



BIULETYN LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

KWARTALNIK: nr 3/2022 (37)
ISSN2353-3242



Zielona Góra

Trasa na południu

– brakujący element układu komunikacyjnego

str. 5-7

Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

ul. Walczaka 25, Gorzów Wielkopolski

fax. 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Dział Członkowski (sprawy członkowskie): 95 720 15 38; 95 720 66 41

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna (uprawnienia budowlane): 95 736 47 17

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej: 95 736 47 17

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny: 95 736 47 17

biuro czynne: we wtorki w godzinach 7.00 - 17.00, w piątki 7.00 - 13.00,

w pozostałe dni tygodnia 7.00 - 15.00



źródło: NOT

Placówka Terenowa w Zielonej Górze:

Aleja Niepodległości 22

65-722 Zielona Góra

tel. 68 322 96 24

biuro czynne: wtorek i czwartek w godzinach 11:00 - 15:00

Punkt kontaktowy - Żary

ul. Żagańska 18, 68-200 Żary

dane kontaktowe:

p. Rajmund Czerwonajcio tel. 68 374 25 37

w godzinach 9.00 - 14.00 od poniedziałku do piątku

tel. 606 123 045 w godzinach 9.00 - 15.00, a w sprawach

pilnych w godzinach 15.00 - 20.00 od poniedziałku do piątku

adres mailowy: zakogbudrc@gmail.com

kontakt osobisty możliwy tylko po wcześniejszym

telefonicznym umówieniu się

Punkt kontaktowy - Nowa Sól

SERAFIŃSCY Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

67-100 Nowa Sól, ul. Portowa 4

dane kontaktowe:

p. Stanisław Serafiński

tel. 601 768 360

adres mailowy: biuro@serafinsky.com

Punkt konsultacyjny - Świebodzin

ul. Żaków 3, 66-200 Świebodzin, tel. 513 967 242

Harmonogram szkoleń na rok 2023 – I półrocze

Gorzów Wielkopolski

Miejsce: sala w siedzibie LOIIB w Gorzowie ul. Walczaka 25, godz. 16.00 (czwartek)

- **19.01.** Zmiana warunków technicznych w zakresie dróg i mostów. Prowadzący: dr inż. Artur Juszczak.
- **16.02.** Zastosowanie technologii PCC przy naprawach i zabezpieczeniu obiektów hydrotechnicznych. Wykładowca: Wojciech Poręba, Sylwester Stankiewicz.
- **16.03.** Wzmocnienie podłoża z wykorzystaniem pali. Wykładowca: Ryszard Rippel.

Zielona Góra

Miejsce: Uniwersytet Zielonogórski, Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska, ul. Prof. Szafrana 1, sala 215, bud. A-8, godz. 16.00 (środa)

- **11.01.** Zmiana warunków technicznych w zakresie dróg i mostów. Prowadzący: dr inż. Artur Juszczak.
- **15.02.** Zastosowanie technologii PCC przy naprawach i zabezpieczeniu obiektów hydrotechnicznych. Wykładowca: Wojciech Poręba, Sylwester Stankiewicz.
- **15.03.** Wzmocnienie podłoża z wykorzystaniem pali. Wykładowca: Ryszard Rippel.

Żary

Miejsce: Technikum Budowlane, ul. Górnośląska 2, godz. 16.00 (czwartek)

- **12.01.** Zmiana warunków technicznych w zakresie dróg i mostów. Prowadzący: dr inż. Artur Juszczak.

Nowa Sól

Miejsce: Biuro projektów SERAFIŃSCY, ul. Portowa 4, godz. 16.00 (środa)

- **18.01.** Zmiana warunków technicznych w zakresie dróg i mostów. Prowadzący: dr inż. Artur Juszczak.

Świebodzin

Miejsce: Szkolne Schronisko Młodzieżowe, ul. Żaków 3, godz. 16.00 (środa)

- **25.01.** Zmiana warunków technicznych w zakresie dróg i mostów. Prowadzący: dr inż. Artur Juszczak.

W numerze

- 4 Żegnamy, wspominamy, pamiętamy...**
Ewa Bosy (1953-2022)
- 5-7 Inwestycje**
Trasa na południu – brakujący element układu komunikacyjnego
- 8 XXI Zjazd PIIB**
Nowe władze Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
- 9 Relacja**
Dzień Budowlanych 2022
- 10-11 Współpraca samorządu**
Lubuski Mister Budowy 2021
- 12-15 Inwestycje**
Budowy realizowane w 2022 roku w powiecie żarskim
- 16 Inwestycje**
Trzeci etap obwodnicy Nowej Soli
- 17 Samorząd zawodowy**
Uroczystość 20-lecia LOIIB w Nowej Soli
- 18 Z życia Izby**
Wydarzenia (czerwiec – październik 2022)
- 19 Harmonogram szkoleń na rok 2023 – I półrocze**
- 20 Fotorelacja**
Gorzów. Jubileuszowa Gala 20-lecia LOIIB

Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy!



Pozostały dwa miesiące do końca bardzo pracowitego 2022 roku. Na początek, w styczniu, wybory delegatów. W 5. okręgach wyborczych: w Gorzowie (30 delegatów), w Zielonej Gorze (46), w Nowej Soli (10), w Świebodzinie (14), w Żarach (12) – razem wybrano 112 delegatów. Z kolei 23 kwietnia odbył się Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy Lubuskiej Izby, w którym wzięło udział 102 naszych członków, wybrano władze LOIIB – przewodniczącą Ewę Bosy, Okręgową Radę (17 członków), przewodniczących (4 osoby) i składy komisji statutowych. Wybrano również 5. delegatów na Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy PIIB, który odbył się w Warszawie 24 i 25 czerwca.

Później wybrano prezydium Okręgowej Rady LOIIB zastępców i sekretarzy komisji statutowych i składy komisji statutowych i składy komisji problemowych.

Kolejne ważne wydarzenia dla samorządu inżynierów to gale jubileuszowe LOIIB – najpierw 11 marca w Zielonej Górze w Teatrze Lubuskim, następnie 1 kwietnia w Domu Kultury w Świebodzinie.

31 sierpnia zmarła Ewa Bosy Nasza Przewodnicząca – 3 września odbyła się msza święta i pogrzeb.

15 września odbyła się gala 20-lecia LOIIB i transgranicznej konferencji gospodarczej TRANSFORMATION 20 w Gorzowie organizowana wspólnie z FMP Euroregionu Pro Viadrina i Brandenburgskiej Izby Inżynierów z Poczdamu. Kolejna gala odbyła się 23 września w Nadodrzańskim Dworze w Nowej Soli. We wszystkich wydarzeniach jubileuszowych brali udział nasi członkowie, zaproszeni goście i politycy. Gale były bardzo dobrze zorganizowane, co wymagało dużego wysiłku.

14 i 15 października przygotowaliśmy konferencję DNIA BUDOWLANYCH w Kompleksie Wypoczynkowym w Kołatce. Również została zorganizowana z rozmachem, mimo mniejszej frekwencji niż zazwyczaj z uwagi na przełożony termin.

Realizując Gale i Konferencje musimy pamiętać, że jesteśmy samorządem zawodowym inżynierów budownictwa i musimy dbać o interesy naszych członków, a jednocześnie sprawować nadzór nad należyty i sumienny wykonywaniem zawodu inżyniera budownictwa. Musimy ustawicznie szkolić naszych członków mając do dyspozycji szkolenia online i szkolenia stacjonarne oraz udział na konferencjach, sympozjach i wyjazdach technicznych. Jesteśmy zawodem zaufania publicznego i dlatego musimy zadbać o etykę zawodową. Musimy pamiętać, że przyszłość to elektroniczna i cyfrowa rewolucja dotycząca udziału nauki, najnowszych materiałów i technologii w budownictwie. Konieczne jest takie kształcenie już w szkołach i na studiach, aby na rynek wychodziły pokolenia inżynierów zorientowanych na ciągłe samodoskonalenie, szybko reagujące na zmiany technologiczne. Nowoczesność, cyfryzacja i korzystanie z internetu nie musi zależeć od wieku, wszyscy musimy się zmieniać – im szybciej, tym lepiej. Musimy pamiętać, że osiągnięcia do których zmierzamy są emanacją kondycji środowiska społecznego i fachowego kapitału jaki chcemy stworzyć.

Zapraszam do współpracy na rzecz naszego samorządu zawodowego i życzę spełnienia wszystkich zamierzeń, wszystkich marzeń i satysfakcji z dokonań oraz życzę przede wszystkim zdrowia.

Tadeusz Glapa
P.O. PRZEWODNICZĄCEGO OR LOIIB

Biuletyn Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Wydawca: Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, ul. Walczaka 25, 66-400 Gorzów Wielkopolski, fax. (95) 720-77-17

E-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Redaktor naczelny: Adam Oziewicz

Projekt i przygotowanie DTP: Robert Nowicki, www.nowik@nowik.net.pl, tel. kom. 608 329 993

Autorzy: inż. Tadeusz Glapa – P.O. Przewodniczącego Okręgowej Rady LOIIB, mgr inż. Mirosław Gruszecki, Mariusz Pojnar

Korekta: Michał Stupczyński

Nakład: 3 000 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie LOIIB artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów. Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów, mogą odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji. Materiałów niezamówionych nie zwracamy.

Ewa Bosy (1953-2022)

31 sierpnia zmarła Ewa Bosy, Przewodnicząca Okręgowej Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, członek Krajowej Rady PIIB oraz delegat na Krajowe Zjazdy PIIB.

Działalność inżynierska Ewy Bosy obejmuje obszerny wachlarz zagadnień. Po ukończeniu Technikum Budowlanego, w latach 1973-1980 pracowała w terenie jako inspektor ds. budownictwa w UG Skąpe. Jednocześnie pełniła funkcję kierownika robót na terenie powiatu świebodzińskiego w Terenowym Zespole Usług Projektowych w Świebodzinie oraz ukończyła Studium Budownictwa Inwentarskiego w Wyższej Szkole Inżynierskiej w Bydgoszczy (1977-78). Dzięki zdobytej wiedzy i doświadczeniu stała się prekursorem nowoczesnych rozwiązań budowlanych w zakresie inwentarskich gospodarstw rolnych. Po ukończeniu studiów na Wydziale Budownictwa WSI w Zielonej Górze (1980-1985), jako inspektor nadzoru budowlanego w Wojewódzkim Biurze Planowania Przestrzennego w Zielonej Górze, z upoważnienia Wojewody Lubuskiego przeprowadzała egzaminy na uprawnienia budowlane. W 1986 roku została zatrudniona w Zakładzie Opieki Zdrowotnej, gdzie do roku 1991 kierowała utworzonym przez siebie Zakładem Remontowo-Budowlanym.

