



BIULETYN LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



KWARTALNIK: nr 2/2022 (36)  
ISSN2353-3242

# Inwestycje Gorzów planuje dużą inwestycję drogową



### Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

ul. Podmiejska Boczna 12a, Gorzów Wielkopolski

fax. 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Dział Członkowski (sprawy członkowskie): 95 720 15 38; 95 720 66 41

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna (uprawnienia budowlane): 95 736 47 17

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej: 95 736 47 17

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny: 95 736 47 17

biuro czynne: we wtorki w godzinach 7.00 - 17.00, w piątki 7.00 - 13.00,

w pozostałe dni tygodnia 7.00 - 15.00



źródło: NOT

### Placówka Terenowa w Zielonej Górze:

Aleja Niepodległości 22

65-722 Zielona Góra

tel. 68 322 96 24

biuro czynne: wtorek i czwartek w godzinach 11:00 - 15:00

### Punkt kontaktowy - Żary

ul. Żagańska 18, 68-200 Żary

dane kontaktowe:

p. Rajmund Czerwonajcio tel. 68 374 25 37

w godzinach 9.00 - 14.00 od poniedziałku do piątku

tel. 606 123 045 w godzinach 9.00 - 15.00, a w sprawach pilnych w godzinach 15.00 - 20.00 od poniedziałku do piątku

adres mailowy: zakogbudrc@gmail.com

kontakt osobisty możliwy tylko po wcześniejszym

telefonicznym umówieniu się

### Punkt kontaktowy - Nowa Sól

SERAFIŃSCY Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

67-100 Nowa Sól, ul. Portowa 4

dane kontaktowe:

p. Stanisław Serafiński

tel. 601 768 360

adres mailowy: biuro@serafinscy.com

### Punkt konsultacyjny - Świebodzin

ul. Wojska Polskiego 7, 66-200 Świebodzin, tel. 513 967 242

## Biuletyn Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



- wydawnictwo samorządu zawodowego cztery razy w roku trafia do rąk najwyższej klasy fachowców w dziedzinie budownictwa. Swoim zasięgiem obejmuje całe województwo, a jego nakład to 3 tysiące egzemplarzy. Przedstawiane artykuły dotyczą m.in. aktualnie realizowanych inwestycji o kluczowym znaczeniu dla polskiej gospodarki, osiągnięć nauki w dziedzinie budownictwa, najnowszych technologii i materiałów, bezpieczeństwa w budownictwie, także problematyki samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.

Jeżeli chcą Państwo dotrzeć do naszych Czytelników z informacją o swoich produktach bądź usługach, serdecznie zapraszamy do współpracy.

Okręgowa Rada LOIIB

## W numerze

- 4-5 Samorząd zawodowy**  
21. Zjazd samorządu  
zawodowego inżynierów  
– relacja
- 6 Samorząd zawodowy**  
Nowe władze LOIIB.  
Kadencja 2022-2026
- 7-9 Inwestycje**  
Gorzów planuje dużą  
inwestycję drogową
- 10-11 Samorząd zawodowy**  
Uroczystość 20-lecia LOIIB
- 12-13 Inwestycje**  
Najważniejsze budowy  
w Kłodawie
- 14-15 Inwestycje**  
Lubuska infrastruktura  
transportowa
- 16 Inwestycje**  
GDDKiA przygotowuje kolejne  
bezpieczne i nowoczesne  
drogi
- 17 Samorząd zawodowy**  
Uroczystość 20-lecia LOIIB  
w Świebodzinie
- 18 Życia Izby**  
Kalendarium LOIIB (marzec  
– maj 2022)
- 19 Harmonogram szkoleń  
na rok 2022 – II półrocze**
- 20 Fotorelacja**  
Remont mostu w Cigacicach

## Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy!



Cztery lata temu, wybrana na przewodniczącą Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, przedstawiłam główne cele, które uważałam i nadal uważam za najważniejsze dla naszego środowiska zawodowego – zaangażowanie w procesy legislacyjne, doskonalenie działalności szkoleniowej i rozwój wszelkich form podnoszenia kwalifikacji zawodowych, podniesienie jakości i ilości spotkań integracyjnych dla członków Izby, wzmocnienie współpracy pomiędzy izbami w Polsce i współdziałanie samorządów zawodowych regionu lubuskiego. Mam nadzieję, że podzielicie moje zdanie, że w dużej mierze udało się nam osiągnąć te cele. Dziś jednak z całą pewnością mogę powiedzieć, że Izba przestała się kojarzyć tylko z instytucją przyjmującą składki, a zaczęła z instytucją organizującą i służącą środowisku budowlanemu, reprezentującą je na zewnątrz i dbającą o nasze wspólne interesy. Izba jest miejscem spotkań, współpracy różnych stron i opcji, dialogu i integracji środowiska.

