym. Aktualnie linia jest wpisana w programie rezerwowym Krajowego Programu Kolejowego, ale, jak informuje minister Malepszak, linia się nie zmieści w KPK do 2030 roku. – Mamy dużo inwestycji wcześniej planowanych, bardzo opóźnionych – miały się skończyć w grudniu 2023, a jeszcze się nie rozpoczęły – podkreślał minister. Z kolei LK 203 na odcinku Kostrzyn – Gorzów, czterdziestu kilku kilometrów, na wysokim poziomie modernizacji i elektryfikacji to dziś koszt około 2 mld zł. Zatem takie działanie jest realne, jednak nie wcześniej niż po 2030 roku.

#### **Nowe mosty w Gorzowie**

Ale w ramach Kolei Plus w nie aż tak odległej przyszłości powstanie w Go-



Do 2030 roku z Poznania przez Szamotuły, Międzychód do Gorzowa bez przesiadek, zelektryfikowaną linią po nowych mostach przez kanał Ulgi i Wartę – taką wizję rozwoju kolei na północy lubuskiego ma ministerstwo infrastruktury i PKP PLK

rzowie nowy, wybudowany od podstaw most kolejowy z kładką dla pieszych na Warcie. – To musi być całkowicie nowa konstrukcja, bo odcinek wyjazdowy z Gorzowa w kierunku Skwierzyny jest najstarszy w dziedzinie parametrów technicznych i stanu. Ma być gotowy na koniec 2026 roku – zapowiedział P. Malepszak.

Z kolei łącznica w Kostrzynie – według planów ministerstwa – ma powstać do końca 2028 roku bądź w 2029 roku. W tej chwili dla tej inwestycji nie ma jeszcze dokumentacji projektowej, ani wykonawcy prac, stąd resort i PKP PLK wskazują nieco dalszą perspektywę czasową.

**Adam Oziewicz**

**Materiały dotychczas publikowane  
w kwartalniku Biuletyn LOIB  
od nowego roku  
będą udostępniane na bieżąco  
w specjalnej zakładce na  
<https://lbs.piib.org.pl/>**

# XLIV sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane

Kiedy piszę ten tekst, dobiegają końca egzaminy na uprawnienia budowlane w XLIV sesji egzaminacyjnej.

Pierwszym etapem postępowania przed Okręgową Komisją Kwalifikacyjną, mającego na celu uzyskanie uprawnień budowlanych, było skompletowanie i złożenie wymaganych dokumentów. Jak zawsze w trakcie prowadzonych kwalifikacji były sprawdzane m. in.

- kompletność dokumentów,
- wykształcenie kandydatów,
- zbiorcze zestawienie praktyki pod kątem: okresu i łącznego czasu trwania praktyki, formy zatrudnienia i charakteru wykonywanych czynności,
- oświadczenie opiekuna praktyki o wykonywaniu funkcji w procesach wykazanych w zestawieniu zbiorczym oraz poświadczenie, że kandydat brał udział w tych pracach,
- potwierdzenie opłaty,
- oświadczenie o zgodności z prawdą złożonych dokumentów.

Na tym etapie zespół kwalifikacyjny analizuje złożone dokumenty i w przypadku stwierdzenia braków wzywa kandydata do uzupełnienia wniosku albo do złożenia dodatkowych wyjaśnień. Do złożenia wyjaśnień zespół kwalifikacyjny ma prawo wezwać również opiekuna praktyki, może też wystąpić do urzędów z wnioskiem o potwierdzenie czy wykazane z zestawienia projekty były przedmiotem pozwolenia na budowę. W razie niewypełnienia przez kandydata obowiązku uzupełnienia dokumentów zespół kwalifikacyjny odmawia dopuszczenia do egzaminów.

W bieżącej sesji (podobnie jak w poprzednich sesjach) kwalifikacje wykazały, że najczęściej powtarzają się następujące braki lub błędy:

- niewłaściwe wykształcenie (kierunek niezgodny z wykazem zawartym w załączniku do Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

- brak podpisu posiadacza na dyplomie,
- niewystarczająca praktyka w wymaganym wymiarze czasowym.

Do egzaminów wnioski złożyło 91 osób, z czego dopuszczono 88 osób. Tym razem egzaminy były przeprowadzone w nowym budynku Akademii im. Jakuba z Paradyża w Gorzowie Wielkopolskim. Egzamin pisemny rozpoczął się 22 listopada w piątek o godz. 10.00 dla specjalności konstrukcyjno-budowlanej i o godz. 13.00 dla pozostałych specjalności.

Do egzaminów pisemnych (wraz z osobami poprawiającymi negatywny wynik egzaminu z poprzednich sesji) przystąpiło łącznie 66 osób, z których 63 osoby zdały ten egzamin z wynikiem pozytywnym, co było warunkiem dopuszczenia do egzaminów ustnych. Zdawalność egzaminów pisemnych osiągnęła niespotykane wysokiego poziomu, bo aż 95 %. Taki wynik był efektem korzystania przez kandydatów z aplikacji udostępnionej im przez Krajową Komisję Kwalifikacyjną Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Aplikacja udostępnia przykładowe pytania w takiej formie jak na testach egzaminu pisemnego. Dostęp do aplikacji mają wszystkie osoby, które złożyły wniosek o nadanie uprawnień i opłaciły koszty postępowania kwalifikacyjnego. Po spełnieniu tych warunków dostęp do aplikacji jest bezpłatny.