W 1991 roku została kierownikiem Wydziału Budownictwa, Architektury i Infrastruktury technicznej UM w Sulechowie, jednocześnie rozpoczynając współpracę i orzekanie w Samorządowym Kolegium Odwoławczym, co zmobilizowało ją do rozpoczęcia studiów magisterskich na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Wrocławskiego (1996-2001) oraz otwarcie przewodu doktorskiego z prawa, który obroniła.

Wszechstronne zainteresowania Ewy oraz różnorodność umiejętności pozwoliło jej zostać prezesem TBS Sp. z o.o. w Zielonej Górze, gdzie odnosiła ogromne sukcesy, realizując wie-

le inwestycji i ratując spółkę przed bankrutem. Obok pracy zawodowej brała aktywny udział w organizacjach dobroczynnych i charytatywnych, udzielała się również w działaniach Związku Harcerstwa Polskiego.

Choroba Jej nie spowołała, po diagnozie rzuciła się w wir pracy na rzecz osób chorych z niepełnosprawnościami, zakładając z Przyjaciółmi Stowarzyszenia Chorych na Stwardnienie Rozsiane w Sulechowie oraz będąc członkiem Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych Powiatu Zielonogórskiego. Współpracowała także z Ośrodkiem Rehabilitacyjno-Wypoczynkowym im. Wiktora Degi w Gościmiu.

Ewa Bosy od początku istnienia LOIB aktywnie uczestniczyła w jej działaniach od 2010 roku była z-cą Przewodniczącej Okręgowej Komisji Rewizyjnej. W latach 2014-2018 pełniła funkcję Koordynatora Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej, natomiast w 2018 roku wybrana została na stanowisko Przewodniczącej OR LOIB; ponownie wybrana w 2022 roku (jako jedyny kandydat). Była również członkiem Krajowej Rady PIIB oraz delegatką na Krajowe Zjazdy PIIB.

Trudno jest tylko przytoczyć o Ewie suche fakty biograficzne, gdyż była tak barwną osobowością, że trudno ją zdefiniować w schematyczne ramy. Była nie tylko Przewodniczącą Okręgowej Rady



Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i Działaczką Społeczną, ale cudowną Matką, wyrozumiałą współpracownicą, wspaniałą Koleżanką i Przyjaciółką. Na pierwszym miejscu stawiała ludzi.

Zawsze była niezmiernie pracowita, zorganizowana, umiała szybko dostosować się do każdej sytuacji, wspaniale organizowała prace wszystkim, którzy jej podlegali, umiała być wymagającym szefem i jednocześnie przyjacielem.

Zapamiętamy Cię jako człowieka mądrego, pracowitego, życzliwego, wrażliwego i zarazem ciepłego i Taką zostaniesz w naszej pamięci.

Ewo, będzie nam Ciebie naprawdę brakowało...

Lubuscy Inżynierowie Budownictwa

Zielona Góra. Trasa na południu – brakujący element układu komunikacyjnego

Południowa obwodnica Zielonej Góry – jedna z największych inwestycji drogowych realizowanych przez m. Zielona Góra. W tym wydaniu szczegóły realizowanego zadania.

Południowa obwodnica Zielonej Góry ma początek na skrzyżowaniu drogi krajowej numer 27 z drogą wojewódzką 282. Będzie przebiegała w okolicy tzw. Dzikiej Ochli. Od południa ominie Jędrzychów i kończy się na rondzie Andrzeja Huszczy.

Układ komunikacyjny Zielonej Góry

Na terenie miasta układ komunikacyjny, opiera się głównie na ciągach dróg: droga ekspresowa S3, droga krajowa nr 27, droga krajowa nr 32 (ul. Trasa Północna), droga wojewódzka nr 279, droga wojewódzka nr 283. Kierunki tranzytowe północ-południe obsługuje droga ekspresowa S3 (wschód) oraz droga krajowa nr 27 (zachód), natomiast ruch na kierunkach wschód-zachód obsługiwany jest poprzez północną obwodnicę miasta (ul. Trasa Północna), będącą fragmentem drogi krajowej nr 32.

Południowa obwodnica stanowi zatem brakujący element układu komunikacyjnego Zielonej Góry. Alternatywą dla Trasy Północnej jest przejazd południową stroną Zielonej Góry, gdzie funkcjo-



Rondo Jedności w budowie

nuje droga wojewódzka nr 279. Droga ta na wielu odcinkach jest w bardzo złym stanie technicznym. Jej dostosowanie do parametrów obwodnicy jest niemożliwe, ponieważ przebiega ona poprzez m. Świdnica oraz zabudowane tereny mieszkaniowe dzielnicy Nowe Miasto (Ochla, Drzonków, Racula).

Etapowanie prac

Inwestycję podzielono na dwa etapy. Etap I zakłada budowę obwodnicy stanowiącej połączenie DK 27 z rejonem węzła Racula. Etap II (przyszłościowy, opcjonalny) zakłada połączenie Etapu I z węzłem Niedoradz. Inwestycja planowana jest do budowy w latach: etap I: 2021-2023; etap II (opcjonalnie): 2026-2028.

Investorem budowy południowej obwodnicy miasta Zielona Góra, jest Miasto Zielona Góra.

Program funkcjonalno-użytkowy pozwolił określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Realizacja niniejszej inwestycji jest współfinansowana ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2022. Obwodnica południowa miasta Zielona Góra jest zlokalizowana w województwie lubuskim, na terenach dwóch powiatów, tj. m. Zielona Góra – miasto na prawach powiatu oraz powiatu zielonogórskiego, na terenie gminy Świdnica.

O inwestycji

Zakres drogowy inwestycji obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych dla zadania po-



Budowa ronda w rejonie Ochli

legającego na budowie Obwodnicy Południowej miasta Zielona Góra. W ramach zadania planuje się wykonanie odcinka drogi krajowej o długości około 12,7 km wraz z rozbudową istniejących dróg w zakresie niezbędnym do włączenia projektowanej inwestycji do istniejącej sieci drogowej.

Planowana droga będzie miała przekrój 1 x 2, tj. jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu, których szerokość wyniesie 3,5 m. Wzdłuż pasów ruchu będą wykonane opaski o szerokości 0,5 m oraz pobocza gruntowe szerokości 1,5 m. W ramach inwestycji zostaną wykonane trzy skrzyżowania typu rondo, cztery przejazdy gospodarcze o skrajni pionowej 4,5 m oraz jeden przejazd gospodarczy o skrajni pionowej równej 3,5 m. Ponadto wykonane będą cztery zmodyfikowane przepusty drogowe stanowiące przejścia dla małych zwierząt, np. ptaków.

Dostępność do projektowanej drogi zostanie ograniczona jedynie do projektowanych skrzyżowań, z wyjątkiem niezbędnych zjazdów (np. do lasu). Wszystkie przecięte drogi publiczne, zostaną podłączone do sieci komunikacyjnej poprzez wykonanie dróg dojazdowych (zbiorczych) do najbliższych powiązań komunikacyjnych.

Nawierzchnia zostanie wykonana jako bitumiczna, z warstwą ścieralną z mie-

szanki mastyksowo-grysowej (SMA) na bazie asfaltu modyfikowanego gumą (ciężka nawierzchnia). Inwestycja będzie także generowała roboty związane z odwodnieniem korpusu drogi na całej jej długości oraz oświetleniem drogowym w rejonach skrzyżowań. Ponadto wykonana zostanie przebudowa sieci instalacyjnych pozostałych w kolizji z projektowaną inwestycją oraz kanał technologiczny wraz z ułożeniem światłowodu.

Inwestycja będzie się włączała do istniejącej sieci komunikacyjnej na wysokości skrzyżowania DK27 z DW282. Odcinek drogi krajowej na tym fragmencie posiada jednojezdniowy przekrój z czterema pasami ruchu, po dwa w każdą stronę. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, a całkowita szerokość wynosi w tym miejscu 14 m. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. Natomiast odcinek drogi wojewódzkiej na tym fragmencie posiada jednojezdniowy przekrój z wyznaczonymi dwoma pasami ruchu, po jednym w każdą stronę. Pasy te w obrębie skrzyżowania są poszerzone i skanalizowane względem kanałów ruchu. Planowany przebieg trasy przebiega natomiast przez tereny, w większości leśne o charakterze borowym, które posiadają niewielkie znaczenie pod względem bioróżnorodności i jej ochrony. Tereny te posiadają natomiast duże znaczenie krajobrazowe i rekreacyjne, gdyż wyznaczono na nich liczne szlaki turystyczne, rowerowe, przyrodnicze czy też nordicwalking. Zakończenie trasy przewidziano na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 279 z drogą wojewódzką nr 282. Aktualnie skrzyżowanie to jest wykonane jako skrzyżowanie typu „T”, jednakże obecnie trwa proces budowy, w ramach którego w miejscu skrzyżowania typu „T” powstanie rondo turbinowe o zmiennej ilości pasów ruchu (2 – 3 pasy). W ramach opracowania ronda turbinowego zostanie wykonany „łącznik” (dodatkowy wlot) stanowiący zespolenie niniejszych inwestycji z projektowaną tarczą skrzyżowania. Alternatywą, bez nakładów finansowych, dla danej trasy jest przejazd istniejącą drogą wojewódzką nr 279, która na wielu odcinkach posiada bardzo zły stan techniczny. Ponadto dostosowanie jej parametrów do wymagań dla obwodnicy jest niemożliwe ze względu na jej przebieg

przez tereny zurbanizowane o zwartej zabudowie mieszkaniowej.