Jedna kadencja to jednak za krótko, aby zrealizować wszystkie plany i marzenia, które mamy w głowach. Dlatego postanowiłam drugi raz zgłosić swoją kandydaturę na funkcję przewodniczącej. Dzięki Waszemu zaufaniu, Drogie Koleżanki, drodzy Koledzy, dziś piszę do Was jako przewodnicząca Rady LOIIB w kadencji 2022-2026. Z całego serca dziękuję za wiarę we mnie, przychylność i akceptację. Nie ma lepszego dowodu uznania i poparcia, niż wyrażona głosowaniem opinia ludzi, wśród których i dla których się pracuje. Zaufanie, którym mnie obdarzyliście, moim zdaniem, świadczy nie tylko o przekonaniu co do słuszności proponowanego kierunku, w którym była i ma być prowadzona polityka Izby, ale także o akceptacji i poparciu moich działań jako przewodniczącej Rady LOIIB w minionej kadencji.

Wszyscy wiemy, że jedna osoba to zwykle zdecydowanie zbyt mało, by osiągnąć sukces. Ale zgrana drużyna to już zupełnie inna historia. Na XXI Zjeździe Sprawozdawczo-Wyborczym została wybrana nie tylko nowa przewodnicząca Rady, ale przede wszystkim przewodniczący i członkowie organów statutowych LOIIB. I to w Was właśnie pokładamy największe nadzieje. Dla jednych z Was, tak jak dla mnie, jest to również kolejna kadencja, dla innych praca w organach Izby będzie kompletną nowością, jednak wierzę, że wszyscy spiszecie się doskonale – przecież zaangażowanie w sprawy samorządu zawodowego inżynierów budownictwa jest bliskie Waszemu sercu.

Szanowne Koleżanki, szanowni Koledzy, kontynuujemy wydawnictwo izbowego informatora, dzielcie się więc proszę z redakcją opiniami na temat naszego pisma. Mam nadzieję, że wskażecie nam nową, dotychczas niepublikowaną tematykę i będziecie z chęcią sięgać po kolejne numery Biuletynu.

Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy, przed nami lato – czas wzmózonej pracy w budownictwie. Życzę wszystkim, abyśmy spędzili je w dobrym zdrowiu, przy dobrej pogodzie i w pełni satysfakcji.

Ewa Bosy, Przewodnicząca Rady LOIIB

## Biuletyn Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Wydawca: Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, ul. Podmiejska Boczna 12a, 66-400 Gorzów Wielkopolski, fax. (95) 720-77-17

E-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Redaktor naczelny: Adam Oziewicz

Projekt i przygotowanie DTP: Robert Nowicki, www.nowik@nowik.net.pl, tel. kom. 608 329 993

Autorzy: dr inż. Ewa Bosy – Przewodnicząca Okręgowej Rady LOIIB, inż. Tadeusz Glapa

Korekta: Michał Słupczyński

Nakład: 3 000 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie LOIIB artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów. Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów, mogą odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji.

Materiałów niezamówionych nie zwracamy.

# 21. Zjazd samorządu zawodowego inżynierów – relacja

23 kwietnia br. – aula wydziału mechanicznego Uniwersytetu Zielonogórskiego: 21. Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy Lubuskiej Okręgowej Izby Budownictwa.



- Złotą odznakę honorową PIIB – Mirosław Gruszecki, Jerzy Kaszyca, Przemysław Puchalski.
- Srebrną odznakę honorową PIIB – Maciej Bielniak, Janusz Laskowski, Henryk Mleczko, Edward Stefaniak, Eugeniusz Weiss.
- Statuetki laureata konkursu fotograficznego „Budownictwo w obiektywie” w kategorii „Człowiek w budownictwie” oraz w kategorii „Budynki, budowle, roboty budowlane” odebrał Artur Juszczyk.

Po wręczeniu wyróżnień i odznaczeń zostały wybrane kolejne komisje zjazdowe: mandatowa, skrutacyjna, wyborcza oraz uchwała i wniosków. Następnie, kolejno zostały zaprezentowane sprawozdania roczne przez przewodniczących organów wraz z dyskusją nad nimi. Sprawozdania zostały przyjęte przez delegatów Zjazdu oraz udzielono absolutorium Okręgowej Radzie LOIIB za 2021 rok. Po przerwie obiadowej przystąpiono do wyboru nowych władz statutowych LOIIB na kadencję 2022-2026.

Nowo wybrane władze: Przewodnicząca OR LOIIB – Ewa Bosy, Przewodniczącą Okręgowej Komisji Rewizyjnej – Mirosław

**W** Zjeździe uczestniczyło 102 delegatów, na ogólną liczbę 112, co stanowi 91,1 procent. Otwarcia Zjazdu dokonała przewodnicząca OR LOIIB, Ewa Bosy. Powitała przybyłych gości i delegatów na Zjazd oraz dokonała wyboru przewodniczącego Zjazdu – te obowiązki pełnił Mirosław Gruszecki. Następnie przewodniczący Zjazdu dokonał wyboru prezydium.

Po wystąpieniach wręczono wyróżnienia i odznaczenia. Otrzymali je goście zjazdu oraz członkowie Izby:

- Medale z okazji XX-lecia PIIB – Danuta Gawędzka, Marcin Mrugalski, Waldemar Sługocki, Bogusław Wontor, Sławomir Kotylak.