Po egzaminach pisemnych zostały przeprowadzone egzaminy ustne, do których (wraz z osobami przystępującymi do egzaminów poprawkowych po zdaniu egzaminów pisemnych we wcześniejszych sesjach) zgłosiły się 72 osoby; 59 z nich zdało ten egzamin. W rezultacie Okręgowa Komisja wystawi 59 decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalnościach:

- konstrukcyjno-budowlanej – 25 osobom,
- inżynierskiej hydrotechnicznej – 1 osobie,

- kolejowych obiektów budowlanych – 1 osobie,
- instalacyjnej sanitarnej – 12 osobom,
- instalacyjnej elektrycznej – 5 osobom,
- instalacyjnej telekomunikacyjnej – 3 osobom,
- inżynierskiej drogowej – 7 osobom,
- inżynierskiej mostowej – 5 osobom.

W chwili pisania tej informacji pozostało nam uroczyste wręczenie decyzji, które zostało zaplanowane zaraz po nowym roku, również w Sali Akademii im. Jakuba z Paradyża.

Osobom, które w tej sesji zdobyły uprawnienia budowlane, serdecznie gratuluję i wraz z koleżankami i kolegami z Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oczekujemy na nich w naszych szeregach.

Na przeprowadzenie egzaminów Akademia udostępniła swoje sale, w których kandydaci mogli się w spokoju przygotowywać, a także zdawać w warunkach pozwalających na skupienie się tylko na odpowiadaniu, bez rozpraszania uwagi na towarzyszące egzaminom emocje pozostałych osób.

Tą drogą pragnę wyrazić za to wielkie podziękowanie władzom Akademii. Podziękowania są tym bardziej szczególne, że w maju tego roku uczelnię spotkało wielkie nieszczęście – sptonęły dwa budynki przy ul. Teatralnej, skąd pracownicy i studenci musieli przenieść się do innych obiektów i dostępność wolnych sal była bardzo mała.

Pozostało nam wręczenie decyzji o nadaniu uprawnień i... do pracy.

**Waldemar Olczak**

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej LOIIB

# XI konferencja

## „Renowacja budynków i modernizacja obszarów zabudowanych”

W terminie 9-11 października w Zielonej Górze przygotowano XI Konferencję Naukowo-Techniczną pod patronatem Prezesa Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – mgra inż. Mariusza Dobrzeńckiego, Przewodniczącego Komitetu Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa – prof. dra hab. inż. Cezarego Madryasa, Prezydenta Miasta Zielona Góra – mgra inż. Marcina Pabierowskiego, Lubuskiej Wojewódzkiej Konserwator Zabytków – dr Barbary Bielinis-Kopeć, JM Rektora Uniwersytetu Zielonogórskiego – prof. dra hab. Wojciecha Strzyżewskiego.

Konferencję „Renowacja budynków i modernizacja obszarów zabudowanych” zorganizował Instytut Budownictwa Uniwersytetu Zielonogórskiego oraz Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa. Przewodniczącym Komitetu Naukowego był prof. dr hab. inż. Łukasz Drobiec, Przewodniczącą Komitetu Organizacyjnego – dr hab. inż. Beata Nowogońska, prof. UZ, wiceprzewodniczącym – mgr inż. Wojciech Poręba.

Obecnością swą zaszczyca Pani Wiceminister Nauki i Szkolnictwa Wyższego – prof. dr hab. inż. Maria Mrówczyńska, goście z zagranicy: prof. dr hab. inż. Andrzej S. Nowak z Auburn University w USA oraz prof. dr hab. inż. Piotr Noakowski z Universität Dortmund w Niemczech, a także Prorektor ds. Rozwoju i Finansów UZ – dr hab. inż. prof. UZ Mariusz Naczek, Prorektor ds. Nauki i Współpracy z Zagranicą UZ – prof. dr hab. inż. Justyna Patalas-Maliszewska, Dziekan Wydziału Nauk Inżynieryjno-Technicznych – prof. dr hab. inż. Andrzej Obuchowicz.

W konferencji uczestniczyło 148 osób z 22 ośrodków naukowych w Polsce. Tegoroczna XI konferencja była inna niż wcześniejsze dziesięć edycji. Dotychczas obrady odbywały się w budynku Instytutu Budownictwa UZ, a tylko jedna z sesji była sesją wyjazdową do budynku – przykładu renowacji. W tym roku wszystkie sesje odbywały się w „Srebrnej Górze”, w budynku z 1860 roku, będącym przykładem dobrze wykonanej renowacji. Piwnica Winiarska „Srebrna Góra” jest jedną z wielu



piwnic w Zielonej Górze, gdzie budownictwo i architektura łączą się z historią i tradycją.

