



BIULETYN LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



KWARTALNIK: nr 2/2024 (43)  
ISSN2353-3242

Inwestycje w samorządzie

# Przebudowa rond na Trasie Północnej

Zielona Góra  
poprawia płynność ruchu  
na jednej z głównych arterii miejskich  
str. 10-11



### Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

ul. Walczaka 25, Gorzów Wielkopolski

fax. 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Sekretariat 534 947 412 Magdalena Kosińska

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna 536 141 687 Anna Kucal

Okręgowa Komisja Rewizyjna 536 141 687 Anna Kucal

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny 536 330 850 Magdalena Golińska

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej 536 330 850 Paulina Fiałek

Adresy e-mail;

Sekretariat lbs@lbs.piib.org.pl

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna okk@lbs.piib.org.pl

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny osd@lbs.piib.org.pl

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

oroz@lbs.piib.org.pl

Okręgowa Komisja Rewizyjna okr@lbs.piib.org.pl



biuro czynne:

poniedziałek - w godzinach 11:00 - 15:00

- kontakt wyłącznie telefoniczny

wtorek - w godzinach 7:00 - 17:00 - kontakt osobisty i telefoniczny

środa - w godzinach 11:00 - 15:00 - kontakt wyłącznie telefoniczny

czwartek - w godzinach 7:00 - 15:00 - kontakt osobisty i telefoniczny

piątek - biuro zamknięte dla interesantów



źródło: NOT

### Placówka Terenowa w Zielonej Górze:

Aleja Niepodległości 22

65-048 Zielona Góra

tel. 530 877 666

biuro czynne: wtorek i czwartek w godzinach 11:00 - 15:00

## PUNKTY KONSULTACYJNE

### Żary

ul. Żagańska 18, 68-200 Żary

dane kontaktowe:

p. Rajmund Czerwonajcio tel. 68 374 25 37

w godzinach 9.00 - 14.00 od poniedziałku do piątku

tel. 606 123 045 w godzinach 9.00 - 15.00, a w sprawach

pilnych w godzinach 15.00 - 20.00 od poniedziałku do piątku

adres mailowy: zakogbudrc@gmail.com

kontakt osobisty możliwy tylko po wcześniejszym

telefonicznym umówieniu się

### Świebodzin

p. Ewa Burnos

ul. Żaków 3, 66-200 Świebodzin,

tel. 605 737 820

### Nowa Sól

SERAFIŃSCY Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

67-100 Nowa Sól, ul. Portowa 4

dane kontaktowe:

p. Stanisław Serafiński

tel. 601 768 360

adres mailowy: biuro@serafinscy.com

### Strzelce Krajeńskie

JM Projekt Jakub Mańdzij

ul. Wodociągowa 2B

66-500 Strzelce Krajeńskie

adres mailowy: biuro@jmprojekt.pl

+48 95 761 16 31

biuro czynne od poniedziałku do piątku od 7:00 do 15:00



**Komunikat  
Komisji  
ds. Szkoleń  
i Integracji**

Wszelkie informacje dotyczące szkoleń, wycieczek technicznych oraz innych wydarzeń organizowanych przez LOIIB umieszczane będą na stronie internetowej <https://lbs.piib.org.pl/>

<https://www.facebook.com/LubuskaOkregowalzbalnzynerowBudownictwa>

oraz wysłane na skrzynki mailowe członków LOIIB.

Maile informujące o szkoleniach wysyłane będą

w poniedziałki w następujących okresach przed:

1. miesiąc przed szkoleniem
2. tydzień przed szkoleniem
3. w tygodniu szkolenia

**W numerze**

- 4 Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
Sesja wiosenna LOIIB
- 5 Samorząd zawodowy**  
XXIII Okręgowy Zjazd Sprawozdawczy LOIIB
- 6-7 Fotorelacja**  
Pierwszy BudBal lubuskich inżynierów
- 8 Inwestycje drogowe**  
Obwodnica Kostrzyna nad Odrą z decyzją środowiskową
- 9 Samorząd inżynierów**  
Młodzi inżynierowie chcą działać – wywiad
- 10-11 Inwestycje w samorządzie**  
Przebudowa rond na Trasie Północnej w Zielonej Górze
- 12-13 Wycieczka techniczna**  
Most na rzece Bóbr w Dychowie
- 14 Wycieczka techniczna**  
Wycieczka do Elektrowni Wodnej Dębe
- 15 Fotorelacja**  
Wyjazdowe posiedzenie Okręgowej Rady LOIIB
- 16-17 Inwestycje samorządowe**  
Lubuskie Centrum Kompetencji Cyfrowych i Usług Wspólnych w Gorzowie
- 18 Inżynier po godzinach**  
Dla miłośników starych aut, ale nie tylko...
- 19 Z życia Izby**  
Kalendarium LOIIB (luty – kwiecień 2024)
- 20 Fotorelacja**  
Pierwszy BudBal lubuskich inżynierów

## Szanowni Członkowie Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Rok 2024 w Lubuskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa rozpoczął się od pierwszego BUD-BALU, który odbył się w Nadodrzańskim Dworze w Nowej Soli. Impreza okazała się spektakularna i na pewno zapisze się już na stałe w kalendarzu imprez organizowanych przez nasz Samorząd. Tym bardziej cieszy fakt, że oprócz integracji, świetnej zabawy oraz wielu rozmów kulturalnych nasi Lubuscy Inżynierowie okazali wiele empatii i wrażliwości – podczas balu odbyła się zbiórka dla Michałka chorego na DMD. Rewelacyjny wynik 57 109 złotych! Brawo Inżynierowie! Tu kieruję wielkie podziękowania dla Michała Szulca i jego całego zespołu za organizację. Dziękuję również bardzo wszystkim tym, którzy obdarowali nas nagrodami do licytacji, a szczególnie dziękuję naszemu wiceprezesowi Rafałowi Zarzyckiemu za pełne zaangażowanie podczas prowadzenia zbiórki. Bez niego trudno byłoby osiągnąć ten wynik.

Od pierwszych dni roku rozpoczęliśmy również intensywne prace nad kolejną edycją konkursów Inżynier Roku, Lubuski Kreator Budownictwa, Budownictwo w Obiektywie, czego efektem jest uzyskanie honorowych patronatów Marszałka Województwa Lubuskiego oraz Rektora Uniwersytetu Zielonogórskiego. Mamy nadzieję, że w tym roku również uda się uzyskać wiele zgłoszeń, przez co prestiż konkursów będzie rósł i będzie to idealna forma do prezentacji osiągnięć naszych Inżynierów. Już teraz zapraszam do śledzenia naszych mediów społecznościowych, strony internetowej oraz zgłaszania się w konkursach.

12 marca nasza Okręgowa Rada na zaproszenie Prezesa Mariusza Dobrzeńnickiego uczestniczyła w wyjazdowym posiedzeniu w siedzibie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie. Obrady okazały się owocne i pozwoliły podsumować zeszły rok oraz nakreślić nowe cele i zadania na przyszłość. Efektem prac było skierowanie na XIII Zjazd sprawozdawczy Uchwały w sprawie zakupu nieruchomości pod siedzibę naszej Izby. Zadanie, które sobie wyznaczaliśmy, nie jest proste, jednak w mojej ocenie potrzebne, abyśmy budowali wiarygodność i siłę naszego samorządu. 13 kwietnia w trakcie obrad zjazdu pomysł ten uzyskał poparcie delegatów, z czego bardzo się cieszę. Jest to nowe wyzwanie, nad którym zaczynamy prace od początku maja po powołaniu przez Okręgową Radę zespołu ds. zakupu nieruchomości.