Warunki terenowe

Na terenie realizowanego zamierzenia inwestycyjnego występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji teletechnicznej oraz linii elektroenergetycznej niskiego i średniego napięcia.

Istniejący układ komunikacyjny wokół miasta Zielona Góra opiera się głównie na drodze ekspresowej S3, drodze krajowej nr 27 oraz drogach wojewódzkich nr 279 i 283. Ruch tranzytowy odbywający się na niniejszej sieci w układzie północ – południe odbywa się drogą ekspresową S3 i drogą krajową nr 27, natomiast na kierunku wschód – zachód w oparciu o drogę Trasę Północną, która znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 32. Planowana obwodnica południowa miasta Zielona Góra będzie stanowiła połączenie pomiędzy drogą krajową DK27, a drogą ekspresową S3.

Niniejsza inwestycja jest prowadzona w trybie uzyskania decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Planowany przebieg drogi prowadzi w większości po terenach leśnych.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Budowę odcinka drogi krajowej o długości 12,7 km
- Rozbudowę istniejących dróg w zakresie niezbędnym do wykonania inwestycji
- Przebudowę/rozbudowę istniejących ciągów komunikacyjnych kolidujących z projektowanym zamierzeniem
- Budowę dróg dojazdowych wraz ze zjazdami wzdłuż proj. obwodnicy
- Przebudowę istniejącego skrzyżowania DK27 z DW282 – rondo.
- Budowę dwóch nowych skrzyżowań na przecięciu proj. drogi z DW283 oraz ul. Ochla – Zielonogórska (rondo)
- Budowę ścieżek rowerowych i chodników
- Budowę zjazdów na drogi leśne
- Rekultywację terenu w miejscach rozbiórki istniejących dróg
- Budowę pięciu przejazdów gospodarczych
- Budowę przepustów drogowych



Odcinek Trasy realizowany w rejonie Wilkanowa

- Wykonanie urządzeń BRD
- Wykonanie oświetlenia drogowego na obszarach skrzyżowań
- Budowę dwóch tablic zmiennej treści
- Budowę kanału technologicznego
- Budowę systemu odwodnienia
- Przebudowę cieków wodnych i urządzeń melioracyjnych
- Usunięcie i nasadzenie drzew i krzewów oraz przeniesienie roślin objętych ochroną, wykonanie pasów zieleni
- Budowę i przebudowę niezbędnych urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej
- Rozbiórkę obiektów budowlanych
- Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne na czas budowy
- Wznowienie/ustalenie/wyznaczenie granic pasów drogowych dróg objętych inwestycją

Zaawansowanie robót

Poniżej procentowe zaawansowanie robót drogowych na koniec czerwca 2022 roku (branża drogowa / wykonanie %).

- Roboty przygotowawcze 69,26 %
- Karczowanie z wywózką 90,14 %
- Roboty ziemne (wykop) 88,30 %
- Roboty ziemne (nasyp) 91,11 %
- Zbrojenie nasypów 51,31 %
- Odwodnienie korpusu drogowego 51,35 %
- Podbudowy 80,24 %
 - Warstwa odcinająca 67,02 %
 - Podbudowa pomocnicza 91,95 %
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa 74,64 %
 - Podbudowa zasadnicza z B.A 82,00 %
- Nawierzchnie 29,76 %
 - Warstwa wiążąca z B.A, gr. 8cm 74,36 %
- Roboty wykończeniowe 39,67 %
- Urządzenie BRD 0,00 %
- Elementy ulic 65,00 %

Udogodnienia dla kierowców

Nowością na drogach Zielonej Góry będą tablice, które będą informować o czasie przejazdu Trasą Północną i obwodnicą południową. W godzinach szczytu na pierwszym rondzie, w Wilkanowie, na dużej tablicy będzie wizualizacja ronda z wskazaniem: liczby minut jazdy w prawo do węzła północnego S3 oraz liczby minut w lewo. Zakłada się, że w godzinach szczytu będzie to widoczne najbardziej. Kiedy będzie się „korkować” Trasa Północna, czas przejazdu w tym



Budowa Trasy w rejonie Raculi

rejonie będzie ewidentnie dłuższy. Być może odległość będzie nieco krótsza, ale czas przejazdu dłuższy i choćby dlatego kierowcy wybiorą obwodnicę południową.

Na trasie będą trzy ronda. Trwają końcowe prace przy budowie rond: na skrzyżowaniu z drogą do Zielonej Góry Ochli, oraz ronda na drodze wojewódzkiej nr 283, to wyjazd w kierunku Zatonia i Kożuchowa. Na czas budowy rond została wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu. Aktualnie jest już położona warstwa wiążąca, natomiast warstwa ścieralna, która jest obecnie realizowana będzie specjalna, poprzez modyfikację gumą. Będzie w użytkowaniu bardziej cicha od innych nawierzchni. To technologia stosowana na niektórych odcinkach S3. Wykonawca realizuje prace szybciej niż zakłada plan – całość według umowy miała być sfinalizowana do końca 2023 roku. Już wiadomo, że nastąpi skrócenie terminu. Aktualnie można przewidzieć, że będzie to pierwsza połowa 2023 roku.

Mirostław Gruszecki

opracowanie na podstawie materiałów z Urzędu Miasta Zielona Góra

Inwestycje w Zielonej Górze w planach na 2022 rok

Planowana kwota dochodów w bieżącym roku to 925 mln zł. Największym elementem w dochodach to są tzw. dochody własne, czyli udział w podatku PIT i CIT, który szacowany jest na kwotę ok. 277 mln zł. Wydatki są szacowane na ponad 1 mld 174 mln zł.

- kolejny etap budowy obwodnicy południowej – kwota 62 350 701 mln zł
- koncepcja budowy obwodnicy zachodniej – 800 tys. zł
- Trasy Aglomeracyjnej etap II – 2 mln 200 zł.
- zakup elektrycznych autobusów – 16 692 467 zł
- przebudowa ul. Batorego z ul. Rzeźniczaka – 3 mln zł
- zagospodarowanie kąpieliska w Ochli – 26 723 200
- remont ul. Zjednoczenia wraz z wiaduktem – 13 mln zł
- parking wielopoziomowy przy ul. Piaskowej (przy palmiarni) kwota 22 mln zł
- Zarezerwowana kwota na remont schroniska dla bezdomnych zwierząt w kwocie 5 mln zł (I transza)
- Zakończenie rozbudowy Promyka 2,1 mln zł
- inwestycje w zakresie ścieżek rowerowych 2 mln zł
- ścieżka rowerowa Zielona Góra – Nowa Sól – 6 mln zł
- budowa zadaszonego boiska piłkarskiego przy ul. Sulechowskiej 9 mln zł
- rozpoczęcie rewitalizacji na ul. Aleja Niepodległości od ul. Kupieckiej do ul. Plac Bohaterów – 2 mln zł
- rozbudowa mini zoo o altanę edukacyjną – 400 tys. zł.
- rozbudowa cmentarza komunalnego 1 mln zł (i kolejne 2 mln zł w 2023 roku)
- dofinansowanie rozbudowy szkoły muzycznej 350 tys. zł
- kończenie budowy hali w ZE nr 10 przy ul. Energetyków 6, 1 mln zł
- dofinansowanie istniejących ogrodów działkowych – 300 tys. zł
- remonty dróg
- budowa boiska wielofunkcyjnego przy ul. Kąpielowej ponad 960 tys. zł (to zadanie z budżetu obywatelskiego)
- rozbudowa szosy Kisielińskiej na wysokości os. Pomorskiego 1 250 000 (kontynuacja inwestycji)
- inwestycje w parku w Zatoniu w ramach zadania „Zachowanie i wykorzystanie historycznych krajobrazów parkowych w Branitz i Zatoniu” – 1,3 mln zł.
- poprawa bezpieczeństwa w mieście 1 mln zł
- nowe miejsca parkingowe 2,3 mln zł
- inwestycje związane z rewitalizacją parków ponad 3,2 mln zł

Nowe władze Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Inżynierowie budownictwa podsumowali działalność samorządu zawodowego w minionym roku. Wybrano też nowe władze PIIB na szóstą kadencję. Prezesem PIIB został Mariusz Dobrzeniecki, dotychczasowy przewodniczący Okręgowej Rady Warmińsko-Mazurskiej OIIB.

Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa przygotowała XXI Krajowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy. Obrady zorganizowano 24 i 25 czerwca 2022 r. w HOTELU NOVOTEL WARSZAWA AIRPORT. Uczestnicy Zjazdu – delegaci – wybrali nowe władze Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa na lata 2022-2026. W pierwszym dniu obrad wybrano Prezesa Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – to Mariusz Dobrzeniecki.

Wybrano również przewodniczących organów statutowych PIIB na lata 2022-2026:

- Przewodnicząca Krajowej Komisji Rewizyjnej PIIB – Urszula Kallik
- Przewodnicząca Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej PIIB – Krzysztof Latoszek
- Przewodniczący Krajowego Sądu Dyscyplinarnego PIIB – Marian Zdunek
- Krajowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej PIIB-koordynator – Dariusz Walasek

Delegaci podczas Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego wystuchali sprawozdań przygotowanych przez Krajową Radę i pozostałe organy statutowe Izby oraz dokonali oceny ich pracy w 2021 roku.

Z najnowszych statystyk izbowych wynika, że liczba członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, zarejestrowanych w 16 okręgowych izbach, na dzień 31 grudnia 2021 roku wynosiła 119 127. W przypadku lubuskiej OIIB to 2 775 członków, o 77 więcej niż w 2020 roku. Ze-stawienie liczby członków ogółem to za 2021 rok: 119 127, z kolei za rok 2020: 118 010.