Podczas trzydniowych obrad zaprezentowane zostały referaty dotyczące renowacji budynków, rewitalizacji zasobów budowlanych, problemów remontowych budynków i budowli, zagadnień materiałowych, konstrukcyjnych i wykonawczych w zakresie remontów i renowacji, adaptacji obiektów na cele użytkowe, problemów finansowania oraz innych zagadnień towarzyszących tematyce konferencji. W programie konferencji znalazły się wykłady Łukasza Smejlika na temat Srebrnej Góry – cennego zabytku winiarskiej historii Zielonej Góry oraz Bartosza Gruszki na temat zielonogórskich tradycji

winiarskich. W programie konferencji nie zabrakło również zwiedzania innych piwnic winiarskich.

Uroczysta kolacja w pierwszym dniu konferencji miała miejsce w zielonogórskiej Palmiarni, która jest atrakcją i wizytówką Miasta Zielona Góra. Kolację uświetnił wspaniały koncert „Powróćmy jak za dawnych lat” w wykonaniu pracowników i studentów Instytutu Muzyki Uniwersytetu Zielonogórskiego. Palmiarnia jest położona na szczycie Winnego Wzgórza, otoczona winoroślami, stanowi rozpoznawalny punkt charakterystyczny Zielonej Góry i zawsze zachwyca wszystkich gości.

oprac. redakcja Biuletynu LOIIB

# Spotkanie informacyjno-szkoleniowe KKK PIIB oraz okręgowych komisji kwalifikacyjnych

Od 16 do 18 września br. w Hotelu Novotel City West w Krakowie było spotkanie informacyjno-szkoleniowe zorganizowane przez Krajową Komisję Kwalifikacyjną PIIB dla przewodniczących i reprezentantów okręgowych komisji kwalifikacyjnych oraz członków KKK PIIB.

Szkolenie było prowadzone w formie hybrydowej. Do udziału w trybie online chęć uczestnictwa zgłosiło 145 osób. Stacjonarnie w spotkaniu wzięły udział 142 osoby, w tym przewodniczący organów samorządu inżynierów budownictwa: Marian Zdunek – przewodniczący Krajowego Sądu Dyscyplinarnego PIIB i Dariusz Walasek – Krajowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej PIIB – koordynator. Współorganizatorem wydarzenia była Małopolska OIIB.



Pierwszego dnia, w ramach programu techniczno-turystycznego, uczestnicy szkolenia odwiedzili Kopalnię Soli „Wieliczka” stanowiącą drugi (obok Bochni) obiekt górniczy na świecie czynny bez przerwy od średniowiecza do chwili obecnej. Jej oryginalne wyrobiska (chodniki, pochylnie, komory eksploatacyjne, jeziora, szyby, szybiki) zostały wydrążone na dziewięciu poziomach i sięgają do głębokości 327 m.

Drugi dzień szkolenia, 17 września, poświęcony został wybranej tematyce prawnej. Problematykę i zakres szkolenia wyznaczyła Krajowa Komisja Kwalifikacyjna PIIB w oparciu o zagadnienia zgłaszane przez okręgowe komisje kwalifikacyjne. Wykład i spotkanie pro-

wadził Tomasz Dobrowolski. Podczas szkolenia poruszone zostały istotne tematy związane z problematyką szeroko pojętego postępowania kwalifikacyjnego w świetle aktualnych regulacji prawnych. Omówione zostały m.in. tematy związane z egzaminem i kwalifikacją wniosku o nadanie uprawnień budowlanych (wykształcenie, praktyka i warunki jej zaliczenia) oraz organizacją egzaminów dla członków organów okręgowych izb.

Omówiono też procedurę nadawania uprawnień członkom organów i pracownikom zatrudnionym w okręgowych izbach. Prowadzący na bieżąco udzielał odpowiedzi na pytania uczestników szkolenia. W godzinach popołudniowych było planowe posiedzenie Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB z udziałem jej członków i przewodniczących okręgowych komisji kwalifikacyjnych. Podczas spotkania Krzysztof Latoszek – przewodniczący KKK PIIB przedstawił zmiany w regulaminie postępowania kwalifikacyjnego w sprawie nadawania uprawnień budowlanych oraz omówił bieżące prace komisji.

nie omówieniu aktualnego stanu bazy pytań w systemie SESZAT, wspierającym obsługę sesji egzaminacyjnych. Wykład prowadził Stanisław Żurawski – pracownik biura Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB, który przedstawił informacje na temat aktualnego stanu bazy pytań egzaminacyjnych oraz zaprezentował je w formie graficznej z podziałem na te dotyczące przepisów prawa, umiejętności praktycznych oraz zagadnień problemowych. Został również zaprezentowany stan bazy pytań egzaminacyjnych ustnych

z podziałem na przygotowane przez poszczególne izby i ich dostępność dla wszystkich okręgowych komisji kwalifikacyjnych. Przedstawiono także zmiany w proporcjach pytań generowanych do egzaminu ustnego, wynikające z modyfikacji regulaminu postępowania kwalifikacyjnego w sprawie nadawania uprawnień budowlanych.

W kulisach uczestnicy spotkania mieli okazję do wymiany doświadczeń i wyrażenia swoich opinii na wiele ważnych tematów. Hybrydowa formuła szkolenia umożliwiła wzięcie w nim udziału większej liczbie osób niż to było możliwe wyłącznie przy stacjonarnej formie.