Koleżanki i Koledzy, mamy już okres wiosenny, co oznacza w wielu przypadkach wzmożenie prac na placach budów i w gabinetach biur projektowych. Życzę wam wiele wytrwałości, siły i zadowolenia z wykonywanej pracy.

z inżynierskim pozdrowieniem

**Wojciech Poręba,**  
Przewodniczący Okręgowej Rady LOIIB

## Biuletyn Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**Wydawca:** Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, ul. Walczaka 25, 66-400 Gorzów Wielkopolski, fax. (95) 720-77-17

**E-mail:** lbs@lbs.piib.org.pl

**Redaktor naczelny:** Adam Oziewicz

**Projekt i przygotowanie DTP:** Robert Nowicki, www.nowik@nowik.net.pl, tel. kom. 608 329 993

**Autorzy:** Wojciech Poręba – Przewodniczący Okręgowej Rady LOIIB, Elwira Kramm, Mirosław Gruszecki

**Korekta:** Michał Stupczyński

**Nakład:** 100 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie LOIIB artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów. Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów, mogą odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji. Materiałów niezamówionych nie zwracamy.

# Sesja wiosenna LOIB

## Ważna informacja dla ubiegających się o uprawnienia budowlane.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej OIIB informuje, że egzamin pisemny na uprawnienia budowlane w sesji wiosennej odbędzie się już **24 maja 2024 r.**, na Uniwersytecie Zielonogórskim – Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska, budynek A-8 sala nr 215 – Zielona Góra ul. Prof. Z. Szafrana 1, według następujących zasad:

o godzinie 10.00 rozpoczyna się egzamin na uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,

o godzinie 13.00 rozpoczyna się egzamin na uprawnienia budowlane w pozostałych specjalnościach.

Na egzamin należy zgłosić się z dowodem osobistym 30 minut przed jego rozpoczęciem czyli o 9.30 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i 12.30 w pozostałych specjalnościach.

Egzaminy ustne na uprawnienia budowlane będą prowadzone na Uniwersytecie Zielonogórskim – Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska, budynek A-8 sala nr 403 – Zielona Góra, ul. Prof. Z. Szafrana 1, w następujących terminach:

**27 maja 2024 r.** – o godzinie 9.00 rozpoczyna się egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności:  
- konstrukcyjno-budowlanej I tura.

**28 maja 2024 r.** – o godzinie 9.00 rozpoczyna się egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności:

- konstrukcyjno-budowlanej II tura,
- inżynierii hydrotechnicznej,
- inżynierii drogowej,
- inżynierii mostowej,
- inżynierii kolejowej.

**29 maja 2024 r.** – o godzinie 9.00 rozpoczyna się egzamin ustny na uprawnienia budowlane w specjalności:

- instalacyjnej sanitarnej,
- instalacyjnej elektrycznej,
- instalacyjnej telekomunikacyjnej.

Zielona Góra, 9 kwietnia 2024 r.

Pan Wojciech Poręba  
Przewodniczący Okręgowej Rady Lubuskiej  
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Uprzejmie informuję,  
że obejmę patronat nad konkursami  
organizowanymi przez samorząd inżynierów budownictwa:  
Lubuski Inżynier Roku,  
Lubuski Kreator Budownictwa,  
Budownictwo w obiektywie.

Jednocześnie gratuluję inicjatywy jaką jest organizacja przedsięwzięcia tak istotnego dla budowlanego środowiska edukacyjnego oraz wykonawczego.

Życzę powodzenia i sukcesów w dalszych działaniach.

Z poważaniem  
Rektor Uniwersytetu Zielonogórskiego  
– prof. dr hab. Wojciech Strzyżewski

# XXIII Okręgowy Zjazd Sprawozdawczy LOIIB

13 kwietnia br. na Uniwersytecie Zielonogórskim odbył się XXIII Okręgowy Zjazd Sprawozdawczy Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wśród zaproszonych gości znaleźli się: Wiceprezes KR Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Mieczysław Grodzki, Wiceminister Rozwoju i Technologii – Waldemar Stugocki, Senator RP – Wadim Tyszkiewicz, Dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej Urzędu Marszałkowskiego – Stawomir Kotylak, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Architektów – Leszek Horodyski, Prezes Lubuskiej Izby Budownictwa – Zenon Bambrowicz, Lubuski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego – Robert Lacroix, Okręgowy Inspektor Pracy w Zielonej Górze – Jerzy Łaboński, Prezes Zarządu Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT Zielona Góra, Prezes Stowarzyszenia Elektryków Polskich – Waldemar Olczak, Prorektor ds. Współpracy z gospodarką UZ – prof. Justyna Patalas-Maliszewska, Prorektor ds. Rozwoju i Finansów UZ – prof. Andrzej Pieczyński, Dyrektor Instytutu Budownictwa – prof. Beata Nowogońska, Dyrektor CKZiU nr 1 „Budowlanka” w Zielonej Górze – Małgorzata Ragiela, Dyrektor ZSP w Żarach – Waldemar Głowacki, Dyrektor CKZiU „ELEKTRYK” w Nowej Soli – Grzegorz Königsberg oraz byli Przewodniczący OR LOIIB – Józef Krzyżanowski i Tadeusz Głapa, radca prawny – mecenas Magdalena Miatkowska-Misiotek.

Po rozpoczęciu Zjazdu przez przewodniczącego OR LOIIB Wojciecha Porębę, głos zabrali goście: Mieczysław Grodzki, Waldemar Stugocki, Wadim Tyszkiewicz,

Leszek Horodyski i Jerzy Łaboński. Justyna Patalas-Maliszewska, Grzegorz Königsberg.

Kolejnym punktem programu było uroczyste wręczenie odznak dla członków LOIIB. Złotą odznaką honorową Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa otrzymali: Artur Juszczyk, Maria Kajetańczyk, Jacek Kolan, Mieczysław Lucinkiewicz, Mieczysław Olejniczak i Marcin Pabierowski. Srebrną odznaką Honorową Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa otrzymali: Tomasz Kochański, Wiesław Fiszer i Romuald Frąckowiak.

W dalszej części zgromadzenia wystąpił wykład szkoleniowy prof. Jacka Korentza z Instytutu Budownictwa UZ pt. „Wzmacnianie konstrukcji żelbetowych”.

Obrazy rozpoczęły się przyjęciem Regulaminu Zjazdu oraz wyborem przewodniczącego Zjazdu. Został nim zastępca przewodniczącego OR LOIIB – Stanisław Serafiński. Następnie wybrano skład prezydium Zjazdu i komisję mandatową. Po stwierdzeniu prawomocności Zjazdu ustalono porządek obrad i delegaci na Zjazd wybrali Komisję skrutacyjną oraz Komisję uchwał i wniosków.

Po przerwie kawowej wystuchano sprawozdań z działalności organów LOIIB za rok 2023. Przewodniczący OR LOIIB – Wojciech Poręba przedstawił sprawozdanie z działalności Okręgowej Rady Izby oraz przedstawił realizację budżetu. Przewodniczący organów przedstawili sprawozdania z działalności: Okręgowej Ko-



misji Kwalifikacyjnej – Waldemar Olczak, Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego – Izabela Mierzwa, Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej – Krzysztof Ozga w imieniu koordynatora OROZ Henryka Kargula oraz Okręgowej Komisji Rewizyjnej – Mirosław Gruszecki.

Delegaci zatwierdzili sprawozdania i udzieliли absolutorium. Uchwalono również budżet na rok 2024.