Po przyjęciu porządku obrad wystąpili goście zjazdu, m.in. Danuta Gawędzka – sekretarz KR PIIB, posłanka Katarzyna Osos, poseł Waldemar Sługocki, poseł Bogusław Wontor, Jerzy Łaboński – okręgowy inspektor PIP, Sławomir Kotylak – dyrektor Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego, Michał Szulz – zastępca dyrektora Departamentu Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Zielona Góra, Paweł Tonder – dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Dróg, dr hab. inż. Beata Nowogońska – prof. UZ, dyrektor Instytutu Budownictwa, dr hab. inż. Marcin Mrugalski – prof. UZ, prorektor ds. Nauki i Współpracy z Zagranicą, prof. Tadeusz Biliński, Zenon Bambrowicz – prezes Lubuskiej Izby Budownictwa.





Gruszecki, Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej – Waldemar Olczak, Przewodnicząca Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego – Izabela Mierzwa, Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej – Henryk Kargul. Pełna lista wybranych członków Okręgowej Rady i Okręgowych Komisji na kolejnej stronie Biuletynu oraz w serwisie internetowym LOIIB w zakładce „władze LOIIB”.

Po wyborze władz LOIIB dokonano wyboru delegatów na Krajowy Zjazd PIIB. Zostali nimi: Ewa Bosy, Tadeusz Glapa, Mirosław Gruszecki, Piotr Koczwarą i Wojciech Poręba. Wybrano również składy organów statutowych – Okręgowej Komisji Rewizyjnej, Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego, Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej.

Przedstawiono też program działań LOIIB na 2022 rok. Z kolei na zakończenie obrad została podjęta uchwała dotycząca wniosków składanych przez delegatów. Na tym obrady zakończono. Serdecznie gratulujemy nowo wybranym władzom Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

opracowanie: Tadeusz Glapa



### Przyjęty program działań LOIIB na 2022 rok

- Przygotowanie i organizacja XXI Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego.
- Monitoring realizacji uchwał i wniosków XVII Zjazdu LOIIB skierowanych do organów według kompetencji.
- Realizacja uchwał Zjazdów Okręgowego i Krajowego oraz Rady Krajowej i Rady Okręgowej.
- Tworzenie warunków doskonalenia kwalifikacji dostosowanych do zawodowych potrzeb członków.
- Monitorowanie skuteczności stosowania systemu elektronicznego przekazu (e-learning); propagowanie tej metody w kierunku intensyfikacji udziału członków.
- Wspieranie ustawicznego doskonalenia zawodowego członków LOIIB – dalsze rozwijanie form i metod podnoszących kwalifikacje zawodowe, w tym organizacja wycieczek technicznych.
- Propagowanie zasad etyki zawodowej wśród członków Izby – promocja dokonań inżynierów, kreowanie postaw etycznych.
- Propagowanie osiągnięć inżynierów w sferze działalności zawodowej i zainteresowań pozazawodowych – prowadzenie konkursów „Lubuski Inżynier Roku”, oraz fotograficznego „Budownictwo w obiektywie” – „Człowiek w budownictwie”, „Budynki, budowle i roboty budowlane”.
- Zorganizowanie konkursu plastycznego dla dzieci członków Izby pod hasłem „Zawód inżyniera oczami dziecka”, ogólnokrajowy konkurs „Nowoczesny Inżynier”.
- Wydawanie kwartalnika „Biuletyn LOIIB”.
- Prowadzenie strony internetowej; informowanie cykliczne o działaniach organów.
- Promocja Izby przez patronowanie, sponsorowanie i współorganizowanie konkursów, olimpiad, wydawnictw, wystaw, jubileuszy, targów, spotkań środowiskowych i wybranych konferencji naukowo-technicznych, Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa.
- Uczestnictwo w promowaniu wybitnych osiągnięć studentów uczelni technicznych oraz uczniów techników z terenu województwa lubuskiego, w zakresie szeroko pojętego budownictwa.
- Organizacja konferencji z okazji Dnia Budowlanych.
- Współpraca z wojewodą, z oddziałami administracji architektoniczno-budowlanej, Wojewódzkim i Powiatowymi Inspektorami Nadzoru Budowlanego, szczególnie w zakresie kształtowania prestiżu inżyniera i ochrony jego praw.
- Współpraca z jednostkami samorządu terytorialnego, zawodowego i gospodarczego z terenu naszego województwa.
- Współpraca z samorządami zawodów zaufania publicznego.
- Współpraca z jednostkami samorządu zawodowego z Niemiec.
- Prowadzenie działalności pomocowej członkom Izby.
- Podejmowanie działalności interwencyjnej w zakresie ochrony interesów zawodowych.
- Monitorowanie projektów zmian w ustawodawstwie, związanym z budownictwem. Rozwijanie kontaktów z parlamentarzystami, w szczególności członkami komisji sejmowych i senackich pracujących nad legislacją szeroko pojętego budownictwa.
- Propagowanie wśród członków systemu BIM.
- Kontynuowanie współpracy z uczelniami, w szczególności z wydziałami związanymi ze specjalnościami inżynierów zrzeszonych w Izbie oraz ze studenckimi kołami naukowymi.
- Kontynuowanie współpracy ze szkołami średnimi kształcącymi na kierunkach budowlanych.
- Prowadzenie listy członków Izby.
- Prowadzenie obsługi organizacyjnej, administracyjnej i finansowej Izby przez Biuro Izby.
- Realizacja budżetu Izby, zarządzanie majątkiem trwałym.
- Prowadzenie działalności gospodarczej.