Wszystkim uczestnikom spotkania serdecznie dziękujemy za merytoryczną dyskusję i cenne uwagi. Wyrażamy nadzieję, że szkolenie, podobnie jak poprzednie, było okazją do inspirującej wymiany myśli i zacieśnienia wzajemnej współpracy.



Środowa sesja poświęcona była gów-

oprac. redakcja Biuletynu LOIIB

# Narada sędziów i rzeczników w Białymstoku

Spotkanie szkoleniowe Krajowego Sądu Dyscyplinarnego PIIB, Krajowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej PIIB oraz przewodniczących okręgowych sądów dyscyplinarnych OIIB i okręgowych rzeczników odpowiedzialności zawodowej – koordynatorów zorganizowane zostało w terminie 10–12 października br. w hotelu Ibis Styles w Białymstoku.

Organizatorem trzydniowej narady szkoleniowo-warsztatowej była Polska Izba Inżynierów Budownictwa wraz z Podlaską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa. W naradzie wzięło udział 91 osób. Wśród zaproszonych gości byli obecni: Urszula Kallik, przewodnicząca Krajowej Komisji Rewizyjnej PIIB, Krzysztof Latoszek, przewodniczący Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB, a także Krzysztof Ciuńczyk, przewodniczący Okręgowej Rady Podlaskiej OIIB. Wśród uczestników spotkania była również obecna Ewa Skiba, przewodnicząca Okręgowej Rady Świętokrzyskiej OIIB.



Warsztaty poprowadzili mec. Jolanta Szewczyk oraz mec. Krzysztof Zajęc

Pierwszego dnia zgromadzonych oficjalnie powitali Dariusz Walasek, Krajowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej – koordynator, oraz Marian Zdunek – przewodniczący Krajowego Sądu Dyscyplinarnego PIIB, który odczytał przesłanie Prezesa PIIB do uczestników szkolenia. Następnie Podlaska OIIB, współorganizator spotkania, przeprowadziła dla części uczestników wycieczkę

z przewodnikiem po centrum Białegostoku, a dla pozostałych osób – zwiedzanie Muzeum Pamięci Sybiru.

Drugiego dnia wydarzenia omówiony został projekt zaktualizowanych trybów postępowania rzeczników odpowiedzialności zawodowej i sądów dyscyplinarnych w postępowaniu

w sprawach odpowiedzialności dyscyplinarnej w budownictwie. Warsztaty poprowadzili mec. Jolanta Szewczyk oraz mec. Krzysztof Zajęc. Na bieżąco udzielano odpowiedzi na liczne pytania uczestników. W drugiej części dnia odbyły się posiedzenia Krajowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej PIIB oraz Krajowego Sądu Dyscyplinarnego PIIB, na których przedstawiono i omówiono sprawy bieżące tych organów.

Trzeciego dnia wydarzenia zaprezentowano uczestnikom i zweryfikowano Regulamin postępowania okręgowych sądów dyscyplinarnych jako sądów polubownych. Na zakończenie przewodniczący organów Dariusz Walasek oraz Marian Zdunek podziękowali wszystkim uczestnikom narady szkoleniowo-warsztatowej za aktywność i merytoryczną dyskusję podczas spotkania.

oprac. redakcja Biuletynu LOIIB



# Legitymacja inżyniera budownictwa w aplikacji mObywatel

22 października br. do aplikacji mObywatel trafił nowy dokument potwierdzający kwalifikacje zawodowe. Jest to elektroniczna wersja legitymacji inżyniera budownictwa. Kto może skorzystać z niej na swoim urządzeniu mobilnym?

mObywatel, choć wciąż zyskuje nowe możliwości, nie stracił swojej pierwotnej funkcji, czyli elektronicznego portfela na dokumenty. Poza sztandarowym mDowodem czy mPrawem jazdy można w nim znaleźć coraz więcej dokumentów potwierdzających uprawnienia zawodowe. W mObywatelu swój dokument widzą już między innymi pielęgniarki i lekarze czy adwokaci i radcy prawni. Wszystkie dokumenty dostępne w aplikacji można zobaczyć na stronie info.mObywatel.gov.pl. Właśnie dołączyła do nich legitymacja inżyniera budownictwa.

## Czym jest legitymacja inżyniera budownictwa w mObywatelu?

W Polsce zawód inżyniera budownictwa jest tak zwanym zawodem regulowanym. Co to oznacza? Jest on ściśle normowany przepisami prawa, a aby go wykonywać, trzeba mieć określone kwalifikacje. Spełnianie ich potwierdza właśnie legitymacja inżyniera budownictwa. Dokument ten wydają Okręgowe Izby Inżynierów Budownictwa. Jeżeli ktoś chce podjąć pracę jako inżynier budownictwa, musi posiadać ważną legitymację, która potwierdza jego kompetencje. Od teraz każda osoba spełniająca wymogi może wylegitymować się, a tym samym potwierdzić swoje uprawnienia zawodowe, korzystając z dokumentu w aplikacji mObywatel.