Dalszy punkt Zjazdu to dyskusja w sprawie zakupu nieruchomości na potrzeby budowy siedziby LOIIB w Gorzowie Wielkopolskim. Wniosek Rady został pozytywnie przyjęty przez delegatów, co skutkowało podjęciem uchwały w niniejszej sprawie.

Po zakończeniu obrad delegaci i goście spotkali się na obiedzie w Zielonogórskiej Palmiarni.





# Pierwszy BudBal lubuskich inżynierów

**20 stycznia 2024 – lubuscy inżynierowie na I Karnawałowym BudBalu. Szampańska zabawa i doniośle doświadczenie. Tak właśnie było, choć to i tak za mało słów, aby móc wyrazić wszystkie emocje.**

Pierwszy organizowany przez Izbę bal karnawałowy wyszedł doskonale, widać to chociażby po uczestnikach – latynoskie rytmy skutecznie zachęcały do wspólnej zabawy. Jako organizatorzy jesteśmy podwójnie dumni, ponieważ podczas tego wspaniałego wieczoru pełnego tańca i atrakcji mogliśmy zrobić coś dobrego dla drugiej osoby. Zbiórkę charytatywną zamknęliśmy kwotą 51 tys. zł. Dziękujemy za wsparcie Rafała Żarczyckiego przy prowadzeniu aukcji. Dziękujemy, że wsparli nas: Senator Wadim Tyszkiewicz, Poset Katarzyna Osos, Mariusz Dobrzeńcki, Sinersio, Dealer BMW Sikora Zielona Góra, Patryk Dudek, Piotr Protasiewicz, SoboczFoto Piotr Soboczyński.

Gratulujemy wygranym aukcji: Phu Chod Dróg, Klp sp. z o.o. platformy pływające, Firma M&J, HZBUD, Eltechpolska.pl.

Aukcja charytatywna pokazała, jak wielkie serca mają Inżynierowie oraz nasi Goście, za co jesteśmy im bardzo wdzięczni. Dziękujemy również naszym Sponsorom, bez Was nie byłoby tego rozmachu: Firma Budowlana Eurobud, Dealer BMW Sikora Zielona Góra, Budimex S.A., EBF Development, HZBUD, Pianobeton, PBO Zielona Góra, Nowak-Mosty.

I Karnawałowy BudBal został przygotowany przez LOIB w Nadodrzańskim Dworze w Nowej Soli.

fotorelacja z BudBalu obok oraz na str. 20

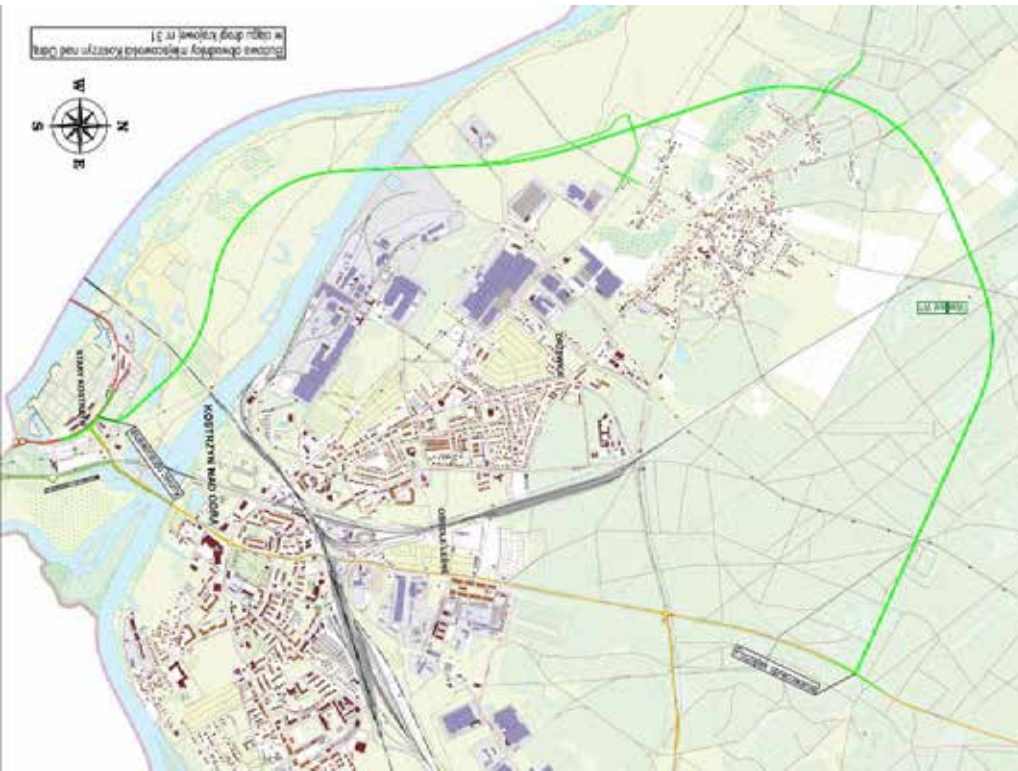






# Obwodnica Kostrzyna nad Odrą z decyzją środowiskową

GDDKiA informuje, że 9-kilometrowa trasa Obwodnicy poprowadzona będzie nowym śladem po północno-zachodniej stronie miasta.



i w całości zostanie poprowadzona po nowym śladzie. Początek obwodnicy zlokalizowany będzie na wysokości Fortu Sarbinowo, następnie trasa przez ok. 2,5 km prowadzić będzie na północny zachód poprzez tereny leśne, aż do skrzyżowania z linią kolejową nr 273. Następnie droga przebiegać będzie w kierunku zachodnim, omijając Osiedle Drzewice i łukiem kierować się będzie poprzez tereny nieużytków na południe w stronę II obszaru Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Dalej przekroczy rzekę Wartę mostem, który przechodzić będzie w estakadzie na terenach zalewowych. Następnie obwodnica wiaduktem przecinać będzie linię kolejową nr 203. W rejonie Starego Miasta obwodnica włączona zostanie, poprzez skrzyżowanie, do dróg krajowych DK22 i DK31. Długość odcinka w tym wariantcie wynosi ponad 9 km i zakłada budowę czterech skrzyżowań.

## Jedna z sześciu z Programu budowy 100 obwodnic

Obwodnica Kostrzyna nad Odrą jest jedną z sześciu zaplanowanych do realizacji w województwie lubuskim w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Pozostałe obwodnice to:

Strzelec Krajeńskich w ciągu DK22, która jest już na etapie realizacji,

Krosna Odrzańskiego w ciągu DK29, dla której 7 marca podpisano umowę na realizację w systemie Projektuj i buduj,

Wschowy w ciągu DK12, dla której została już wydana decyzja środowiskowa,

Dobiegniewa w ciągu DK22 oraz Przytocznej w ciągu DK24, które są na etapie procedury wydawania decyzji środowiskowej.

oprac. redakcja Biuletynu  
na podstawie materiałów GDDKiA

To jeden z kluczowych dokumentów w procesie przygotowania inwestycji. Burmistrz Kostrzyna nad Odrą, wydając decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja środowiskowa) dla budowy obwodnicy miasta w ciągu DK31, zatwierdził wariant przebiegu drogi. 9-kilometrowa trasa poprowadzona będzie nowym śladem po północno-zachodniej stronie miasta.