Dariusz Walasek, Urszula Kallik, Mariusz Dobrzeniecki, Marian Zdunek, Krzysztof Latoszek (fot./źródło: <https://www.piib.org.pl/>)

Krajowa Rada – kadencja 2022-2026 Prezydium:

- Prezes: Mariusz Dobrzeniecki
- Wiceprezes: Mieczysław Grodzki
- Wiceprezes: Rafał Zarzycki
- Wiceprezes: Filip Pachla
- do Rady wybrano również Ewę Bosy

Krajowa Komisja Kwalifikacyjna

- Przewodniczący: Krzysztof Paweł Latoszek
- Zastępca przewodniczącego: Jan Boryczka
- Zastępca przewodniczącego: Eugeniusz Hołała
- do prezydium Komisji wybrano również Piotra Koczwarę

Krajowy Sąd Dyscyplinarny

- Przewodniczący: Marian Zdunek
- Pierwszy zastępca: Józef Pączek

- Drugi zastępca: Roma Rybiańska
- do składu Sądu wybrano również Mirosława Gruszeckiego

Krajowa Komisja Rewizyjna

- Przewodniczący: Urszula Kallik
- Zastępca przewodniczącej: Anna Ficner
- Zastępca przewodniczącej: Jarosław Suchora

Krajowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

- Koordynator: Dariusz Walasek

Budżet Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektowany na 2023 rok to wpływy: 10 917 000,00 zł, oraz wydatki: 10 917 000,00 zł.

oprac. redakcja Biuletynu LOIIB

Dzień Budowlanych 2022

Kompleks Wypoczynkowy w Kołatce – 14-15 października: Konferencja z okazji Dnia Budowlanych.



W naszym święcie udział wzięli znakomici goście: poseł Waldemar Stugocki, senator RP Wadim Tyszkiewicz, Stawomir Kotylak – dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego, prof. UZ Maria Mrówczyńska – prorektor UZ z Uniwersytetu Zielonogórskiego, przedstawiciel Wojewody Robert Lacroix Lubuski – wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, Artur Pudło – przedstawiciel Okręgowego Inspektora Pracy z Zielonej Góry, Marcin Pawtowski – przewodniczący SIWM, Hubert Józefowski z RZGWP Poznań, Lilianna Serafin – sekretarz Rady Podkarpackiej OIIB, Andrzej Pawtowski – przedstawiciel PIIB szef krajowej komisji współpracy z zagranicą, Grzegorz Garczyński – Starosta Krośnieński, Paweł Tonder – dyrektor ZDW oraz grupa gości z Łódzkiej OIIB (17 osób) wśród nich Agnieszka Jońca – organizator naszej wycieczki do Łodzi oraz sponsorzy Sylwester Stankiewicz z żoną Ewą z IMMERBAU, Cyprian Lechocki z ELTECH Polska, CHOD-DRÓG, KLP Wiesław i Mateusz Leško, HZBUD reprezentowany przez Andrzeja Hajtasza, ZIEL-BRUK Sp. z o.o. reprezentowany przez Tomasz Bierka.

Konferencję rozpoczął p.o. przewodniczącego Tadeusz Glapa przywitaniem zaproszonych gości, sponsorów i wszystkich uczestników „Konferencji Dzień Budowlanych”. Zastępca przewodniczącego OR LOIIB – Wojciech Poręba przedstawił

laudację o zmarłej przewodniczącej Ewie Bosy z minutą ciszy. Tadeusz Glapa zwrócił uwagę na najbardziej aktualne tematy, którymi zajmuje się izba inżynierów budownictwa, jak również problemy związane z PIIB w aspekcie zmian w prawie budowlanym, przejście na cyfryzację itp. szkolenia online, szkolenia stacjonarne i udział w wyjazdach technicznych oraz zastosowanie hasła „Inżynier Budownictwa zawodem zaufania publicznego” co zobowiązuje do postaw etycznych...

Miłym akcentem były wystąpienia zaproszonych gości i życzenia dobrej współpracy. Dzień Budowlany to również okazja do wręczenia odznaczeń złotej i srebrnej odznaki honorowej PIIB. Złotą przyznano: Andrzejowi Hajtasz, Ryszardowi Supryniewiczowi, Ryszardowi Wojtkiewiczowi, a srebrne: Michałowi Kołodziejczykowi, Krzysztofowi Nawojkiemu, Jakubowi Mańdzij, Marcinowi Załęskiemu. Wyróżnienie przyjaciela Izby otrzymał Stawomir Kotylak współpracujący na co dzień z naszą LOIIB. Odznaczono medalem XX-lecia LOIIB wszystkich gości, sponsorów i członków, którzy zastąpili a tego medalu nie otrzymali wcześniej – razem odznaczono 26 osób.

Kolejnym punktem programu był wykład szkoleniowy „Inteligentne Budynki”, który przedstawił dr inż. Emil Michta z UZ. Po przerwie kawowej odbyła się prezentacja firm sponsorujących kon-

ferencję: HZBUD, IMMERBAU, ELTECH Polska, CHOD-DRÓG, KLP. Zagadnienie „Jeziorsko – rewitalizacja ekranu zapory czołowej” przedstawił Wojciech Poręba. W imieniu firmy ZIEL-BRUK Sp. z o. o. Tomasz Bierka przedstawił nowości produkcyjne w zakładzie w Płotach.

Po przerwie obiadowej rozpoczęła się część rekreacyjno-sportowa (przeciąganie liny, przeciąganie osób i strzelanie z broni sportowej). Dzień zakończyła kolacja – wieczór integracyjny z DJ przy suto zastawionych stołach. Następnego dnia po śniadaniu nastąpiło zwiedzanie Elektrowni Wodnej w Dychowie. Obiad zakończył Konferencję z okazji Dnia Budowlanych.

Dla gości z Polski PDK OIIB i PIIB oraz dla grupy Łódzkiej OIIB przygotowana była wizyta w Centrum Winiarstwa w Zaborze i prelekcja Mirosława Stępnia właściciela Winnicy Bachusowe Pole połączone z degustacją win. Wieczór zakończono w urokliwym klubie muzycznym „ADAMOWO” przy muzyce, którą wykonywali między innymi inżynierowie z LOIIB. Spotkanie dostarczyło gościom niezapomnianych wrażeń i zakończyło się późnym wieczorem.

Tadeusz Glapa



Lubuski Mister Budowy 2021

Kapituła wyłoniła laureatów konkursu na najlepszy obiekt wybudowany w województwie za rok 2021. Po raz 28. przyznano prestiżowy tytuł „Lubuski Mister Budowy”. Nagroda specjalna trafiła do przedsiębiorstwa Opala Developer.

28 września, Zielonogórska Pałmiarnia: Lubuska Gala Budownictwa – święto budowniczych organizowane przez Lubuską Izbę Budownictwa. Uroczystość zgromadziła przedstawicieli firm członkowskich Izby i współpracujących z nimi przedsiębiorstw oraz zaproszonych gości. Spotkania branży stanowią okazję do podsumowań, również do wręczenia nagród laureatom kolejnych edycji Lubuskiego Mistera Budowy. Konkurs prowadzony jest pod patronatem Marszałka Województwa. W tym roku ponownie nagrodzone zostały najlepsze prace dyplomowe absolwentów kierunku budownictwa Uniwersytetu Zielonogórskiego.

Budowlaną Galę przygotowała Lubuska Izba Budownictwa, Uniwersytet Zielonogórski oraz Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa. Nagrody i wyróżnienia w konkursie Lubuski Mister Budowy ufundował Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego. Symboliczną Kielnię Lubuską za „szczególny trud włożony w rozwój kształcenia kadr budownictwa w województwie lubuskim” otrzymała dr hab. inż. Maria Mrówczyńska, prof. UZ, prorektor ds. współpracy z gospodarką.

Laureaci konkursu Lubuski Mister Budowy za rok 2021



Kategoria budownictwo mieszkaniowe wielorodzinne

Budynek mieszkalny wielorodzinny z usługami LOCUM BOTANICA, który uzyskał tytuł Lubuski Mister Budowy – edycja 2021 za niepowtarzalną architekturę, ciekawe aranżacje klatek, śmiałe kolory i ciekawe elementy architektoniczne nad drzwiami.

- Inwestor: Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego sp. z o.o.
- Biuro projektów: Pracownia Usług Projektowej i Nadzoru Ryszard Grzegorzewski
- Główny projektant: mgr inż. Bohdan Dorocki
- Kierownik budowy: Radostaw Zakowicz
- Wykonawca: Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego sp. z o.o.



Kategoria osiedla mieszkaniowe

Apartamenty Jana z Kolna, które uzyskało Tytuł Lubuski Mister Budowy – edycja 2021, za funkcjonalność, estetykę oraz oryginalną aranżację części wspólnych.

- Inwestor: EBF Development Elżbieta i Leszek Jarząbek
- Biuro projektów: Architekci sp. z o.o. Łącki, Krzywoszański
- Główny projektant: mgr inż. Wojciech Krzywoszański
- Kierownik budowy: mgr inż. Grzegorz Wujczyk
- Wykonawca: EBF Development Elżbieta i Leszek Jarząbek



Kategoria budownictwo użyteczności publicznej

Przedszkole i żłobek wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Świdnicy, które uzyskało tytuł Lubuski Mister Budowy – edycja 2021 za nowatorskie rozwiązania funkcjonalne, kompozycję w otoczeniu zabytkowego parku oraz wysoką jakość wykonania.

- Inwestor: Gmina Świdnica
- Biuro projektów: Firma Kowalewski
- Główny projektant: Bogdan Kowalewski
- Kierownik budowy: Grzegorz Sachar
- Wykonawca: Konsorcjum Taurus Budownictwo i Usługi Jarostaw Kopciuch



Kategoria zabytkowe obiekty budowlane

Centrum Przedsiębiorczości i siedziba ZIPH, które uzyskało tytuł Lubuski Mister Budowy – edycja 2021, za wzorcowe odzwierciedlenie i renowację budynku, jed-

nocześnie tworząc w pełni funkcjonalny obiekt zabytkowy.

- Inwestor: Zachodnia Izba Przemysłowo-Handlowa w Gorzowie
- Biuro projektów: BPA Dom sp. z o.o.
- Główny projektant: mgr inż. arch. Paweł Sierakowski
- Kierownik budowy: mgr inż. budownictwa Grzegorz Tymszan
- Wykonawca: PPUH Drew-Plast Dariusz Mazowiecki



Kategoria adaptacje i remonty

Srebrna Góra w Zielonej Górze, która uzyskała tytuł Lubuski Mister Budowy – edycja 2021, za doskonałą adaptację potężnego kompleksu obiektów zabytkowych do celów turystycznych.