## Co można zrobić dzięki legitymacji inżyniera budownictwa w mObywatelu?

Nowy dokument w mObywatelu zawiera takie dane posiadacza, jak imię i nazwisko, numer PESEL czy numer ewidencyjny. Dzięki elektronicznej legitymacji można łatwo i szybko:

- potwierdzić swoje uprawnienia zawodowe,
- sprawdzić termin ważności dokumentu,
- sprawdzić termin ważności polisy OC



(jej posiadanie jest obowiązkowe dla inżynierów budownictwa).

Podobnie jak każda legitymacja w aplikacji mObywatel, także legitymacja inżyniera budownictwa posiada gilosz (charakterystyczny rysunek w tle), który zabezpiecza ją przed fałszerstwem. Składa się on z określonych kształtów geometrycznych. W dokumencie znajdują się ponadto typowe elementy, takie jak polska flaga oraz godło w postaci hologramu, który zmienia barwę podczas poruszania urządzeniem mobilnym, a także sekcja wskazująca aktualną datę i godzinę.

## Kto może skorzystać z elektronicznej legitymacji inżyniera budownictwa?

Dokument jest widoczny w aplikacji mObywatel po pobraniu jej najnowszej wersji oznaczonej numerem 4.44 dostępnej w sklepach Google Play i App Store. Może z niego skorzystać użytkownik, który:

- jest zalogowany w aplikacji mObywatel (po potwierdzeniu jej za pomocą profilu zaufanego, bankowości elektronicznej lub e-dowodu i dodaniu pierwszego dokumentu, na przykład mDowodu),
- jest inżynierem budownictwa (członkiem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa).

Jeżeli użytkownik spełnia powyższe warunki i ma najnowszą wersję aplikacji mObywatel, powinien wejść do zakładki Dokumenty dostępnej na ekranie głównym aplikacji i z listy wybrać Legitymację inżyniera budownictwa. Wtedy zobaczy dokument na swoim urządzeniu.

## Co jeśli ktoś jeszcze nie ma dostępu do aktualizacji?

Przy niemal każdej aktualizacji mObywatela zmiany są wprowadzane stopniowo i mogą być niewidoczne u części użytkowników. Jeśli więc ktoś nie może jeszcze korzystać z elektronicznej wersji legitymacji inżyniera budownictwa, mimo że zaktualizował aplikację, musi uzbroić się w cierpliwość.

Warto dbać o to, by zawsze korzystać z najnowszej wersji aplikacji mObywatel, nie tylko ze względu na dostęp do zmian wprowadzanych do poszczególnych dokumentów i usług. Aktualizacje wprowadzają też poprawki bezpieczeństwa i błędów. Aby być na bieżąco ze zmianami wprowadzanymi do mObywatela, warto regularnie zapoznawać się z zakładką Aktualności na stronie Ministerstwa Cyfryzacji.



# Plan zrealizowany, ale to nie koniec

11 lat Biuletynu LOIIB (45 numerów) dla wspierającego przygotowanie wydawnictwa od samego początku to przede wszystkim historia niezapomnianych spotkań i rozmów z lubuskimi inżynierami budownictwa. Z przewodniczącymi – Józefem Krzyżanowskim, Andrzejem Cegielnikiem, niezapomnianą Ewą Bosy, Tadeuszem Glapą oraz Wojciechem Porębą. Także z prowadzącymi poszczególne organy Izby, których wszystkich nie sposób wymienić w krótkim podsumowującym tekście. Co ważne, praca przy Biuletynie nie miałyby żadnych szans powodzenia bez udziału zespołów redakcyjnych, z grafikami i korektorem. Wspominam o tym, aby podkreślić wagę pierwszej rozmowy z połowy 2013 roku wtedy z sekretarzem OR LOIIB, Andrzejem Cegielnikiem. Podczas krótkiego spotkania wskazaliśmy sobie treści, jakie powinno zawierać czasopismo skierowane do członków samorządu zawodowego inżynierów budownictwa. Zatem bez wątplenia Biuletyn to przede wszystkim informacje dotyczące działalności statutowej lubuskiej Izby, bieżącej pracy organów, integracji inżynierów budownictwa regionu, współpracy ze środowiskiem samorządowym, naukowym i administracją budowlaną oraz szeroko rozumianym sektorem budowlanym regionu. Do tego należy dodać teksty popularyzujące kwestie ustawicznego szkolenia, wagi uprawnień budowlanych oraz roli inżyniera budownictwa jako zawodu zaufania publicznego. Wspominając pierwsze założenia dla kształtu Biuletynu LOIIB nie sposób pominąć też treści dodatkowych – relacji ze zjazdów, tekstów o charakterze poradnikowym, których celem było objaśnienie zawitości przepisów choćby Prawa Budowlanego i innych ustaw mających bezpośredni wpływ na rzeczywistość i pracę budowniczych wszystkich specjalności.