# Nowe władze LOIB

## Kadencja 2022-2026

23 kwietnia na zjeździe sprawozdawczo-wyborczym inżynierowie budownictwa z całego regionu wybrali nowe władze.

**21**. zjazd samorządu zawodowego inżynierów budownictwa przygotowano w Zielonej Górze, w sali wydziału mechanicznego Uniwersytetu Zielonogórskiego. Poprzedziły go wybory delegatów, a na samym zjeździe był czas podsumowania kadencji – sprawozdania i najważniejsze: wybory przewodniczącego rady i organów Izby.

Delegaci wskazali przewodniczącego okręgowej rady – będzie kierował lubuską Izłą przez najbliższe 4 lata (2022-2026). Szefową Okręgowej Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ponownie wybrano Ewę Bosy z Sulechowa. Będzie pełnić funkcję przewodniczącej drugą kadencję. Do 2018 roku w Izbie pełniła zadania okręgowej rzeczniczki odpowiedzialności zawodowej (jako koordynator).

### SKŁAD WŁADZ I ORGANÓW IZBY NA KADENCJĘ 2022-2026

#### OKRĘGOWA RADA

- Ewa Bosy – Przewodnicząca
- Tadeusz Glapa – Zastępca Przewodniczącej
- Teresa Domaradzka – Skarbnik
- Wojciech Poręba – Zastępca Skarbnika
- Elwira Kramm – Sekretarz
- Artur Juszczyk – Zastępca Sekretarza
- Ewa Burnos
- Rajmund Czerwonajcio
- Gracjan Grzesiewicz

- Andrzej Hajłasz
- Piotr Koczwaro
- Jakub Mańdzij
- Mieczysław Olejniczak
- Marcin Pabierowski
- Stanisław Serafiński
- Edward Stefaniak
- Ryszard Wojtkiewicz

#### PREZYDIUM OKRĘGOWEJ RADY

- Ewa Bosy
- Rajmund Czerwonajcio
- Teresa Domaradzka
- Tadeusz Glapa
- Artur Juszczyk
- Elwira Kramm
- Mieczysław Olejniczak
- Wojciech Poręba
- Stanisław Serafiński
- Ryszard Wojtkiewicz

#### OKRĘGOWA KOMISJA REWIZYJNA

- Mirosław Gruszecki – Przewodniczący
- Przemysław Błoch
- Jacek Kolan
- Grzegorz Kot
- Andrzej Pogorzelski
- Antoni Sokołowski

#### OKRĘGOWA

##### KOMISJA KWALIFIKACYJNA:

- Waldemar Olczak – Przewodniczący
- Grażyna Lokś – Sekretarz
- Maciej Janecki
- Jacek Korentz
- Lech Kuroczycki
- Janusz Laskowski
- Grzegorz Miształ
- Ireneusz Pruski
- Ryszard Teterycz
- Jacek Tomczyk
- Andrzej Wesoły
- Marcin Załęski

#### OKRĘGOWY RZECZNIK

##### ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ:

- Henryk Kargul – Koordynator
- Henryk Mleczo
- Krzysztof Ozga
- Alicja Pastuszek

#### OKRĘGOWY SĄD DYSCYPLINARNY:

- Izabela Mierzwa – Przewodnicząca
- Beata Bereś
- Dawid Bogacz
- Mieczysław Ejsmont
- Wiesław Fiszer
- Ryszard Jakuszyk
- Michał Kołodziejczyk
- Krzysztof Nawojski
- Katarzyna Piechocka
- Zbigniew Starosta

# Gorzów planuje dużą inwestycję drogową

Północna obwodnica Gorzowa będzie realizowana, a budżet województwa będzie miał w niej udział finansowy. Jeszcze nie ma szczegółów, ale może to być co najwyżej kilkanaście milionów złotych. Resztę, rzędu 250-300 mln zł, druga lubuska stolica musi pozyskać ze środków centralnych.

**13** maja przed urzędem miasta w Gorzowie była mowa o statusie projektu północnej obwodnicy Gorzowa. Informowali o tym przedstawiciele urzędu marszałkowskiego oraz samorządu województwa – dlaczego akurat oni i przed magistratem? Otóż wcześniej ta sama „delegacja” wyjaśniała, co z finansowaniem istotnej miejskiej inwestycji – byli w gabinecie prezydenta Gorzowa.

**Marcin Jabłoński, marszałek** – członek zarządu województwa lubuskiego relacjonował dziennikarzom, że w magistracie był mowa o wpisaniu projektu północnej obwodnicy do kilku dokumentów strategicznych, za które odpowiada samorząd województwa lubuskiego. To reakcja na informacje, że władze województwa wykazują złą wolę w kwestiach oceny i gotowości wpisania inwestycji do kilku dokumentów strategicznych. – Postanowiliśmy tę kwestię ostatecznie wyjaśnić, stąd nasza wizyta – powiedział Jabłoński.