W trakcie procedury wydawania decyzji, ze względu na przygraniczne położenie planowanej obwodnicy, przeprowadzone zostało również postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania inwestycji na terytorium Republiki Federalnej Niemiec, przy udziale strony niemieckiej. Wpłynęło to m.in. na wydłużenie procesu wydawania decyzji. Uzyskanie decyzji środowiskowej umożliwia również dokończenie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego

i przejście do kolejnego etapu – przygotowania dokumentów i ogłoszenia przetargu na realizację inwestycji.

## Wariant przebiegu drogi zatwierdzony decyzją

Już na etapie prac przygotowawczych samo wskazanie wariantów przebiegu drogi było wyzwaniem. W otoczeniu miasta nie ma bowiem możliwości ominięcia obszaru Parku Krajobrazowego Ujście Warty. Na wschód od obecnego mostu drogowego nad Wartą, linii kolejowej oraz drogi DK22 rozpościerają się tereny parku, dlatego wybór obejścia miasta na zachód od obecnego mostu nie ma alternatywy na wschodzie.

Zatwierdzony do realizacji decyzją wariant przebiegu nowej drogi GDDKiA wskazała we wniosku jako preferowany. Planowana inwestycja przebiegać będzie od strony północno-zachodniej miasta



# Młodzi inżynierowie chcą działać

## – wywiad

Rozmowa z Wojciechem Porębą, przewodniczącym Okręgowej Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i przewodniczącym niedawno powołanej Rady Młodych przy Krajowej Radzie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Radosław Wojnowski:** Skąd wzięł się pomysł na powstanie Rady Młodych (RM)?

**Wojciech Poręba:** – Pomysł zrodził się i kietkował w przestrzeni moich rozważań po XXI Krajowym Zjeździe Sprawozdawczo-Wyborczym PIIB, który dla mnie był pierwszym jako delegata reprezentującego Lubuską OIIB. Wtedy miałem okazję przyjrzeć się, jak z perspektywy krajowej funkcjonuje nasz samorząd, i od razu potwierdziły się moje spostrzeżenia z okręgu. Zauważyłem, że grupa inżynierów w przedziale wiekowym do 40. roku życia jest słabo reprezentowana w naszym samorządzie. Jest to spowodowane brakiem czasu, ponieważ są oni w bardzo produktywnym okresie swojej kariery zawodowej. Stwierdziłem, że powołanie Rady Młodych może być narzędziem, które skłoni moich rówieśników do większej aktywności w życiu naszego samorządu – a uważam, że głos tej grupy wiekowej jest bardzo potrzebny izbie. Ponadto moim zdaniem potrzeba większego przenikania międzypokoleniowego. Wierzę, że doświadczenie nieco starszych kolegów w połączeniu z naszym entuzjazmem może dać dobrą wypadkową.

**Jakie będą zadania nowo powołanej rady?**

– Głównym zadaniem będzie próba większego zaangażowania młodych inżynierów w aktywności naszego samorządu oraz propagowanie zawodu i postaw wśród uczniów szkół średnich i wyższych. Razem z kolegami mamy świadomość, że będzie to już walka o naszych następców, o tych, którzy po nas przejmą pałeczkę. W dzisiejszym świecie, w którym sztuczna inteligencja zaczyna wypełniać każdą możliwą przestrzeń, trudno namówić młodsze pokolenia do tak odpowiedzialnego i trudnego zawodu jak nasz. Jednak jesteśmy przekonani, że jest wiele plusów bycia inżynierem, tylko my sami musimy

bardziej o siebie zadbać. Ponadto pragniemy kreować i kierować do Krajowej Rady PIIB nowe pomysły do wdrożenia, ale tu o szczegółach jeszcze nie chciałbym mówić.

**Co będzie największym wyzwaniem dla członków rady na początku, w tym pierwszym roku działania?**

– Największym wyzwaniem w początkowej fazie funkcjonowania naszej rady będzie właśnie uporządkowanie wszystkich pomysłów i narysowanie planu działania. Entuzjazm po pierwszym spotkaniu jest duży, a liczba pomysłów jeszcze większa, jednak mamy świadomość, że nie uda się zrobić wszystkiego naraz i już teraz. Dlatego przyjeśliśmy, że będziemy podążać w myśl zasady małych kroków, ale za to konsekwentnie, i niech efekty potem robią hałas.

**Czy można oczekiwać, że przedstawiciele RM będą kłaść nacisk na przyspieszenie prac związanych z cyfryzacją w branży budowlanej?**

– Cyfryzacja jest nieunikniona i chyba każdy ma już tego świadomość. Nasze codzienne życie na budowie czy w biurach jest już pełne cyfryzacji. Czas pandemii nas wszystkich nauczył korzystania z niej, dlatego jako Rada Młodych na pewno będziemy chcieli przyspieszenia tych prac, szczególnie w procesie uzyskiwania decyzji administracyjnych. Osobiście nie wyobrażam sobie braku możliwości korzystania z dobrodziejstw, jakie daje nam elektronika, bo ułatwia ona funkcjonowanie i pozwala na lepsze i efektywniejsze działanie. Jednocześnie uważam, że jest to tylko narzędzie, z którego trzeba umiejętnie korzystać, a zdolności manualne, wiedza oraz bezpośredni kontakt nigdy nie przestaną być ważne w naszym zawodzie.



(fot. Gabriela Potubińska)

**Czy RM zamierza pracować także nad nowoczesnym wizerunkiem inżyniera budownictwa?**

– Tak! Zdecydowanie tak. Uważamy, że jest tu dużo do zrobienia i chcemy w tym uczestniczyć. W przestrzeni publicznej nasz wizerunek mocno cierpi z powodu utartych stereotypów i to wymaga dużej pracy choćby w mediach społecznościowych, które dla młodego pokolenia są dziś wręcz wyznacznikiem opinii. Uważam, że każdy z nas może pochwalić się tym, co wykonuje lub czego dokonał. Musimy nauczyć się wspólnie trochę uzewnętrznić i pochwalić się tym, co robimy i jak to robimy. Dzisiaj współczesny inżynier to nie jest słynny „czterdziestolatek” we flanelowej koszuli i gumowcach, tylko wykształcony inżynier, ubrany w certyfikowaną odzież spełniającą najwyższe wymagania bhp, wyposażony w telefon, w którym obsługuje całą dokumentację, korzystając z usług chmurowych, i poruszający się po budowach na całym świecie bez kompleksów. Taki wizerunek musimy wspólnie propagować! Jako Rada Młodych chcemy dużo w tej przestrzeni pokazać i wyjść z tym przekazem przede wszystkim do młodych pokoleń.

**rozmawiał: Radosław Wojnowski**

tekst opublikowany w magazynie „Inżynier Budownictwa” nr 4/2024

# Przebudowa rond na Trasie Północnej w Zielonej Górze

Zielona Góra poprawia płynność ruchu na jednej z głównych arterii miejskich – Trasie Północnej. Głównym celem jest usprawnienie funkcjonowania transportu publicznego, ale na nowych rozwiązaniach skorzystają też pozostali użytkownicy drogi. Plan działania przedstawia

fot. materiały Urzędu Miasta Zielona Góra)



Krzysztof Staniszewski, z-ca dyrektora departamentu zarządzania drogami w urzędzie miasta.

**Mirosław Gruszecki:** Na łamach gościmy ponownie pana Krzysztofa Staniszewskiego, zastępcę dyrektora departamentu zarządzania drogami w Urzędzie Miasta Zielona Góra. Na wstępie proszę krótko przypomnieć się czytelnikom.