Dziś mogę napisać, że tamten plan został zrealizowany z pozytywnym skutkiem, ale też w ciągu nieco ponad dekady został wzbogacony o serie publikacji – wymieniam cztery, z mojego punktu widzenia

najcenniejsze. Po pierwsze: najbardziej konsekwentnie prowadzoną rubryką Biuletynu jest Kalendarium, co skutkuje tym, że Czytelnik z łatwością może prześledzić działania lubuskiej Izby od kwietnia 2013 aż do dziś. Po drugie: od czwartego numeru czyli już od początku 2014 roku przez kilka lat regionalista Robert Piotrowski przygotowywał przekrojową historycznie serię tekstów Nasza tradycja – przybliżając dzieje budownictwa, także architektury regionu. Po trzeciej: od 13 numeru z początku 2016 roku przygotowywałem cykl Młodzi inżynierowie – prezentację doświadczeń, ale też osiągnięć budowniczych zaczynających drogę zawodową. I po czwarte: od 24 numeru z 2019 roku realizowany był cykl Inwestycje samorządowe – konsekwentnie pokazywaliśmy, co się buduje w poszczególnych lubuskich gminach.

Od ogółu do szczegółu... Biuletyn LOIIB to kwartalnik wydawany od lipca 2013 roku. Dotąd ukazało się 45 numerów. Pierwsze trzy na 16 stronach, z kolei od kwietnia 2014 roku na 20 stronach. W tym czasie zostało przygotowanych kilka wydań specjalnych z okazji jubileuszy Izby czy wydarzeń targowych. Nakład: 3000 egzemplarzy. Przez niemal dekadę Biuletyn docierał pocztą do wszystkich aktywnych członków lubuskiej Izby. Ostatni numer wydawnictwa został rozesłany do lubuskich inżynierów w 2022 rok. Z kolei od 2023 nakład wahał się od 250 do 100 egzemplarzy, ale wydawnictwo było i jest dostępne (komplet 45 numerów) na internetowej stronie internetowej.

O czym pisaliśmy? Historycznie rzecz ujmując sporo miejsca zarezerwowaliśmy także na osiągnięcia naukowe w budownictwie. W pierwszych latach Biuletynu, dzięki specjalistom z Uniwersytetu Zielonogórskiego, opublikowaliśmy artykuły m.in. na temat asfaltu modyfikowanego, próbnym obciążeniach obiektów mostowych czy wpływu błędów procesu budowlanego



## Co trzeba wiedzieć o drodze ekspresowej S-3?

W NUMERZE  
• Próbnym obciążeniach obiektów mostowych  
Doświadczenia Uniwersytetu Zielonogórskiego

na awarię konstrukcji dachu hali. W jednym z tekstów zaprezentowaliśmy Centrum Budownictwa Zrównoważonego i Energii Parku Naukowo-Technicznego w Zielonej Górze. Innym razem przedstawiliśmy sam Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska UZ. Ważną grupę artykułów stanowiły te dotyczące najważniejszych inwestycji w regionie, wśród nich najciekawsze obiekty inżynierskie na trasie S-3, kopalnię w Lubiatowie, gazociąg Szczecin-Lwówek, Archiwum Państwowe w Gorzowie, blok gazowo-parowy w Elektrociepłowni Gorzów czy Planetarium Wenus w Zielonej Górze. Uwadze Biuletynu nie uszły ważne prace projektowe, choćby związane z przebudową zabytkowej estakady kolejowej w Gorzowie. Z historycznym zacięciem pisaliśmy też o gorzowskim ZREMB-ie, Zielonogórskim Przedsiębiorstwie Budowlanym czy Zastalu. Ale także o najważniejszych obiektach zabytkowych – w Biuletynie ukazały się artykuły o zamku Joanitów w Łagowie, zamku Joanitów w Stońsku, Łazni Miejskiej w Gorzowie, również o lubuskich obiektach sakralnych.

Przełom 2024 i 2025 roku będzie dla Biuletynu LOIIB szczególnym momentem – treści przygotowywane i składane w dotychczas znanej formie kwartalnej będą udostępniane na bieżąco i bezpośrednio na stronie informacyjnej lubuskich inżynierów w odpowiedniej zakładce podzielonej tematycznie. Gorąco polecam!

Adam Oziewicz, Biuletyn LOIIB

# Biuletyn LOIB robi się jakby sam

W tym wydaniu Biuletynu przedstawiam nie inżyniera, a jednak osobę blisko z nami związaną... Czuwa nad wiadomościami, artykułami oraz formą naszego Biuletynu. Adam Oziewicz zgodził się przybliżyć nam proces powstawania naszego czasopisma.

**Elwira Kramm:** Dzień dobry panie Adamie, od jak dawna redaguje pan Biuletyn?

**Adam Oziewicz:** – Dokładnie nie pamiętam, ale był to pewnie lipiec 2013 roku. Inicjatywę rozpoczął ówczesny Sekretarz RO LOIB – Andrzej Cegielnik. Wspólnie z Przewodniczącym Józefem Krzyżanowskim rozpoczęli wstępne rozmowy wiosną 2013 roku.

**Czy wydawanie Biuletynu było wymuszone przepisami Polskiej Izby?**

– Nie, nie było przymusu, jednak wiele Izb Okręgowych miało już swoje wydawnictwo i Przewodniczącemu Krzyżanowskiemu od dłuższego czasu chodziło to po głowie. Jestem pewien, że była to przemyślana decyzja.