Przypomniał, że już kilkanaście miesięcy temu budowa północnej obwodnicy Gorzowa zapisana została w strategii rozwoju województwa – to podstawowy dokument opisujący przedsięwzięcia ważne z punktu widzenia rozwoju regionalnego. Ta sama budowa jest wpisana do projektu kontraktu programowego – to z kolei podstawowy dokument regulujący sposób i celowość wydawania środków unijnych. Pozostała jeszcze kwestia wpisania północnej obwodnicy do koniecznego do przyjęcia – według wymogów Komisji Europejskiej – dokumentu plan rozwoju transportu. W tej sprawie prace jeszcze trwają – są realizowane przez zewnętrzną firmę wyłonioną w przetargu, zgodnie z określonymi procedurami unijnymi. Już przygotowany dokument trafi do konsultacji, potem będzie aprobowany przez zarząd województwa, a na końcu konsultowany z ministerstwem funduszy i Komisją Europejską.



13 maja przed urzędem miasta w Gorzowie przedstawiciele urzędu marszałkowskiego oraz samorządu województwa mówili o statusie projektu północnej obwodnicy Gorzowa (fot. Adam Oziewicz)

## Nieporozumienie z... korespondencji roboczej

W czasie realizowanego właśnie etapu prac pojawił się pogląd jednego z pracowników zakontraktowanej firmy, że być może nie należy realizować projektu obwodnicy Gorzowa. Był to jednak pogląd przedstawiony w korespondencji roboczej... – Ze wszystkich dokumentów opracowanych przez samorząd województwa – zarząd, sejmik – jasno wynika, że akceptujemy, rozumiemy, wspieramy projekt nowej obwodnicy Gorzowa. Zadbamy o to, aby w dokumencie przedstawionym do konsultacji społecznych była wspomniana inwestycja – zapewnił M. Jabłoński. Według niego krytyczna ocena działań samorządu województwa w sprawie północnej obwodnicy Gorzowa ze strony niektórych miejskich radnych jest kompletnie nieuzasadniona.

**Krystyna Sibińska, poseł KO** – również obecna na briefingu prasowym przed urzędem miasta – zadeklarowała wsparcie parlamentarzystów dla planowanej gorzowskiej inwestycji drogowej. Tłumaczyła, że wspomniane dokumenty przygotowywane w urzędzie marszałkowskim obejmują całe województwo – nie należy się zatem dziwić, że urzędnicy z Gorzowa nie są zapraszani na etapie pierwszych prac projektowych, stąd być może całe nieporozumienie. – Jest czas przygotowania projektu i na tym etapie jesteśmy – zapisy o obwodnicy Gorzowa są tam umieszczone. Szczegóły będą dopracowywane na etapie konsultacji. Atmosfera spotkania z prezydentem w magistracie była dość gorąca, ale jestem przekonana, że gotowe efekty – dobre dla Gorzowa – niebawem ostudzą emocje – stwierdziła. Poseł Sibińska zapew-

niła, że gorzowianie i mieszkańcy północnej części województwa będą zadowoleni z projektów realizowanych w ramach współpracy z urzędem marszałkowskim.

Z kolei Mirosław Marcinkiewicz, wiceprzewodniczący sejmiku lubuskiego ocenił działania radnych miejskich jako przedwczesne. Przypomnił, że to radni wojewódzcy będą głosować przyjęcie planu transportowego. Żaden z nich nie ma wątpliwości, że obwodnica północna Gorzowa – zapowiadana od dziesięcioleci – w taki plan powinna być wpisana. – Sytuacja medialna wywołana przez radnych Gorzowa jest niepotrzebna – podkreślił.

### Nie pora na dyskusję

Marszałek Jabłoński zaznaczył też, że w programie rozwoju transportu województwa lubuskiego 2030 nie jest wskazywany dokładny przebieg nowej obwodnicy Gorzowa, bo to rola i kompetencje miasta. Zapis w postaci lekko rozbudowanego akapitu jest analogiczny do tego, który dotyczy obwodnicy Zielonej Góry. – Polega na ogólnym przedstawieniu konieczności i wagi tego projektu, a sam przebieg będzie miał formę w postaci adnotacji, skąd dokąd ma trasa prowadzić – w oparciu o jakie drogi – wyjaśnił.

13 kwietnia miasto otrzymało dokument od zewnętrznego wykonawcy projektu programu rozwoju transportu. Anna Synowiec, radna wojewódzka zwróciła uwagę, że tam nie ma żadnej korespondencji kierowanej do urzędu marszałkowskiego z wnioskiem o oficjalne stanowisko. W tej sprawie nie ma też żadnej oceny czy opinii radnych wojewódzkich, bo na tym etapie nie uczestniczą w pracach. – Stąd jestem zaskoczona atakiem na nas jako radnych wojewódzkich. To nie ten etap – naszą odpowiedzialnością jest głosowanie na sesji sejmiku. Nie znam nikogo z północnej części województwa, kto by nie zagłosował za obwodnicą – zapewniła.