**Krzysztof Staniszewski:** – Współkieruję departamentem odpowiedzialnym za zarządzanie drogami w urzędzie miasta, odpowiadając w szczególności za budowę infrastruktury drogowej oraz sprawując pieczę nad szeroko pojętą inżynierią ruchu drogowego. Jestem inżynierem transportu – specjalność: transport lądowy, audytorem bezpieczeństwa ruchu drogowego, a zgodnie z wewnętrznym regulaminem naszej komórki organizacyjnej w magistracie pełnię funkcję miejskiego inżyniera ruchu. Poza transportem, który studiowałem na AHE w Łodzi, ukończyłem również studia wyższe oraz podyplomowe na kierunkach: gospodarka przestrzenna na UAM

w Poznaniu, inżynieria ruchu i planowanie transportu na Politechnice Poznańskiej oraz nowoczesne budownictwo drogowe na Uniwersytecie Zielonogórskim. W Urzędzie Miasta Zielona Góra jestem od ponad sześciu lat, natomiast wcześniej swoje doświadczenie zbierałem podczas dziesięcioletniej pracy w zielonogórskim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

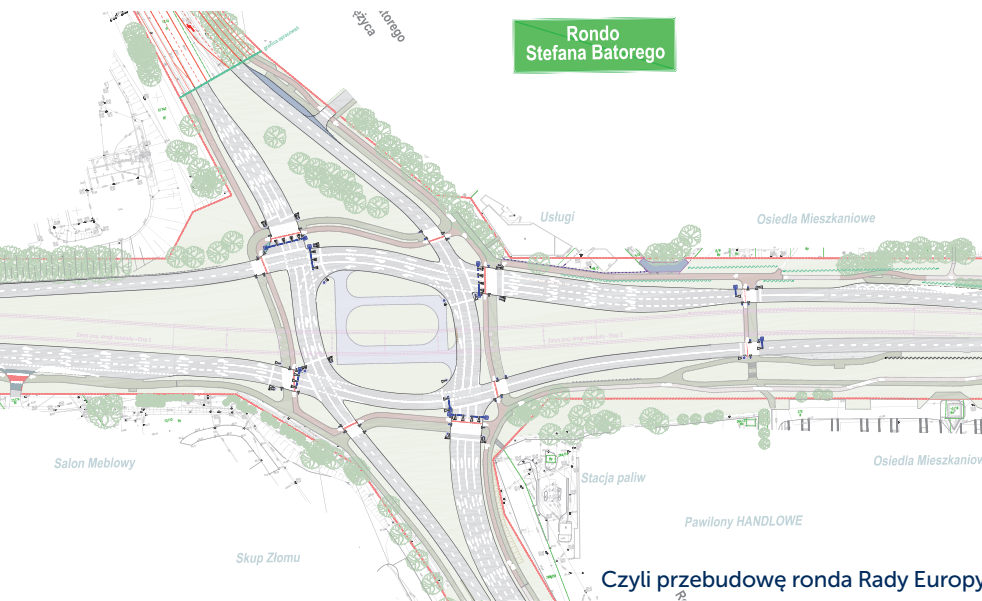
**Kiedy i skąd wziął się pomysł na przebudowę rond na Trasie Północnej oraz na czym ma ona polegać?**

– Na temat przebudowy skrzyżowań na Trasie Północnej mówi się coraz głośniej w Zielonej Górze od co najmniej kilku lat, a pierwsze pomysły w tym zakresie sięgają pewnie jeszcze odleglejszego czasu. Konkret, zapisane w oficjalnych miejskich dokumentach strategicznych, pojawiły się jednak dopiero w 2022 roku przy przyjmowaniu przez Radę Miasta Strategii Rozwoju Komunikacji dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Zielonej Góry (uchwała nr LIX.904.2022 z 06.07.2022 r.). Dokument ten powstawał w latach 2019 – 2021, poprzedzony został wykonaniem tzw. Kompleksowych Badań Ruchu w mieście, opracowaniem modelu ruchu całego MOF oraz konsultacjami społecznymi przeprowadzonymi w roku 2021. Wówczas to po raz pierwszy pokazaliśmy wybrane kadry z komputerowej symulacji w 3D dwupoziomowych skrzyżowań na Trasie Północnej (tzw. węzłów drogowych), wskazujących możliwość realizacji nad istniejącymi rondami Batorego oraz Rady Europy wiaduktów prowadzących bezkolizyjnie ruch w kierunkach wschód – zachód. W samej Strategii, w pkt. 2.5.9, znalazł się m.in. zapis wskazujący, iż: „[...] wprowadzenie sy-

gnalizacji świetlnej na rondach może być czynnikiem wpływającym na zmniejszenie liczby osób poszkodowanych w wypadkach. Jako alternatywę można rozważyć również przebudowę omawianych rond na skrzyżowania dwupoziomowe, poprawiające jednocześnie płynność ruchu na Trasie Północnej.” Należy przy tym podkreślić, że sama idea przebudów rond na Trasie Północnej nie była związana wyłącznie z chęcią poprawy przepustowości i płynności ruchu, ale również, a może wręcz przede wszystkim, z potrzebą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na tych skrzyżowaniach. Oba powyższe ronda należą bowiem do jednych z najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań w Zielonej Górze, a według danych za 2019 rok (wykorzystywanych przy opracowywaniu Strategii) na Rondzie Rady Europy doszło wręcz do największej ilości zdarzeń drogowych w mieście (głównie kolizji). Oczywiście dokument planistyczny to tylko papier, który, o ile nie doczeka się realizacji, pozostaje niezauważony przez większość mieszkańców. Stąd poszukiwanie przez Miasto zewnętrznego źródła finansowania omawianych rozwiązań. Pieniądze unijne na zakres dotyczący realizacji „rond” z sygnalizacją świetlną, a właściwie, mówiąc fachowo, skrzyżowań skanalizowanych o rozsuniętych wlotach i wylotach z wyspą centralną, udało się znaleźć w ramach programu FENKS (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko) wspierającego m.in. poprawę funkcjonowania transportu publicznego (dofinansowanie na poziomie 85%, lecz biorąc pod uwagę fakt, iż VAT nie jest kwalifikowalny, realne dofinansowanie wynosi ok 69%). Mając doświadczenie w realizacji Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) w naszym







mieście, którego realizację ukończyliśmy w zeszłym roku, przystępujemy w 2025 roku do realizacji jego drugiego etapu. Wpisuje się on w ww. program unijny, dlatego w jego ramach przebudujemy rondo na rozwiązania wyposażone

w sygnalizację świetlną, która udzielić będzie tzw. priorytetu pojazdom komunikacji miejskiej (autobusom MZK). Plan jest taki, aby rondo Batorego przebudować do końca 2026 roku, natomiast rondo Rady Europy do końca 2028 roku.

#### Proszę przypomnieć na czym polega priorytet dla komunikacji miejskiej?

– Priorytet polega na nadawaniu sygnału zielonego przez odpowiednie grupy sygnałowe, zbliżającym się do skrzyżowania i opóźnionym, w stosunku do aktualnego rozkładu jazdy, autobusom. Celem rozwiązania jest minimalizacja czasu oczekiwania autobusów na przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, a w efekcie poprawa punktualności tego środka transportu. System rozsyła informacje do komputerów pokładowych w autobusach o punktach meldunkowych. Urządzenia znajdujące się w pojazdach transportu publicznego, w czasie zbliżania się do skrzyżowania i przy spełnieniu warunku opóźnienia względem rozkładu jazdy, wysyłają zgłoszenia. Trafiają one następnie do systemu sterowania ruchem, który w przypadku braku przeciwwskazań przystępuje do realizacji priorytetu na skrzyżowaniu dla całego wlotu, po którym porusza się autobus wraz z innymi pojazdami samochodowymi.