**Czy pana zdaniem tematyka jaką poruszamy w Biuletynie, jest wystarczająca dla naszego Czytelnika, czy moglibyśmy coś zmienić?**

– Tego nie da się jednoznacznie ocenić. Należałoby raczej przeprowadzić ankietę wśród odbiorców. Teraz pozyskujemy Czytelników przez Internet, wcześniej wydawana była wersja papierowa w nakładzie kilku tysięcy, która trafiała głównie do braci inżynierskiej. Teraz zasięg się zwiększył... Początkowo Biuletyn miał być zbiorem informacji, które przybliżą działalność Izby i jej organów. Po to były sprawozdania ze zjazdów delegatów, informacje o współpracy z jednostkami samorządowymi i innymi okręgowymi Izbami. Istotne były też informacje dotyczące egzaminów i szkoleń. Uzupełnieniem były wszystkie istotne aktualności inwestycyjne.

**Pana doświadczenie jest ogromne, a my inżynierowie traktujemy nasze artykuły hobbystycznie. Dużo pracy musi pan włożyć, aby można je udostępnić naszym Czytelnikom?**

– To nie jest trudne i nie zajmuje dużo czasu, gdy ma się wypracowane mechanizmy typowe dla redakcji tekstu. Najczęściej artykuły mają zbyt długie, nie do końca przejrzyste zdania, czasami chcą zbyt wiele wyjaśnić lub po prostu nie mają tytułów czy leadów, które należy dodać. Zatem typowo



Październik 2013 roku, spotkanie zespołu redakcyjnego Biuletynu LOIB (fot. Wojciech Janik)

redakcyjna robota. Zresztą od początku takie było moje zadanie, które przede mną postawił pan Andrzej Cegielnik – redagowanie tekstów przygotowanych przez inżynierów.

**Pamięta pan jakieś szczególne wydanie lub artykuł przygotowany do Biuletynu LOIB?**

– Tak – wywiad, który nigdy nie ujrzał światła dziennego, mam go do dziś w biurku. 2017 rok był czasem dynamicznych zmian w ustawie o Prawie Budowlanym oraz o Samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa. Do Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego przyjechał wtedy minister Budownictwa i Infrastruktury, Tomasz Żuchowski – miał spotkanie z urzędnikami i członkami obu Izb. Przy okazji przeprowadziłem z nim wywiad i po spisaniu wystąpiłem do autoryzacji. Do dziś jej nie otrzymałem, gdyż niemalże każdego tygodnia były zmiany w przepisach, a treść artykułu w czasie końcowego opracowywania numeru Biuletynu była już kompletnie nieaktualna. Taka przygoda i zarazem ciekawostka.

**Jak wygląda proces powstawania każdego wydania?**

– Zaczynamy od listy tematów i wstępnego ustalenia liczby stron. Są działki, które mają już swoje stałe miejsca, jak Słowo od Przewodniczącego, kalendarium, foto-relacja czy Inżynier po godzinach. Do wy-

pełnienia są najczęściej strony od 4 do 16, które nie mają z góry przypisanego działu. W pierwszej kolejności idą tematy kluczowe, relacje ze zjazdów, ważnych inwestycji czy wydarzeń – na przykład w tym wydaniu to temat powodzi. Działam intuicyjnie, nieco mechanicznie... Kiedy wpłyną wszystkie materiały, czytam teksty, wprowadzam poprawki i przesyłam do korektora, który wprowadza ostateczne zmiany. Kiedy wracają, wybieramy zdjęcia i wysyłamy wszystkie materiały do grafika i... Biuletyn gotowy. Przepraszam, jeszcze korekta na tak zwanych szczotkach czyli wydrukach stron. To rzeczywiście ostatecznie zadania przed wysyłką plików do drukarni.

**Przestrzegł mnie pan, że zbyt obszerny tekst może się nie zmieścić na naszej stronie, dlatego jeszcze tylko jedno pytanie: ulubione danie na święta i ulubione danie na pozostałą część roku?**

– Święta – tradycyjny karp smażony na oleju, a w ogóle gotówki w sosie pomidorowym.

Serdecznie dziękuję i życzę panu oraz wszystkim naszym Czytelnikom spokojnych, rodzinnych Świąt Bożego Narodzenia i pamiętajmy o tych, którzy są samotni, aby nie pozostać wobec nich obojętnymi. **Wesołych Świąt!**

Elwira Kramm

## Kalendarium LOIB. Wydarzenia (sierpień – grudzień 2024)

### SIERPIEŃ

- **20 sierpnia** – posiedzenie OR LOIB w siedzibie LOIB w Gorzowie Wielkopolskim
- **24 sierpnia** – Otwarte Mistrzostwa PDK OIIB w Marszu na Orientację w Mucz-nem, udział wzięli: Wojciech Poręba, Andrzej Wesoły, Dawid Bogacz, Tomasz Kochański.
- **31 sierpnia** – IX Regaty Żeglarskie War-mińsko-Mazurskiej OIIB o Mistrzostwo Polski w klasie Omega, udział wzięli: Sebastian Kołodziej, Artur Ślusarczyk, Dawid Mierkiewicz, Przemysław Błoch.