- Inwestor: Unibet sp. z o.o.
- Biuro projektów: Biuro Architektoniczne Maciej Praski
- Główny projektant: mgr inż. Maciej Praski
- Kierownik budowy: mgr inż. Tomasz Krasnowski
- Wykonawca: Perbud sp. z o.o.



Kategoria domy inteligentne

Przedszkole Miejskie „Akademia Małych Zuchów” w Iłowej, który uzyskał tytuł Lubuski Mister Budowy – edycja 2021, za zastosowanie innowacyjnych rozwiązań funkcjonalno-użytkowych.

- Inwestor: Gmina Iłowa

- Biuro projektów: Pracownia Architektoniczna Arcus
- Główny projektant: mgr inż. arch. Wiesław Motyl
- Kierownik budowy: mgr inż. Wojciech Matysiak
- Wykonawca: Drecon Sp. z o.o.



Kategoria budownictwo przemysłowe

Siedziba firmy Budnex w Gorzowie, która uzyskała tytuł Lubuski Mister Budowy – edycja 2021, za nowoczesną architekturę oraz wyróżniającą się fasadę z wykorzystaniem wielkogabarytowych elementów szklanych.

- Inwestor: PUH Budnex sp. z o.o.
- Biuro projektów: Biuro Projektów – Pracownia Autorska DOM sp. z o.o.
- Główny projektant: mgr inż. Paweł Sierakowski
- Kierownik budowy: Henryk Krochmal
- Wykonawca: PUH Budnex sp. z o.o.

WYRÓŻNIENIA

Kategoria budownictwo mieszkaniowe wielorodzinne

- Apartamenty Willowia, które uzyskały Wyróżnienie, za wysoki poziom wykończenia inwestycji oraz interesujące rozwiązania projektowe. Inwestor: Śmigielski Group Sp. z o.o. Zielona Góra Sp.k.
- Wielorodzinny budynek mieszkalny Dębowe Zacisze, które uzyskało Wyróżnienie, za nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne. Inwestor: Perbud sp. z o.o.
- Wielorodzinny budynek mieszkalny z usługami Zamoyskiego 5, który uzyskał Wyróżnienie, za ciekawą architekturę oraz wkomponowanie w istniejące osiedle. Inwestor: PKM Zachód sp. z o.o.

Kategoria osiedla mieszkaniowe

- Osiedle mieszkaniowe Pryzmat, które uzyskało Wyróżnienie za zagospodarowanie terenu oraz wkomponowanie zieleni w zabudowę osiedla. Inwestor: Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego sp. z o.o.

Kategoria budownictwo użyteczności publicznej

- Skrzydło Szkoły Podstawowej nr 20 dla klas 1-3 w Gorzowie, które uzyskało wyróżnienie za jakość wykonania, ciekawe wzornictwo oraz architekturę dostosowaną do potrzeb najmłodszych. Inwestor: Miasto Gorzów.

Kategoria zabytkowe obiekty budowlane

- Rewitalizacja budynku pofolwarcznego Żary, która uzyskała Wyróżnienie, za adaptację zabytkowego budynku do funkcji kulturalno-społecznych. Inwestor: Gmina Żary

NAGRODA SPECJALNA

- Opala Developer

NAGRODY DLA ABSOLWENTÓW UZ

Lista Nagrodzonych Absolwentów Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Uniwersytetu Zielonogórskiego – kierunek architektury i budownictwa

- **Karol Dariusz Matuszewski** – tytuł pracy „Projekt hali widowiskowo-sportowej”. Promotor: dr hab. inż. Jacek Korntz, prof. UZ
- **Jędrzej Dariusz Podolski** – tytuł pracy „Projekt przebudowy wybranych skrzyżowań w Zielonej Górze w celu zwiększenia ich przepustowości”. Promotor: dr inż. Paweł Urbański
- **Agnieszka Migata** – tytuł pracy „Projekt czterokondygnacyjnego hotelu. Analiza rozwiązań wybranych elementów konstrukcyjnych”. Promotor: dr inż. Joanna Kaliszuk
- **Patrycja Karolina Bajda** – tytuł pracy „Projekt adaptacji willi w Sulechowie na centrum kosmetyczne”. Promotor: dr hab. Inż. Beata Nowogońska, prof. UZ

oprac.

Redakcja Biuletynu LOIIB
na podstawie materiałów LIB

Inwestycje budowlane realizowane w 2022 roku w powiecie żarskim

W tym wydaniu Biuletynu przedstawiam starostę żarskiego Józefa Radziona oraz inwestycje realizowane przez powiat żarski...



Charakterystyka Powiatu Żarskiego

Siedzibą władz powiatu jest Miasto Żary. Powiat Żarski położony jest w południowo-zachodniej części województwa lubuskiego na Wysoczyźnie Żarskiej,

renie Wzgórz Żarskich, a szczególnie na ich zachodniej krawędzi, między dzielnicą Żar-Kunicami a wsią Łaz.

W skład Powiatu Żarskiego wchodzi dziesięć gmin, w tym: miejskie – Łęknica, Żary; miejsko-wiejskie – Jasień, Lubsko; wiejskie – Brody, Lipinki Łużyckie, Przewóz, Trzebiel, Tuplice, Żary.



Zadania Powiatu

Powiat wykonuje zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie dziedzin wymienionych w art. 4 ustawy o samorządzie powiatowym. Zadania te obejmują pięć zasadniczych grup tematycznych:

- **infrastruktura społeczna** – edukacja publiczna, promocja i ochrona zdrowia, pomoc społeczna, kultura, kultura fizyczna i turystyka nieodpłatna pomoc prawna,
- **infrastruktura techniczna** – transport lokalny, drogi publiczne, utrzymanie powiatowych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej oraz obiektów administracyjnych, porządek publiczny i bezpieczeństwo obywateli – obronność, ochrona przeciwpożarowa, ochrona przeciwpowodziowa, zapobieganie innym nadzwyczajnym zagrożeniom życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, ochrona środowiska i zagospodarowanie przestrzenne – gospodarka wodna, rolnictwo, leśnictwo i rybactwo śródlądowe, nadzór budowlany, działalność organizatorska – przeciwdziałanie bezrobociu oraz aktywizacja lokalnego rynku pracy, ochrona praw konsumenta, wspieranie osób niepełnosprawnych, polityka prorodzinna, ochrona dóbr kultury, promocja powiatu, współpraca z organizacjami pozarządowymi. Funkcjonowanie sa-

Józef Radzion Starosta Żarski sprawuje funkcję od 23 listopada 2018 roku, wcześniej dyrektor Szkoły Podstawowej w Górzynie oraz radny Rady Powiatu Żarskiego od I kadencji (wszystkie kadencje). Absolwent Wyższej Szkoły Pedagogicznej w Zielonej Górze, Baltyckiej Wyższej Szkoły Humanistycznej w Koszalinie, Wałbrzyskiej Wyższej Szkoły Zarządzania i Przedsiębiorczości, Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego. Wyróżniony i odznaczony m.in.: brązowym i srebrnym Krzyżem Zastugi Rzeczypospolitej Polskiej, medalem Komisji Edukacji Narodowej, srebrnym Medalem Za Zastugi Dla LOK, Srebrnym Medalem Za Zastugi Dla Pożarnictwa, honorowa Odznaką Zastużony Dla Województwa Lubuskiego a także wieloma innymi.

przy granicy polsko-niemieckiej na Nysie Łużyckiej. Powiat zajmuje powierzchnię 1394 km kw – zamieszkiwany jest przez około 95 000 osób. Skupia 10 gmin i jest jednym z największych na terenie województwa lubuskiego. Na północy graniczy z powiatem krośnieńskim i zielonogórskim, na wschodzie z żagańskim, na południu ze zgorzeleckim i na zachodzie z Krajem Związkowym Brandenburgii oraz z Krajem Związkowym Saksonii. Pod względem ukształtowania powierzchni teren powiatu jest mało zróżnicowany. Najwyżej położony punkt znajduje się na Wzgórzach Żarskich, na północ od wsi Łaz (229mnpm.), a najniższy w dolinie Nysy Łużyckiej, na północ od wsi Olszyna (poniżej 90 m npm.). Najbardziej urozmaicona rzeźba terenu znajduje się na te-

morządu reguluje również Statut Powiatu Żarskiego.

Inwestycje realizowane przez Powiat Żarski w 2021/2022

DROGOWE

„Budowa drogi powiatowej nr 1098F w km 23+650 wraz z budową nowego obiektu inżynierskiego w m. Tuplice”

Celem inwestycji była realizacja zadania polegającego na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1098F oraz budowa nowego obiektu mostowego. Most ten przeprowadza wspomnianą drogę powiatową nad dawnymi terenami nieistniejącej już linii kolejowej.

Zakres prac obejmował m.in.: rozbiórkę wyposażenia i elementów konstrukcyjnych (przęseł, filarów, podpór skrajnych, nawierzchni jezdni oraz chodników, a także dojazdowych odcinków jezdni) oraz budowę nowego obiektu mostowego w formie konstrukcji stalowej podatnej, wykonanej z blachy falistej stalowej, wykonanie mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni, ułożenie chodników z kostki betonowej, wykonanie odwodnienia, przebudowę dojazdów wraz ze zmianą szerokości jezdni oraz niwelety, montaż stalowych ochronnych barier drogowych i barieroporęczy mostowych oraz umocnienie skarp kostką betonową.

- Termin realizacji inwestycji: 18.01.2021 r. – 30.11.2021 r.
- Wartość zadania: 1 512 666 zł, w tym 907 599 zł dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych i partycypacja Gminy Tuplice w wysokości 100 000 zł.
- Wykonawca robót: KREATOR Edyta Tomczyk, ul. Żabikowska 3B, 68-200 Żary.



„Przebudowa drogi powiatowej nr 1127F w m. Mokra od km 6+820 do km 7+264,50”

Celem inwestycji była przebudowa drogi powiatowej na długości 444,5m. Przebudowa polegała na poszerzeniu drogi z kostki kamiennej do szerokości 5,5m z wykonaniem zjazdów na posesje i części chodnika.