#### Czyli przebudowę ronda Rady Europy oraz ronda Batorego wraz z instalacją sygnalizacji świetlnej planujecie w ramach drugiego etapu ITS. A co z wiaduktem na górze? Czy węzły tj. rozwiązania dwupoziomowe doczekają się realizacji?

– Determinacja prezydenta miasta w tym zakresie jest duża, dlatego myślę, że jest to bardzo prawdopodobne. Wstępnie zakładam się bowiem, iż jako miasto będziemy w 2027 roku występować o nową subwencję ogólną czyli dodatkowe środki z budżetu państwa właśnie na budowę wiaduktów na Trasie Północnej. Dofinansowanie w ramach poprzednio przyznanej subwencji (w podziale na 50% udziału własnego i 50% dofinansowania), przeznaczona na budowę realizowanych aktualnie estakad na ul. Zjednoczenia, dotyczyło podobnego zakresu robót, dlatego prezydent liczy, iż uda się to powtórzyć. Jeśli tak się stanie, nie wykluczałbym przyjętego wstępnie planu budowy wiaduktu nad rondem Rady Europy w roku 2028 (wówczas termin budowy pokryłby się z realizacją sygnalizacji „na dole” w ramach ITS etap 2), a wiaduktu nad rondem Batorego w 2029 roku.

#### Czy pana zdaniem wiadukty na Trasie Północnej są niezbędne?

– Odpowiem na to pytanie „po inżyniersku”. Rozwiązania projektowe powinny być zawsze optymalne. Moją rolą jest ustalić wraz z projektantami taki zakres przebudowy, który z jednej strony będzie skuteczną w danym miejscu, tj. będzie spełniał kryteria bezpieczeństwa ruchu drogowego, przepustowości i płynności ruchu, a z drugiej nie będzie narażał mieszkańców, czyli podatników, na ponoszenie

niepotrzebnych wydatków. Czyli z jednej strony Prawo budowlane i przepisy techniczno-budowlane, a z drugiej Ustawa o finansach publicznych i wynikająca z niej zasada racjonalnego wydawania środków. Jak to się ma do przebudów na Trasie Północnej? Dofinansowanie z programu FE-NIKS jest znaczące (ok. 69%), a rozwiązania z sygnalizacją, które planujemy w ramach ITS etap 2 potrafią przenosić nawet 6-7 tys. pojazdów na godzinę (literatura podaje czasem nawet do 8 tys. przy sprzyjającej strukturze kierunkowej). Ewentualna budowa wiaduktów jeszcze bardziej zwiększyłaby przepustowość, to oczywiste. Na naszych rondach Rady Europy i Batorego natomiast natężenie w godzinach szczytu wynosi ok. 4 tys. poj./h i biorąc pod uwagę posiadane prognozy ruchu, oparte na modelowaniu, w najbliższych 20 latach niewiele wzrośnie (choć oczywiście wszystko zależy od liczby ludności i odpowiedzi na pytanie, czy uda się zatrzymać ogólnopolski, niepokojący trend spadkowy w tym zakresie). Biorąc powyższe pod uwagę, w mojej ocenie z budową wiaduktów nie należałoby się spieszyć. Najpierw wskazane byłoby sprawdzić, czy rozwiązania polegające na realizacji skrzyżowań skanalizowanych o rozsuniętych wlotach i wylotach z wyspą centralną (tj. „rond” z sygnalizacją) zdadzą egzamin, tak jak sugerują to wytyczne projektowe i wybrana literatura fachowa, a dopiero później podjąć decyzje o budowie ewentualnych węzłów drogowych (poprzez dobudowę wiaduktów nad skrzyżowaniami jednopoziomowymi). Być może okazałoby się wówczas, że warto przeznaczyć najpierw środki na inne, pilniejsze cele i zadania budżetowe, a wiadukty rozważyć dopiero wtedy, gdy faktycznie będą one niezbędne. Należy bowiem pamiętać, że nawet przy otrzymaniu dofinansowania z subwencji ogólnej na poziomie 50% wciąż pozostaje drugie tyle na przeznaczenie z budżetu miasta, co (wstępnie szacując) przełoży się na pewno na wydatek minimum 25-30 mln zł ze środków zielonogórzan.

Dziękuję.

**Mirosław Gruszecki**

Tekst jest kontynuacją cyklu rozmów z postaciami oraz przedstawicielami instytucjami ważnymi dla rozwoju budownictwa i sektora inwestycji infrastrukturalnych w regionie lubuskim.

# Most na rzece Bóbr w Dychowie

26 kwietnia br. – wycieczka techniczna na budowę mostu na rzece Bóbr (DK 32 – Dychów). Zwiedzanie budowy umożliwiła firma Budimex SA. Wycieczkę przygotowano w dwóch turach – w pierwszej uczestniczyli uczniowie Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego CKZiU „Elektryk” z Nowej Soli, w drugiej – lubuscy inżynierowie. Pretekstem do organizacji wyjazdu był Dzień Drogowca i Transportowca.

poniżej fotorelacja z wycieczki









# Wycieczka do Elektrowni Wodnej Dębe

13 marca br. – zwiedzanie elektrowni wodnej Dębe. Wycieczka i obchód obiektu przygotowana z udziałem przewodniczącego lubuskiej Izby oraz Mariusza Dudziuka, dyrektora Biura Eksploatacji Elektrowni Wodnych Przepływowych w PGE Energia Odnawialna.

Elektrownia wodna Dębe usytuowana jest w 21,6 km rzeki Narwi. Obiekt został wybudowany w latach 1957-1963, jest eksploatowany przez spółkę PGE Energia Odnawialna S.A.. Elektrownia Dębe jest elektrownią przepływową wyposażoną w cztery hydrozespoły z turbinami Kaplana firmy Ganz, każdy o mocy znamionowej 5,3 MW.

poniżej fotorelacja z wycieczki





# Wyjazdowe posiedzenie Okręgowej Rady LOIIB

**Siedziba PIIB w Warszawie: wyjazdowe posiedzenie Okręgowej Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**12** marca br. – wyjazdowe posiedzenie Rady w Warszawie, w siedzibie PIIB. W porządku obrad m.in.: podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia projektu porządku obrad oraz regulaminu XXIII Zjazdu LOIIB, podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia uchwały Prezydium nr LBS/POR/0002/2024 w sprawie skierowania wniosku do Krajowej Rady o nadanie odznaki honorowej PIIB. Ponadto Rada podjęła uchwałę w sprawie porozumienia LOIIB z CKZIU nr 1 „Budowlanka” w Zielonej Górze. Przyjęta też sprawozdania Przewodniczących organów OROZ, OSD, OKK i OKR.

Na posiedzeniu również informacja o aktualnym stanie organizacji XXIII Zjazdu LOIIB, informacja o aktualnym stanie organizacji akcji „Porozmawiaj z Inżynierem” podczas 30. Targów Budownictwa, Wyposażenia Wnętrz i Ogrodów – Zielona Góra-Drzonków 2024 r.

Także sprawozdanie Przewodniczącego Komisji ds. Szkoleń i Integracji, podsumowanie BUDBALU oraz informacja o aktualnym stanie organizacji DNIA BUDOWLANYCH 2024.

LOIIB serdecznie dziękuje Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa za możliwość zorganizowania posiedzenia.

**obok i poniżej fotorelacja z wydarzenia**



# Lubuskie Centrum Kompetencji Cyfrowych i Usług Wspólnych w Gorzowie

W Gorzowie, na terenie szpitala przy Walczaka, powstaje Lubuskie Centrum Kompetencji Cyfrowych i Usług Wspólnych. Budowa realizowana z udziałem środków wojewódzkich ma służyć ucyfrowieniu regionu. Obiekt ma być gotowy w czerwcu.