Plan transportowy ma być gotowy w czerwcu – na ten miesiąc planowane są konsultacje dokumentu w Gorzowie i Zielonej Górze. Prawdopodobnie we wrześniu będzie głosowany w sejmiku.

Uczestnicy briefingu przed gorzowskim magistratem jednoznacznie stwierdzili, że będzie wsparcie finansowe ze strony województwa dla planowanej inwestycji drogowej, ale... – Na początek trzeba dokładnie

zdefiniować przebieg obwodnicy i jej koszty. Padły ze strony miasta pewne wartości: 250 – 300 mln zł. Samorząd województwa w ramach możliwości budżetowych i dostępu do środków unijnych mógłby jakąś część tych środków zabezpieczyć. Przypominam, w przypadku obwodnicy Zielonej Góry mówi się o lubuskim wsparciu rządu kilkunastu milionów złotych przy jednoczesnym dużym wsparciu ze środków rządowych – podkreślił Jabłoński. Dodał jednak, że rzeczywistą szansą i możliwością dla takiej inwestycji jak obwodnica Gorzowa będą pieniądze, którymi dysponuje polski rząd w ramach programów krajowych. Bo tak duże, kosztochłonne budowy powinny być realizowane przede wszystkim z pieniędzy centralnych.

### Investorem dla takiej drogi powinno być miasto

Ewentualny przebieg obwodnicy już jest znany, ale póki co nie ma żadnych innych dokumentów związanych z realizacją tej inwestycji. Poseł Sibińska zaznaczyła, że teraz najważniejsze jest, aby określić koszt budowy – dopiero potem można głośno mówić o tym, gdzie szukać pieniędzy. Z kolei koszty będą wynikać z dokumentacji projektowej bądź choćby z założeń techniczno-ekonomicznych. – To po prostu trzeba mieć przed rozmowami o finansowaniu. Ale dla mnie jest oczywiste, że główne pieniądze powinny być pozyskane z budżetu centralnego, bo to inwestycja służąca nie tylko miastu, województwu, ale całej Polsce. Rozładuje ruch samochodowy – turystyczny, transportowy – w istotnym punkcie komunikacyjnym – argumentowała posłanka.

Warto wiedzieć, że lubuskie zarządza dwoma tysiącami kilometrów dróg wojewódzkich z rocznym budżetem na drogi tej kategorii na poziomie 150 mln zł. To oznacza, że bez pieniędzy centralnych północna obwodnica Gorzowa nie ma szans na realizację.

To może warto rozważyć, kto może skuteczniej poprowadzić taką inwestycję. Może prędzej GDDKiA? – zasugerowaliśmy rozwiązanie. – Niekoniecznie. W przypadku miast na prawach powiatu jest sposób – obowiązuje bez względu na kategorię dróg: miasto absolutnie może być i powinno być investorem przy takiej inwestycji, ale już środki na realizację powinny być pozyskane z budżetu centralnego – oceniła sytuację poseł Sibińska.

### Miasto po wizycie delegacji z województwa

Mamy informację, że początek realizacji obwodnicy w tym roku nie wchodzi w grę. Miasto nawet w założeniach nie brało pod uwagę rozpoczęcia prac budowlanych – tego w obecnej sytuacji finansowej nie da się przeprowadzić. Ale za to przygotowany jest plan funkcjonalno-użytkowy – będzie elementem wyjściowym dla inwestycji. Na tej bazie zostanie przygotowana dokumentacja budowlana albo miasto ogłosi przetarg w trybie zaprojektuj wybuduj. Ostateczna formuła będzie zależeć od uwarunkowań nowej perspektywy unijnej, bo istotnych środków na realizację obwodnicy magistrat będzie szukać właśnie tam. Budowa ma być etapowana, ale sam pierwszy planowany odcinek – od ronda przy Wyszyńskiego do ronda przy Kazimierza Wielkiego (okolice Owocowej) może kosztować kilkadziesiąt milionów złotych. Na pewno w tym roku miasto ruszy z przygotowaniem dokumentacji.

Dobra informacja dla Gorzowa jest taka, że w projekcie programu rozwoju transportu województwa lubuskiego 2030, skierowanym do konsultacji, zapis o budowie północnej obwodnicy w ramach drogi wojewódzkiej już będzie. – Cieszę się z tego faktu. Ale sposób w jaki do tego doszliśmy – nasz i urzędu marszałkowskiego – jest różny – stwierdził prezydent Jacek Wójcicki już po rozmowach z delegacją wojewódzką. Choć sam zapis w projekcie dokumentu – jak zaznaczył – jest dla miasta satysfakcjonujący, to jak na razie żadne konkretne deklaracje finansowe nie padły. Pewne za to jest, że jeżeli inwestycja znajdzie się we wszystkich dokumentach strategicznych to województwo również będzie miało w niej swój udział.

Według Wójcickiego to dobrze, że radni miejscy wywołali temat północnej obwodnicy, bo w ten sposób zwrócili uwagę na istotny fakt: w dokumencie, który jest przygotowywany przez firmę na zlecenie urzędu marszałkowskiego ważna dla gorzowian droga jest potraktowana marginalnie.