- Termin realizacji inwestycji: 21.06.2021 r. – 26.11.2021 r.
- Wartość zadania: 1 020 192,32 zł, w tym 816 054 zł dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych.
- Wykonawca robót: TANDEM Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Lotników Alianckich, 68-100 Żagań.



„Przebudowa drogi powiatowej nr 1100F w m. Mielno – etap I od km 16+000 do km 18+400”

W roku 2021 Powiat Żarski otrzymał

dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1100F w m. Mielno – etap I od km 16+000 do km 18+400”. Projektowana do przebudowy inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa lubuskiego.

Łączny koszt realizacji zadania to 3 592 357,24 zł, kwota dofinansowania z budżetu państwa to 2 873 786 zł.

Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą w Jatowcu.

Realizacja inwestycji rozpoczęta została w drugiej połowie 2021 r., a jej zakończenie zaplanowane zostało II kw. 2022 r.



„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4601F w m. Żary ul. Artylerzystów (od skrzyżowania ulic Lotników, Artylerzystów, Broni Pancernych do skrzyżowania ulic Artylerzystów, Śródmiejska) w Żarach”

W 2021 roku Powiat Żarski złożył wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4601F w m. Żary ul. Artylerzystów (od skrzyżowania ulic Lotników, Artylerzystów, Broni Pancernych do skrzyżowania ulic Artylerzystów, Śródmiejska) w Żarach”. Szacowana wartość inwestycji to ok. 7.000 000,00 zł.

Realizowane zadanie obejmować będzie przebudowę ulicy Artylerzystów wraz z jednym z najbardziej obciążonych ruchem skrzyżowań w mieście, na skrzyżowanie typu „rondo”. W ramach realiza-

cji inwestycji zaplanowano wymianę konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników oraz przebudowę istniejących w ciągu drogi skrzyżowań, budowę i przebudowę geometrii istniejących zjazdów, ciągów pieszych i pieszo-rowerowych. Przebudowywany odcinek zostanie wyposażony w oświetlenie uliczne typu LED zamontowane na 17-tu 5-cio metrowych słupach oraz na 17-tu 6-cio metrowych.

W przypadku otrzymania dofinansowania realizacja ww. zadania zaplanowana jest na lata 2022-2023.



„Przebudowa chodnika na ul. Sybiraków w Lubsku (km 0+000 - 0+262)”

Inwestycja wykonana została w ramach własnych środków Powiatu Żarskiego. Podstawowy zakres robót budowlanych obejmował wymianę nawierzchni

chodnika, zjazdów i dojazdów do furtek wraz z krawężnikami i obrzeżami.

- Całkowita wartość inwestycji to 245 637,15 zł.

POZOSTAŁE INWESTYCJE

„Rozbudowa budynku szpitala przy ul. Pszennej 2 w Żarach na potrzeby oddziału geriatry, chorób wewnętrznych, rehabilitacji, centralnej izby przyjęć – etap I”

W ramach Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Powiat otrzymał dofinansowanie na realizację zadania „Rozbudowa budynku szpitala przy ul. Pszennej 2 w Żarach na potrzeby oddziału geriatry, chorób wewnętrznych, rehabilitacji, centralnej izby przyjęć – etap I”. W zakresie inwestycji zaplanowane zostało dobudowanie skrzydła o 3 kondygnacjach, kubaturze ok. 11 000 m sześć., powierzchni użytkowej ok. 2 700 m kw i połączenie go z funkcjonującym budynkiem głównym szpitala. Na parterze zaprojektowano rozbudowę centralnej izby przyjęć o sale obserwacyjne i izolatki, pracownię RM oraz przeniesienie i rozwinięcie rehabilitacji. Na I piętro przeniesiona zostanie z innego obiektu geriatry, na II piętro oddział chorób wewnętrznych. W ramach inwestycji zaplanowana jest również rozbudowa sieci informatycznej i integracja z istniejącą, poprawa warunków sanitarnych w ZOL oraz przebudowa terenu – uzyskanie miejsc parkingowych.

- Całkowita wartość inwestycji: 19.855.901,48 zł.
- Kwota dofinansowania (z Polskiego Ładu): 14.960.000,00 zł.
- Wkład własny Powiatu: 4.895.901,48 zł.
- Wykonawca robót: firma Janbud Sp. z o.o. z siedzibą w Żarach.



„Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Ekonomicznych w Żarach przy ul. Długosza 23”

Z udziałem dofinansowania pochodzącego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, Powiat Żarski realizuje projekt pn. „Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Ekonomicznych w Żarach”. Inwestycja realizowana jest w trybie „zaprojektuj i wybuduj” przez firmę KREATOR Edyta Tomczyk z Żar, wyłonioną w procedurze przetargu nieograniczonego. W 2021 r. rozpoczęły się prace budowlane. Zakończenie inwestycji przewidziane jest na II kw. 2022 roku. Zakres prac budowlanych obejmuje w szczególności: ocieplenie dachu budynku głównego, ocieplenie dachu sali gimnastycznej, ocieplenie ścian zewnętrznych, wymianę części okien i drzwi zewnętrznych, wymianę źródła ciepła na kocioł gazowy niskotemperaturowy, wymianę grzejników i rur, montaż automatyki sterującej dla systemu c.o. wykorzystującej TiK, w tym systemu pomiarowo-sterującego BMS, montaż zbiornika c.w.u, montaż instalacji wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła, montaż instalacji fotowoltaicznej o mocy 27 kW, wymianę oświetlenia na LED, montaż automatycznego sterowania oświetleniem w korytarzach oraz toaletach, pozostałe elementy budowlane związane z termomodernizacją (np. wymiana parapetów zewnętrznych, wymiana rynien i rur spustowych).

Celem głównym projektu jest poprawa efektywności energetycznej budynku Zespołu Szkół Ekonomicznych w Żarach. Dalsze cele projektu stanowią: kompleksowa termomodernizacja budynku, redukcja emisji substancji szkodliwych do atmosfery, zmniejszenie kosztów eksploatacji budynku oraz poprawa komfortu cieplnego użytkowników obiektu.

Wartość zadania to 2 630 760,89 zł, w tym 1 323 726,35 zł dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020.



„Modernizacja instalacji podstawowego oraz budowa rezerwowego źródła zaopatrzenia w wodę budynku Szpitala Na Wyspie filia w Lubsku przy ul. Pokoju 1A”

Celem realizacji zadania była budowa zbiornika wody jako rezerwowe źródło zaopatrzenia w wodę z dostosowaniem istniejącej instalacji wodociągowej dla spełnienia obowiązujących w tym zakresie przepisów.

- Termin realizacji inwestycji: 28.12.2020 r. – 30.06.2021 r.
- Odbiór końcowy – 14.07.2021 r.
- Zadanie zrealizowane zostało ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.
- Wartość zadania to 295 046,26 zł.
- Wykonawca robót: ENVIROTECH Sp. z o.o., ul. Jana Kochanowskiego 7, 60-845 Poznań.



„Wzmocnienie i stabilizacja gruntu pod fundamentami budynku B w SOSW w Lubsku”

Celem realizacji zadania była likwidacja przyczyn pęknięć ścian polegająca na wzmocnieniu i stabilizacji gruntu pod fundamentami budynku poprzez wykonanie iniekcji geopolimerowych.

- Termin realizacji inwestycji: 29.11.2021 r. – 23.12.2021 r.
- Wartość zadania: 276 688,60 zł.
- Wykonawca robót: Geobear Sp. z o.o., ul. Domańska 39A, 02-672 Warszawa.

„Dostawa sprzętu medycznego na potrzeby Szpitala Na Wyspie Sp. z o.o., z siedzibą w Żarach, ul. Pszena 2”

Celem realizacji zadania był zakup kolumny endoskopowej wraz z osprzętem, zgrzewarki rotacyjnej oraz blatu przedniego rolnikowego.

- Termin realizacji inwestycji: 06-08.2021 r. – 13.10.2021 r.
- Wartość zadania: 502 392,36 zł, w tym 500 000,00 zł dotacji celowej udzielonej przez Urząd Marszałkowski w Zielonej Górze.

„Termomodernizacja dachu ze zmianą sposobu użytkowania strychu w Domu Pomocy Społecznej w Miłowicach)”

Na termomodernizację dachu ze zmianą sposobu użytkowania strychu w Domu Pomocy Społecznej w Miłowicach pozyskano z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych 600 000 zł. Zadanie to jest drugim etapem inwestycji. Część pierwsza została wykonana w 2017 r. i obejmowała wymianę pokrycia dachowego, ocieplenie całego poddasza, oraz wymianę stolarki okiennej.

Etap II inwestycji obejmuje zagospodarowanie strychu do celów prowadzonej działalności statutowej Domu Pomocy Społecznej poprzez jego adaptację na pokoje dla mieszkanek, aneks kuchenny, łazienki, pomieszczenie gospodarcze i salę spotkań. Realizacja zadania przyczyni się do podniesienia poziomu świadczonych usług bytowych, opiekuńczych i wspomagających, poprawi także warunki sanitarne. Przewidywane zakończenie prac zaplanowane zostało na początek 2022 roku.

Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy dróg powiatowych:

- przebudowy drogi powiatowej nr 1099 F w zakresie chodnika w m. Dłużek od km 9+200 do km 10+100;
 - przebudowy drogi powiatowej nr 1102F Królów-jasionów-Niwica od km 0+000 do km 5+302;
 - przebudowy drogi powiatowej nr 1098F w m. Nabłoto od km 7+500 do km 8+514;
 - przebudowy drogi powiatowej nr 1084F wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu inżynierskiego w km 8+532 w miejscowości Wierzbiczin;
 - przebudowy drogi powiatowej nr 1129F wraz z rozbiórką budową nowego obiektu inżynierskiego w km 8+005 w miejscowości Górzyn.
- Koszt opracowań to kwota 335 052,00 zł.

Dofinansowanie budowy Strażnicy KPPSP w Żarach

614 574 zł (2022 r.). Do tej pory przekazano kwotę 2 675 000 zł.