Inteligencji – MedBrain L o wartości 8 000 000,00 zł (dofinansowanie z UE: 6 800 000,00 zł, wkład własny: 1 200 000,00 zł).

Praca nad Lubuskim Centrum Kompetencji Cyfrowych i Usług Wspólnych rozpoczęła się pięć lat temu. Wtedy realizowana była część projektu dotycząca rewitalizacji obiektu przyszłego centrum. W związku z kryzysem covidowym pojawiły się kłopoty na rynku wykonawców, wzrosły też ceny, stąd wydłużył się czas realizacji projektu. Ostatecznie jednak na rewitalizację budynku przy Walczaka podpisano umowę opiewającą na blisko 28 mln złotych. Co istotne, projekt to także realizacja założenia polityki unijnej, która mówi m.in. o poszukiwaniu efektu synergii w realizowanych projektach. W tym przypadku to rewitalizacja, czyli przywracanie do nowych funkcji pięknego, zabytkowego, ale zarazem zdegra-

Inwestycja warta blisko 60 mln złotych – to jeden z istotniejszych projektów realizowanych aktualnie w regionie i sztandarowa budowa prowadzona od kilku lat z udziałem lubuskiego budżetu.

#### Składa się z trzech elementów:

- Lubuskiego Centrum Kompetencji Cyfrowych i Usług Wspólnych – Data Center o wartości 31 733 333,00 zł (dofinansowanie: 26 973 333,05 zł, wkład własny: 4 759 999,95 zł). Projekt zakończono pod koniec ubiegłego roku.
- Rewitalizacji szpitalnego budynku o wartości 27 433 492,21 zł (dofinansowanie z UE: 14 769 216,21 zł, wkład własny: 12 664 276,00 zł).
- Lubuskiego projektu wsparcia diagnostyki i medycyny systemami Sztucznej







czego również potrzebne są znaczące zasoby teleinformatyczne.

#### CLOUD G, czyli chmura danych w Gorzowie

W Lubuskim Centrum Kompetencji Cyfrowych i Usług Wspólnych znajdują się również dane o infrastrukturze drogowej. Takie rozwiązanie jest wszechstronne, ale również tanie. Ponadto centrum ma służyć jako miejsce rozwoju innowacji technologicznych z wykorzystaniem sztucznej inteligencji. We współpracy z Wielospecjalistycznym Szpitalem Wojewódzkim w Gorzowie lubuski samorząd zainicjował projekt MedBrain dotyczący zastosowania sztucznej inteligencji w diagnostyce medycznej. Poza szpitalem w Gorzowie obejmuje on wojewódzkie lecznice w Zielonej Górze i Torzymiu.

Inwestor – samorząd województwa – zapowiada, że realizacja projektu ma się zakończyć w czerwcu tego roku. W założeniu ma być funkcjonalnym, nowoczesnym, ładnym miejscem, zarazem inspiracją do wielu ciekawych działań w zakresie nowoczesnych technologii oraz platformą do współpracy m.in., z Akademią im. Jakuba z Paradyża w Gorzowie.

**oprac. redakcja Biuletynu LOIB**

*na podstawie  
materiałów Urzędu Marszałkowskiego*

dowanego obiektu i dostosowanie go do projektu cyfrowego.

#### Lubuska infrastruktura teleinformatyczna w Gorzowie

Projekt ma umożliwić całej sferze publicznej w województwie lubuskim wykorzystanie bezpiecznej infrastruktury teleinformatycznej. To część stanowiąca centrum danych, w którym będą przechowywane dane z lubuskich jednostek ochrony zdrowia czy administracji publicznej. W Gorzowie przy Walczaka będzie zlokalizowana infrastruktura teleinformatyczna, która pozwoli, zgodnie z obowiązującymi przepisami, na stworzenie security operation center. Każda z jednostek ochrony zdrowia musi mieć takie miejsce. W lubuskim będzie to precyzyjnie przemyślane centrum usług

wspólnych dla podniesienia efektywności całego przedsięwzięcia.

Według planów w obiekcie przy Walczaka ma też być zlokalizowane wszystko, co wiąże się z informacją przestrzenną województwa – plany zagospodarowania przestrzennego wszystkich samorządów lokalnych. Chodzi o to, żeby mieszkańcy mieli szybki, swobodny i pełen dostęp do informacji, które wiążą się z terenem, na którym mieszkają i na którym chcą zainwestować. Warto wiedzieć, że już do 2026 roku wszystkie samorządy w Polsce muszą przygotować plany ogólne, co jest wymogiem Komisji Europejskiej i wynika z konieczności spożytkowania funduszy unijnych. Później muszą kontynuować te prace poprzez uchwalanie planów szczegółowych, do

## Dla miłośników starych aut, ale nie tylko...

Szanowni Koledzy i Koleżanki! Dziś chciałabym Was zapoznać z corocznym wydarzeniem, które cyklicznie się odbywa od 18 lat, ma szczytny cel charytatywny i cieszy się wielkim zainteresowaniem miłośników starych aut.



Z materiałów, które udało mi się znaleźć wynika, że wspólny cel wspaniałych ludzi pozwolił już zbierać 15 milionów złotych, które przeznaczono na domy dziecka. Dowiedziałam się też, że wśród uczestników jest jeden z naszych kolegów, inżynierów branży drogowej – Piotr Talarek.

**Elwira Kramm:** Piotrze, w ubiegłym roku, podczas rozmowy z twoją żoną, dowiedziałam się, że byłeś w Portugalii na ZŁOMBOLU. Przyznam szczerze, że nie miałam pojęcia o czym Maja mówi. I jestem przekonana, że wielu naszych Czytelników, podobnie jak ja, nigdy o tym nie słyszało. Przybliżysz nam co to takiego?

**Piotr Talarek:** – Złombol to jeden z największych – jak nie największy – rajd charytatywny w Europie, w którym mogą wziąć udział tylko pojazdy wyprodukowane w państwach komunistycznych lub produkowane po upadku komunizmu w podobnej formie np.: fiat 126p, żuk... Na początku roku organizatorzy określają cel ZŁOMBOLU i od tego momentu zaczynają się przygotowania. Przebieg rajdu ma dość luźną formułę, nie jest ustalona konkretna trasa, brak checkpointów, czas dojazdu do celu też nie ma znaczenia. Liczy się udział w rajdzie i przygoda.

Jakie są warunki uczestnictwa w tym wydarzeniu? Czy należy jakoś specjalnie się do tego przygotować?

– Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest wpłacenie odpowiedniej kwoty na domy dziecka z własnych środków lub przy pomocy darczyńców oraz posiadanie pojazdu zgodnego z warunkami określonymi w regulaminie. W naszym przypadku jest to polonez

caro 1.6 gle. Auta komunistycznej produkcji nigdy nie były uważane za super bezawaryjne. Trzeba się solidnie przyjrzeć stanowi technicznemu auta oraz zaopatrzyć się w części zamienne ponieważ 3000 km od Polski ciężko będzie znaleźć jakieś graty do poloneza.

**A skąd zainteresowanie starymi samochodami?**

– Już od lat dziecięcych interesowała mnie motoryzacja, początkowo były to motocykle, z czasem przeniosło się to również na samochody.