### WRZESIEŃ

- **6 września** – Lubuskie Obchody Dnia Budowlanych w Pałacu Mierzęcín / K Dobiegniewa.
- **5-8 września** – VI Ogólnopolski Turniej Badmintona Inżynierów Budownictwa o puchar Przewodniczącego OIIB w Świnoujściu, udział wzięli: Anna Dunajska, Iwona Dawid, Robert Robakowski.
- **16-18 września** – szkolenie KKK i OKK w Krakowie, udział wzięli: Waldemar Olczak, Jacek Tomczyk, Andrzej Wesoły, Lech Kuroczycki.
- **19-21 września** – V Regionalne Forum Inżynierskie w Gdańsku, udział wzięli Waldemar Olczak.
- **26 września** – Centralne obchody Dnia Budowlanych w Warszawie, udział wzięli: Wojciech Poręba, Michał Szulc, Jakub Mańdzij, Sebastian Kołodziej, Przemysław Błoch.
- **28-29 września** – Uroczysta Gala z okazji Dnia Budowlanych organizowana przez Lubelską OIIB w Lublinie, udział wzięli Wojciech Poręba.

### PAŹDZIERNIK

- **3 października** – posiedzenie OKR LOIB w siedzibie LOIB w Gorzowie Wielkopolskim
- **9-11 października** – XI Konferencja Naukowo-Techniczna „Renowacja

Budynków i Modernizacja Obszarów Zabudowanych” w Zielonej Górze.

- **10-12 października** – narada szkoleniowo-warsztatowa organizowana dla KKR PIIB, Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej – Koordynatorów OROZ, KSD PIIB, Przewodniczących OSD OIIB, wraz z obsługą w Białymstoku, udział wzięli: Henryk Kargul, Izabela Mierzwa.
- **16 października** – szkolenie pt. „Koncepcja miasta 24/7 – zrównoważone oświetlenie miejskie a ochrona ciemnego nieba” prowadzone przez Grzegorza Harkota i Iwonę Brzeźlińską w Zielonej Górze.
- **19 października** – uroczysta Gala Inżynierska organizowana przez Dolnośląską OIIB we Wrocławiu, udział wzięli: Wojciech Poręba, Stanisław Serafiński.
- **25 października** – Wojewódzkie Święto Budowlanych organizowane przez Łódzką OIIB, udział wzięli Wojciech Poręba.
- **29 października** – posiedzenie Okręgowej Rady LOIB w siedzibie LOIB w Gorzowie Wielkopolskim.
- **30 października** – Lubuska Gala Budownictwa, udział wzięli Przewodniczący OR, Wojciech Poręba.

### LISTOPAD

- **5 listopada** – posiedzenie Krajowej Rady PIIB w siedzibie PIIB w Warszawie, udział wzięli: Piotr Koczwar, Wojciech Poręba.
- **7-9 listopada** – szkolenie skarbników, głównych księgowych, członków KKR i Przewodniczących OKR w Krakowie – udział wzięli Artur Juszczak.
- **19 listopada** – posiedzenie Prezydium w Zielonej Górze.
- **20 listopada** – szkolenie w Zielonej Górze „Stropy sprężone RECTOR – akustyka. Rozwiązania akustyczne z wełną skalną dla stropów”.
- **21 listopada** – szkolenie w Gorzo-

wie Wielkopolskim „Stropy sprężone RECTOR – akustyka. Rozwiązania akustyczne z wełną skalną dla stropów”.

- **21 listopada** – XII edycja Konferencji SIDiR Zarządzanie terminami w umowach, w Warszawie, udział wzięli Wojciech Poręba.
- **21 listopada** – Centralne Obchody Dnia Budowlanych PIIB – udział wzięli Przewodniczący OR Wojciech Poręba oraz Jakub Mańdzij, Sebastian Kołodziej, Przemysław Błoch i Michał Szulc.
- **22 listopada** – egzaminy pisemne XLIV sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane w poszczególnych specjalnościach w Akademii im. Jakuba Paradyża przy ul. Chopina 48 w Gorzowie Wielkopolskim.
- **22-23 listopada** – spotkanie podsumowujące działania na terenach dotkniętych powodzią we wrześniu 2024 r., udział wzięli przedstawiciele LOIB.
- **25-28 listopada** – egzaminy ustne XLIV sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane w poszczególnych specjalnościach w Akademii im. Jakuba Paradyża przy ul. Chopina 48 w Gorzowie Wielkopolskim.

### GRUDZIEŃ

- **4 grudnia** – posiedzenie Krajowej Rady PIIB w siedzibie PIIB w Warszawie.
- **5 grudnia** – posiedzenie Rady Młodych w siedzibie PIIB w Warszawie, udział wzięli Wojciech Poręba.
- **6 grudnia** – szkolenie OROZ w siedzibie LOIB w Gorzowie Wielkopolskim.
- **17 grudnia** – posiedzenie OR LOIB oraz spotkanie wigilijne w Zielonogórskiej Palmiarni.
- **16 grudnia** – posiedzenie OKR w siedzibie LOIB w Gorzowie Wielkopolskim.

# FOTORELACJA: Dzień Budowlanych 2024. 6 i 7 września – pałac w Mierzęcinie