PODSUMOWANIE INWESTYCJI

- Inwestycje na kwotę: 33 181 605 zł
- W tym:
- Pozyskane środki zewnętrzne: 24 083 747 zł
- Środki własne z budżetu powiatu: 9 097 858 zł.

Mirostław Gruszecki

Tekst jest kontynuacją cyklu rozmów z postaciami oraz przedstawicielami instytucjami ważnymi dla rozwoju budownictwa i sektora inwestycji infrastrukturalnych w regionie lubuskim

Trzeci etap obwodnicy Nowej Soli

Umowa na dofinansowanie budowy obwodnicy Nowej Soli (etap trzeci) podpisana.



(fot. Ministerstwo Infrastruktury)

W Ministerstwie Infrastruktury została podpisana umowa o udzielenie dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadania obwodnicowego pod nazwą „Budowa obwodnicy Nowej Soli – Etap III”. Inwestycja znajduje się w ciągu dróg wojewódzkich i jest administrowana przez Zarząd Województwa. Całkowita wartość tego zadania wyniesie 46,1 mln zł, a przyznana kwota dofinansowania z Funduszu to 23 mln zł.

Umowę podpisał sekretarz stanu w ministerstwie infrastruktury Rafał Weber w obecności posła na Sejm RP Marka Asta oraz wojewody lubuskiego Władysława Dajczaka. – Dzięki dofinansowaniu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zwiększa się komfort życia i bezpieczeństwo w wielu regionach naszego kraju. Kierujemy do samorządów wsparcie na niespotykaną dotąd skalę, co pozwala na przebudowę, remonty i budowę tysięcy kilometrów dróg lokalnych. Teraz z pomocy rządu mogą skorzystać także samorządy budujące obwodnice w ciągu dróg wojewódzkich – powiedział wiceminister infrastruktury Rafał Weber.

Jak podkreślił wojewoda inwestycja jest kluczowa dla regionu i oczekiwana przez mieszkańców. Trzeci etap potocznie obwodnicy Nowej Soli i jest ważny dla terenów inwestycyjnych oraz wyprowadzenia ruchu z terenów zamieszkałych i rekreacyjnych.

Całkowita wartość tego zadania wyniesie 46,1 mln zł, a przyznana kwota dofinansowania z Funduszu to 23 mln zł. Planowany termin oddania zadania do użytkowania to III kwartał 2024 roku.

Nabór wniosków o dofinansowanie budowy obwodnic

Minister Infrastruktury w 2021 roku przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich. Na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów liście zadań obwodnicowych przeznaczonych do dofinansowania są trzy zadania zgłoszone przez Zarząd Województwa Lubuskiego. Łączna kwota dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zadań w województwie

Lubuskim wyniesie ok. 109 mln zł.

W latach 2019-2021 dzięki rządowemu wsparciu z RFRD (wcześniej Fundusz Dróg Samorządowych) udało się wybudować, przebudować lub wyremontować 14 tys. km dróg gminnych i powiatowych. Ponadto, w 2022 r. środki przyznane na zadania gminne i powiatowe pozwolą na realizację zadań o długości ok 4 tys. km.

O obwodnicy Nowej Soli

Początek Etapu trzeciego zlokalizowany jest na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 315 i 292, tj. na włączeniu do istniejącego odcinka obwodnicy Nowej Soli. Budowa trzeciego Etapu kończy się przed mostem na rzece Odrze, za skrzyżowaniem projektowanej obwodnicy z istniejącą drogą wojewódzką nr 315 oraz drogą powiatową nr 1030F przebiegającą po wale przeciwpowodziowym. Inwestycja dofinansowana ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg ma mieć długość około 1,7 km.

oprac. redakcja Biuletynu LOIIB

Uroczystość 20-lecia LOIIB w Nowej Soli

Podczas uroczystej gali 20-lecie istnienia świętowała Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa. – Od naszej współpracy zależy przyszłość. Dlatego bardzo chciałem podziękować za to, że jesteście i że od 20 lat możemy na was liczyć – mówił do świętującej 20-lecie branży budowlanej Jacek Milewski, prezydent Nowej Soli.



Uroczysty event z tej okazji odbył się w Nadodrzańskim Dworze. Przy jednym stole spotkali się przedstawiciele branży projektanckiej, inżynierskiej, budowlanej i samorządowej, by świętować dwie dekady istnienia izby, która ma duży wpływ na rozwój samorządów.

Jako pierwszy głos zabral senator Wadim Tyszkiewicz. Mówił, że przedsiębiorcy, głównie ci, którzy budują mieszkania i fabryki, są solą tej ziemi. – Wy budujecie tożsamość regionu, powiatu. Tak naprawdę decydujecie o naszym losie. Od tego, jak funkcjonuje gospodarka, zależy los naszych mieszkańców. Dlatego chciałem się nisko przed wami pokłonić – mówił Tyszkiewicz. Podkreślił, że czasy dla branży budowlanej nie są łatwe. – Są wzloty, ale też czasami są spowolnienia. Dziś chyba jest trochę gorzej, ale musicie państwo to przetrwać. Jesteście nam wszystkim bardzo potrzebni. Życzę, żeby branża budowlana się rozwijała, bo od niej w dużej mierze zależy los naszego kraju – dodał Tyszkiewicz.

Po senatorze za współpracę branży budowlanej dziękował Jacek Milewski, prezydent Nowej Soli. – Nie ma rozwoju miasta bez państwa – stwierdził prezydent. – Każdy rozwój musi się zacząć od

pomysłu. A dopiero później od zaprojektowania tego, co chcemy zrobić. Często powtarzam, że samorząd to gra drużynowa, a sama drużyna składa się z wielu elementów. Państwo jesteście jednym z takich elementów, który przyczynił się do rozwoju Nowej Soli – mocno zaakcentował prezydent Milewski. – Od naszej współpracy zależy przyszłość Nowej Soli. Dlatego bardzo chciałem podziękować za to, że jesteście i że od 20 lat możemy na was liczyć. To, w jakim miejscu jest dziś Nowa Sól, to także zasługa projektantów i inżynierów – podkreślił prezydent Nowej Soli.

Z pewnym apelem do świętującej 20-lecie branży budowlanej zwrócił się Jacek Sauter, burmistrz Bytomia Odrzańskiego. – Musimy zmieniać nasze miasta, naszą rzeczywistość. Chciałem was poprosić na kolejne 20, 30 lat, żebyście pomogli nam zmieniać nasze miasta, nasze małe ojczyzny. Minął okres różnych działań architektonicznych. Dziś powinniśmy tworzyć wartość dodaną. Wierzę, że będziecie razem z nami, samorządowcami tworzyć budownictwo tego typu, że do naszych miejscowości turyści będą chętnie przyjeżdżać. Może to będzie kolejna wieża Eiffla czy coś równie pięknego. Bardzo na was liczę – zwrócił się do gości gali burmistrz Sauter. Wspominał swoją podróż do Walencji. – Tam w korycie rzeki rzeki zobaczyłem cztery nowoczesne budowle. Przez jeden dzień nie mogłem na to patrzeć. A drugiego uznałem, że powstało coś genialnego. Chciałbym za 20 lat wam podziękować, że na terenie powiatu, województwa wspólnie stworzyliśmy takie rzeczy – rozmarzył się na koniec burmistrz Bytomia Odrzańskiego.

Mariusz Pojnar



Kalendarium LOIB.

Wydarzenia (czerwiec – październik 2022)

CZERWIEC:

- **2-3 czerwca** – narada szkoleniowa OROZ i OSD.
- **3 czerwca** – wyjazd integracyjny do Spreewaldu.
- **3 czerwca** – posiedzenie niejawnie składu orzekającego OSD.
- **3-15 czerwca** – szkolenia online z PIIB do indywidualnego stosowania.
- **7 czerwca** – wycieczka techniczna na budowę mostu w Milsku w ciągu drogi wojewódzkiej.
- **7 czerwca** – posiedzenie KKR z Przewodniczącymi OKR, uczestniczył Mirosław Gruszecki.
- **9 czerwca** – posiedzenie niejawnie składu orzekającego OSD.
- **13 czerwca** – szkolenie online RODO organizowane przez PIIB pana Krzysztofa Zająca.
- **14 czerwca** – posiedzenie Prezydium OR LOIB w Gorzowie.
- **15 czerwca** – podpisanie umowy z Euroregionem Viadrina na zadanie Transformation 20, przy udziale Tadeusza Glapy i Teresy Domaradzkiej.
- **23 czerwca** – Jubileusz XX-lecia Samorządu Zawodowego Inżynierów Budownictwa zorganizowany przez PIIB w Auli Politechniki Warszawskiej, udział wzięli Tadeusz Glapa i Mirosław Gruszecki.
- **24-25 czerwca** – XXI Krajowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy PIIB w Warszawie, udział wzięli Ewa Bosy, Tadeusz Glapa, Mirosław Gruszecki, Piotr Koczvara, Wojciech Poręba.
- **28 czerwca** – posiedzenie OR LOIB w Zielonej Górze.
- **29 czerwca** – wręczenie uprawnień budowlanych (sesja wiosenna) na Uniwersytecie Zielonogórskim.

LIPIEC

- **4-5 lipca** – wyjazd w sprawie oceny obiektów wytypowanych do konkursu „Misterów Budownictwa” organizowany przez LIB, LOIB i UZ, ze strony LOIB uczestniczyli Tadeusz Glapa, Mirosław Gruszecki.
- **6 lipca** – posiedzenie KSD PIIB, uczestniczył Mirosław Gruszecki.
- **28 lipca** – spotkanie ze stroną niemiec-

ką w sprawie 20-lecia LOIB i szczegółów organizowanego spotkania w Teatrze im. J. Osterwy w Gorzowie Wielkopolskim.

SIERPIEŃ

- **19 sierpnia** – III Otwarte Mistrzostwa Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Marszu na Orientację udział wzięli Dawid Bogacz i Kochański Tomasz.
- **23 sierpnia** – posiedzenie OR LOIB w Zielonej Górze.
- **23 sierpnia** – posiedzenie niejawnie składu orzekającego OSD.
- **23 sierpnia** – posiedzenie KSD PIIB, uczestniczył Mirosław Gruszecki.
- **26 sierpnia** – posiedzenie Komisji ds. PR KR PIIB.
- **26-28 sierpnia** – VII Regaty Żeglarskie o Mistrzostwo Polski w klasie OMEGA, wystąpili Andrzej Cegielnik, Arkadiusz Satata, Maciej Janecki.
- **30 sierpnia** – posiedzenie Prezydium OR LOIB.
- **31 sierpnia** – Śmierć Pani Ewy Bosy – przewodniczącej OR LOIB.