**Od jak dawna uczestniczysz w ZŁOMBOLU? Co na to twoja rodzina? Synowie nie chcą z tobą jechać?**

– Pierwszym złombolem była 10 edycja w 2016 roku, której celem było Palermo. Od tamtego czasu udało się nam wziąć udział w sześciu edycjach. Pozostali uczestnicy teamu to mój brat oraz szwagier, więc większość rodziny jest jak najbardziej za. Synowie bardzo lubią przejażdżki polonezem, ale z racji na charakter rajdu, brak isofiksów, klimatyzacji itp., organizatorzy nie dopuszczają uczestnictwa dzieci w młodym wieku.

**Śledząc przebieg tras, da się zauważyć, że nie jest to łatwa podróż. Jakie masz rady dla zainteresowanych...**

– Nie planować zbyt sztywnego harmonogramu. Przejażdżka nad ocean brzmi sielankowo. Złombol zdecydowanie taki nie jest. Jedzie się długie godziny... Czasem bywa tak, że całą dobę spędza się w autach, w których ergonomia to żart. W ostatnim rajdzie prze-

jazd przez był przez środek Hiszpanii, w środku lata, podczas fali upałów. W samochodzie bez klimatyzacji podróż daje w kość. Dlatego bardzo ważne, żeby dobrać team, z ludźmi, z którymi się dobrze dogadujesz, bo spędzi się z nimi ponad tydzień w małej, średnio wygodnej przestrzeni. Polecam dogadać się z innymi teamami, żeby podróżować w grupach paru samochodów. W razie awarii zawsze jest ktoś, kto będzie mógł pomóc pojechać poszukać części, czy odholować złomka w jakieś bezpieczne miejsce.

**Nie byłabym sobą, gdybym nie zapytała o menu w czasie podróży... Suchy prowiant czy macie czas coś sobie ugotować w czasie postoju?**

– Noclegi na złombolu głównie wypadają na campingach, więc śniadania i kolacje to konserwy i stoiki. Obiady staramy się jeść w lokalnych restauracjach, próbując lokalne specjały. To nie zawsze się udaje... Na przykład w tym roku jadący z nami żuk miał awarię sprzęgła, przez którą straciliśmy ponad dobę. Żeby nadrobić czas musieliśmy przejeżdżać ponad 1000 km dziennie. Nasze samochody nie są demonami prędkości, nie było czasu na długie postoje, więc obiad typu zupki chińskie przygotowane na kuchence turystycznej za naczepą tira na jakimś mopie też wspominamy bardzo czule.

**Bardzo dziękuję za rozmowę i życzę dalszych, owocnych tras bez awarii i przeszkód pogodowych.**

**Elwira Kramm**





## Kalendarium LOIB. Wydarzenia (luty – kwiecień 2024)

### LUTY

- **6 lutego** – posiedzenie Prezydium OR LOIB w siedzibie LOIB w Gorzowie.
- **12 lutego** – kontrola roczna wraz z posiedzeniem OKR LOIB w siedzibie LOIB w Gorzowie.
- **13 lutego** – posiedzenie KKK PIIB w Warszawie, udział wzięt Piotra Koczwara.
- **20 lutego** – kontynuacji kontroli oraz posiedzenia OKR LOIB w siedzibie LOIB w Gorzowie.
- **26 lutego** – kontynuacji kontroli oraz posiedzenia OKR LOIB w siedzibie LOIB w Gorzowie.
- **28 lutego** – posiedzenie Rady Młodych przy Krajowej Radzie PIIB w Warszawie, udział wzięt Wojciecha Poręba.

### MARZEC

- **1 marca** – posiedzenie OKR LOIB w siedzibie LOIB w Gorzowie.
- **2 marca** – etap okręgowy trzech województw XXXVII Olimpiady Wiedzy i Umiejętności Budowlanych w CKZiU nr 1 Budowlanka w Zielonej Górze, udział w towarzystwie sekretarza OR WOIB, Anny Głębockiej wzięt Wojciecha Poręba.
- **4 marca** – posiedzenie online Krajowej Komisji Prawno-Regulaminowej PIIB, udział wzięt Mirosława Gruszeckiego.
- **8 marca** – gościnne wystąpienie Przewodniczącego OR LOIB, Wojciecha Poręby w audycji radiowej Radia Zachód.

- **12-13 marca** – wyjazdowe posiedzenie OR LOIB w siedzibie PIIB w Warszawie.
- **14-15 marca** – konferencja pt. „Nowoczesne technologie w budownictwie – wybrane zagadnienia” organizowana przez ŁOIB, udział wzięt Artura Juszczyka.
- **16 marca** – spotkanie sprawozdawczo-towarzyskie Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział Zielona Góra, udział wzięt Wojciecha Poręba.
- **16-17 marca** – 30. Targi Budownictwa, Wyposażenia Wnętrz i Ogrodów w Zielonej Górze.
- **20 marca** – szkolenie pt. „Projekt budowlany – jego element III – projekt techniczny” w Zielonej Górze, prowadzone przez wiceprezesa PIIB Rafała Zarzyckiego.
- **21 marca** – szkolenie pt. „Projekt budowlany – jego element III – projekt techniczny” w Gorzowie, prowadzone przez wiceprezesa PIIB Rafała Zarzyckiego.
- **21 marca** – spotkanie organizacyjne Kapituły Konkursowej 30. edycji Konkursu Lubuski Mister Budowy w Instytucie Budownictwa, udział wzięli: Stanisław Serafiński, Tadeusz Głapa, Mirosław Gruszecki.
- **22 marca** – Dzień Wody na Wydziale Inżynierii Środowiska i Inżynierii Mechanicznej Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu, udział wraz z wystąpieniem wzięt Wojciecha Poręba.
- **23 marca** – XVII Okręgowy Zjazd Sprawozdawczy Lubuskiej Okręgowej Izby Architektów Rzeczypospolitej Polskiej w Gorzowie, udział wzięt Stanisław Serafiński.

### KWIECIEŃ

- **5 kwietnia** – szkolenie rzeczników w siedzibie LOIB w Gorzowie prowadzone przez Koordynatora OROZ, Henryka Kargula.
- **13 kwietnia** – XXIII Zjazd Sprawozdawczy LOIB w auli Wydziału Mechanicznego Uniwersytetu Zielonogórskiego przy ul. prof. Z. Szafrana 1 w Zielonej Górze.
- **15 kwietnia** – spotkanie w sprawie kwalifikowania wniosków o nadanie uprawnień budowlanych organizowane przez KKK PIIB, udział w formie wideokonferencji wzięt Waldemara Olczaka.
- **17 kwietnia** – konferencja „Budujemy bezpiecznie i nowocześnie. Bezpieczeństwo pracy przy eksploatacji maszyn budowlanych”, udział wzięli: Waldemar Olczak, Artur Juszczyk, Mirosław Gruszecki, Tadeusz Głapa, Wojciech Poręba.
- **22 kwietnia** – posiedzenie i kontrola OKR LOIB w siedzibie LOIB w Gorzowie.
- **23 kwietnia** – posiedzenie Krajowej Komisji Prawno-Regulaminowej PIIB w Warszawie, udział wzięt Mirosława Gruszeckiego.
- **24 kwietnia** – posiedzenie KR PIIB w Warszawie, udział wzięt Wojciecha Poręba.
- **26 kwietnia** – wycieczka techniczna dla członków LOIB oraz uczniów Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego CKZiU „Elektryk” w Nowej Soli na budowę mostu na rzece Bóbr (DK 32 - Dychów).

**FOTORELACJA: Pierwszy BudBal lubuskich inżynierów  
– 20 stycznia 2024, Nadodrzański Dwór w Nowej Soli.**