### Rozwiązania poszukiwane od lat

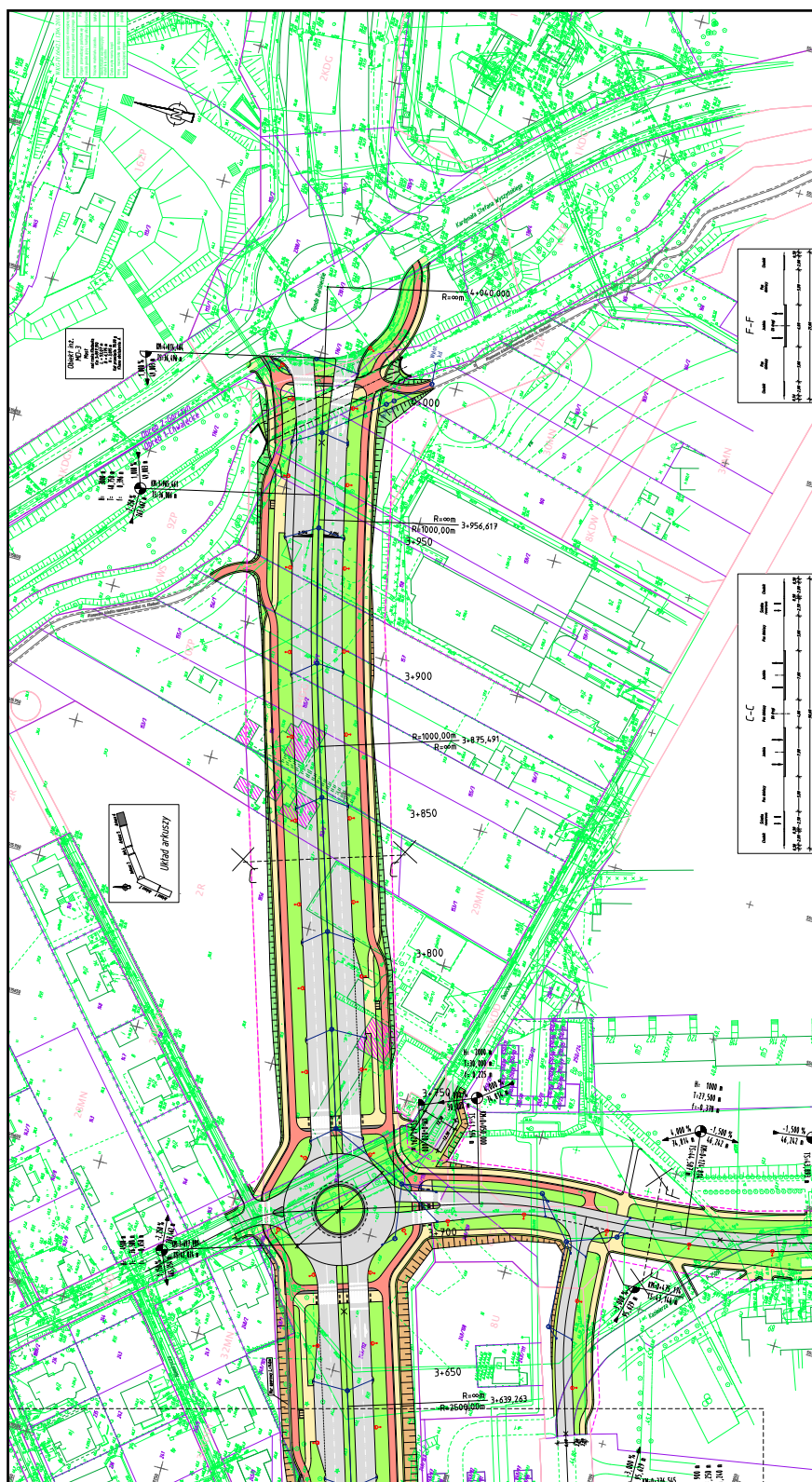
Nowa obwodnica skomunikuje DK 22 z S-3 – to główny argument przedstawiany przez miasto Gorzów przez ostatnie siedem lat w GDDKiA w Zielonej Górze. Jednak tam nie było zrozumienia dla tej idei. W rezultacie magistrat forsował pomysł o połączeniu wspomnianych dróg przez DW 130 czyli z udziałem



Myśluborskiej. I to rozwiązanie – taki przebieg obwodnicy północnej – uzyska status drogi wojewódzkiej. Taka droga nie tylko skomunikuje krajówkę z ekspresówką, ale też stanie się ważnym węzłem śródmiejskim, w granicach administracyjnych miasta – odcinkiem, który skomunikuje szybkim wygodnym połączeniem Górczyn z Piaskami, z os. Europejskim i strefą ekonomiczną, zarazem odciążą zatłoczone ulice północnej części miasta: Wyszyńskiego, Kazimierza Wielkiego czy średnicówkę.