WRZESIEŃ

- **2 września** – Nadzwyczajne posiedzenie OR LOIB w związku ze śmiercią Pani Ewy Bosy.
- **3 września** – Msza Święta i Pogrzeb Pani Ewy Bosy na cmentarzu w Sulechowie.
- **7 września** – posiedzenie KR PIIB, narada w Warszawie, udział wzięli Tadeusz Glapa.
- **8-10 września** – posiedzenie KKK, udział wzięli Waldemar Olczak i Piotr Koczvara.
- **12 września** – zmiana siedziby LOIB w Gorzowie na budynek przy ulicy Walczaka 25.
- **15 września** – Transgraniczna Konferencja Gospodarcza w Teatrze im. J. Osterwy w Gorzowie w związku z 20-leciem powstania LOIB, organizowana przy udziale Brandenburskiej Izby Inżynierów z Poczdamu z funduszy pozyskanych przez Region Viadrina – kierownik projektu Józef Finster.
- **18-20 września** – narada szkoleniowa KKR i OKR w Olsztynie, udział wzięli

Przemysław Błoch, Jacek Kolan, Antoni Sokotowski.

- **20 września** – posiedzenie KKR i Przewodniczących OKR.
- **23 września** – Gala 20-lecia powstania LOIB w Nadodrzańskim Dworze w Nowej Soli.
- **22 września** – posiedzenie niejawnie składu orzekającego OSD.
- **27 września** – posiedzenie OR LOIB w Zielonej Górze, al. Niepodległości 22
- **27 września** – przesłuchanie kandydatów na rzeczoznawców.
- **28 września** – spotkanie w zielonogórskiej Palmiarni – zapadły rozstrzygnięcia i oceny w ramach konkursu „Mister Budownictwa”. Ogłoszono zwycięzców, wyróżnionych i rozstrzygnięto konkurs na najlepsze prace dyplomowe wydziału Budownictwa Architektury i Inżynierii Środowiska (4 osoby). Kielnię Lubuską wręczono Pani prodziekan Marii Mrówczyńskiej prof. UZ.
- **28 września** – spotkanie zdalne z Prezesem PIIB, udział wzięli Tadeusz Glapa.
- **30 września** – szkolenie RODO w Zielonej Górze, al. Niepodległości 22.

PAŹDZIERNIK

- **8 października** – dzień otwarty Inżynierów Budownictwa LOIB, przygotowany w pięciu miejscowościach: Gorzów Wielkopolski, Zielona Góra, Świebodzin, Nowa Sól, Żary.
- **8-10 października** – posiedzenie Krajowej Komisji Prawno-Regulaminowej PIIB, udział wzięli Mirosław Gruszecki.
- **14 października** – szkolenie OROZ.
- **14 października** – konferencja z okazji Dnia Budowlanych w miejscowości Kołatka.
- **18 października** – posiedzenie Prezydium OR LOIB w Zielonej Górze.
- **19 października** – szkolenie w Zielonej Górze pt. Prawo Wodne – podział administracyjny zlewni, własności organów a pozwolenie wodno-prawne.
- **20 października** – szkolenie w Gorzowie pt. Prawo Wodne – podział administracyjny zlewni, własności organów a pozwolenie wodno-prawne.
- **21 października** – szkolenie OSD.

Gorzów. Jubileuszowa Gala 20-lecia LOIIB

15 września, 2022 roku – Teatr im. Juliusza Osterwy w Gorzowie. Gala inżynierów budownictwa i ich Gości z okazji XX-lat istnienia Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Aktualna sytuacja i przyszłość branży, ale i dzieje budownictwa były przedmiotem Gali LOIIB oraz transgranicznej Konferencji TRANSFORMATION 20. organizowanej z FMP INTERREG VA Euroregionu Pro Europa Viadrina. Jubileuszu w Gorzowie inżynierowie celebrowali w atmosferze powagi tuż po odejściu dr Ewy Bosa, Przewodniczącej Okręgowej Rady LOIIB – Tadeusz Glapa, p.o. Przewodniczącego wraz z zebranymi Gośćmi uczcił chwilą ciszy pamięć Drogiej Koleżanki i Przewodniczącej Zarządu. Gośćmi honorowymi Gali i Konferencji, organizowanej wspólnie z Brandenburgską Izbą Inżynierów Budownictwa w Poczdamie byli: Władysław Komarnicki – senator RP, Jan Kaczanowski – przewodniczący Rady Miasta Gorzowa, Rafał Zarzycki – wiceprezes Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, Matthias Krebs – prezydent Brandenburgskiej Izby Inżynierów w Poczdamie, Wieland Sommer – prezydent honorowy Brandenburgskiej Izby Inżynierów.

Na Galę przybyli samorządowcy i przedstawiciele władz województwa lubuskiego, członkowie branżowych Izb samorządu gospodarczego, profesoria wyższych uczelni, szefowie wojewódzkich inspekcji, straży i służb i inni z regionu lubuskiego. Moderatorem konferencji był Józef Teofil Finster. Na Konferencji wśród Gości byli też dyrektorzy Euroregionów: Pro Europa Viadrina – Elżbieta Karmazyn oraz Sprewa-Nysa-Bóbr – Czesław Fiedorowicz. Spotkanie otwarto omówieniem procedur wynikających z przepisów dotyczących Funduszu Małych Projektów INTERREG VA Euroregionu Pro Europa Viadrina – projekt jest realizowany przez Lubuską Izbę Inżynierów Budownictwa (lider projektu) i partnera, którym jest Brandenburgische Ingenieurkammer Potsdam. Konferencja jest jednym ze wskaźników rezultatu pro-

jektu TRANSFORMATION 20., a drugim jest publikacja pokonferencyjna.

W dalszej kolejności wystąpili: historyk-regionalista Robert Piotrowski – absolwent Europejskiego Uniwersytetu Viadrina mówił o „Architekturze w Nowej Marchii sprzed 1945 roku na tle transgranicznego regionu frankfurckiego”. Z kolei prof. dr Andreas Billert – specjalista od rewitalizacji starych zasobów miejskich i wykładowca Collegium Polonicum Uniwersytetu Europejskiego Viadrina – przedstawił w prezentacji multimedialnej i referacie własne doświadczenia z rewitalizacji Lubeki i Frankfurtu (O). W kolejnej prezentacji zebrane z kwerendy archiwalia przedstawił ponownie Robert Piotrowski. „Dziedzictwo modernizmu, lata dwudzieste XX wieku po obu stronach Odry” to kolejny temat konferencji – wygłosił go prof. dr hab. inż. Paul Zalewski, wykładowca Uniwersytetu Europejskiego, CP i innych uczelni europejskich, wybitny specjalista z zakresu europejskiego dziedzictwa kulturowego.

Po przerwie p.o. Przewodniczącego Zarządu Tadeusz Glapa z Wojciechem Porębą w multimedialnej prezentacji przedstawili 20-letnią historię wydarzeń, którą tworzyła Lubuska Izba Inżynierów Budownictwa, osobno w Zielonej Górze i Gorzowie, a później i teraz razem, a także ludzi, którzy ją realizowali. Zaprezentowali również kalejdoskop członków władz LOIIB, parlamentarzystów, organa administracji rządowej i samorządowej oraz instytucje publiczne i organizacje samorządu gospodarczego, które współpracowały z Izbą Inżynierów Budownictwa i ją wspierały.

Jednym z najważniejszych punktów Gali 20-lecia było wręczenie odznaczeń, nagród i medali.

Odznakę Honorową Miasta Gorzo-

wa wręczał Jan Kaczanowski – Przewodniczący Rady Miasta Gorzowa, wraz z Tadeuszem Glapą – gospodarzem Gali. Odznakę Honorową przyznaną Uchwałą Rady Miasta Gorzowa za zasługi, oraz kwiaty i medale 20-lecia LOIIB otrzymali: Albin Poleszczuk, Stanisław Bach i Adam Migdalczyk. Z kolei Europejską Nagrodę TRANSFORMATION 20. przyznaną przez polsko-niemiecką Kapitułę Nagród w ramach projektu z FMP INTERREG VA Euroregionu Pro Europa Viadrina z rąk senatora RP Władysława Komarnickiego i p.o. przewodniczącego Tadeusza Glapy otrzymali: Józef Krzyżanowski – liść laurowy, Teresa Domaradzka – liść laurowy, Andrzej Cegielnik – statuetka z liściem laurowym, Matthias Krebs – statuetka z liściem laurowym, Wieland Sommer – statuetka z liściem laurowym, Elwira Kramm – liść laurowy, Jacek Kasierski – liść laurowy.

Zaproszonych gości – członków delegacji Brandenburgskiej Izby Inżynierów, dyrektorów euroregionu Pro Viadrina i Euroregionu Sprewa Nysa Bóbr oraz członków LOIIB z Gorzowa i okolic, w tym wiceprezesa Krajowej Rady PIIB uhonorowano 34 medalami 20-lecia LOIIB. Na finał spotkania inżynierów toast w foyer Teatru im. Juliusza Osterwy w Gorzowie wzniosł p.o. przewodniczącego Zarządu LOIIB Tadeusz Glapa. Podziękował za 20 lat wyjątkowej pracy na rzecz społeczności lokalnej i rozwoju kraju, oraz życzył pomyślności na nadchodzący trudny okres dla branży budowlanej. W dalszej części uroczystości aktorzy Teatru Osterwy przedstawili premierową sztukę „Papusza – znaczy Lalaka” w reżyserii Jacka Głomba.

oprac: Redakcja Biuletynu LOIIB

Fotorelacja:
Jubileuszowa Gala 20-lecia LOiIB oraz specjalna konferencja gospodarcza
Gorzów – 15 września 2022 r. Teatr im. Juliusza Osterwy