Co istotne, władze miasta już wystąpiły z formalnym wnioskiem do urzędu marszałkowskiego o uwzględnienie północnej obwodnicy Gorzowa w ramach nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 130. Magistrat chce zmiany jej prowadzenia – nie przez centrum ulicą Myśluborską oraz aleją Konstytucji 3 Maja tylko w przebiegu łączącym drogę nr 130, drogę S-3, drogę wojewódzką do Barlinka, Drezdenka oraz DK 22. Obwodnica północna miasta w całości ma mieć kilkanaście kilometrów – jej elementem będzie cała Górczyńska, a od skrzyżowania z Wyszyńskiego (od ronda Barlineckiego) ma być wybudowany zupełnie nowy odcinek. Będzie prowadził w rejonie Piasków, przetnie Owocową, połączy Kazimierza Wielkiego oraz Żwirową na wysokości Kamiennej, niedaleko Biedronki i poprowadzi dalej przez dawny poligon aż do Myśluborskiej w rejonie planowanej ul. Berlińskiej przy stacji paliw Orlenu. Droga wymaga budowy rond na już istniejących ulicach: Kazimierza Wielkiego, Żwirowej, także przy placu Polskim na nowo budowanym osiedlu oraz Myśluborskiej. Na największe zmiany muszą być przygotowani mieszkańcy okolic Piasków. Teraz zmotoryzowani z górnej części Owocowej, jadąc do centrum, korzystają z niewygodnego skrzyżowania z Wyszyńskiego bądź przez Ukośną kierują się w stronę Kazimierza Wielkiego. Nowy układ komunikacyjny wykluczy taką możliwość, bo planowane rondo rozdzieli Owocową. Część od strony Ukośnej ma się kończyć tuż przed planowanym rondem, z kolei odcinek prowadzący wyżej, w stronę Chwałęcic, będzie wpięty we wspomniane rondo.

Niestety wywłaszczeń nie da się uniknąć. Władze Gorzowa podkreślają, że przebieg planowanej drogi jest powszechnie znany od lat 80' – wtedy został wytyczony pas i zabezpieczono przestrzeń dla nowej drogi. W rejonie Owocowej obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego, zakładający budowę obwodnicy północnej. Jest tam kilka obiektów, które nie mają stałości lokalizacji, stąd mia-



**Fragment północnej obwodnicy Gorzowa według koncepcji programowo-przestrzennej z 2018 roku, plan sytuacyjny (GIFK Interprojekt)**

sto będzie musiało je wykupić za odszkodowaniem i wysiedlić stamtąd mieszkańców. Transakcje, rozmowy z właścicielami już są prowadzone? – pytamy prezydenta Wójcickiego. – Nie, bo dopiero w momencie uzyska-

nia zgody na realizację inwestycji drogowej – ZRID-u – naturalnym elementem procesu jest wykupowanie nieruchomości – odpowiedział.

**Adam Oziewicz**

# Uroczystość 20-lecia LOIIB

11 marca w Teatrze Lubuskim samorząd zawodowy budowniczych świętował 20-lecie Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**W** uroczystości wzięli udział przedstawiciele Okręgowych Izb Inżynierów Budownictwa na czele z prezesem Polskiej Izby Budownictwa Zbigniewem Kledyńskim, parlamentarzyści, przedstawiciele władz miasta i województwa, urzędów administracji państwowej, Uniwersytetu Zielonogórskiego, średnich szkół technicznych oraz współpracujących instytucji i przedsiębiorstw.

Przewodnicząca OR LOIIB Ewa Bosy wraz z członkiem OR Wojciechem Porębą zapoznana zgromadzonych gości z działalnością Izby na przestrzeni 20 lat. Opowiedziała o początkach tworzenia Izby, przedstawiła władze Izby w kolejnych kadencjach, omówiła współpracę z Uniwersytetem Zielonogórskim, Lubuską Izbą Budownictwa, średnimi szkołami technicznymi w Gorzowie,

Zielonej Górze i Żarach, a także ze Stowarzyszeniami Naukowo-Technicznymi.

Zgromadzeni zapoznali się z działalnością Izby dotyczącą przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, organizowania szkoleń dla członków Izby, wycieczek technicznych związanych z historią budownictwa i rozwojem inżynierii, wycieczek turystyczno-krajoznawczych, a także corocznych obchodów Dnia Budowlanych.

## Wręczono statuetki Przyjacieli Izby następującym osobom:

- prof. dr hab. Tadeusz Biliński – Uniwersytet Zielonogórski
- Sławomir Kotylak – dyrektor Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Lubuskiego Urzędu Marszałkowskiego
- Bogusław Wontor – poseł na sejm RP

## Wyróżniono statuetkami za współpracę z Izbą następujące osoby:

- dr hab. inż. Maria Mrówczyńska – prorektor Uniwersytetu Zielonogórskiego
- dr hab. inż. Zbigniew Kledyński – prezes Polskiej Izby Budownictwa
- Adam Oziewicz – redaktor biuletynu LOIIB

## Statuetki dla osób posiadających uprawnienia budowlane powyżej 50 lat otrzymali członkowie LOIIB:

- Rajmund Czerwonajcio
- Mieczysław Ejsmont
- Jerzy Kaszyca
- Marian Łodyga
- Mieczysław Olejniczak
- Edward Więckowski
- Ryszard Wojtkiewicz

Wręczono również medale 20-lecia LOIIB. Otrzymali je członkowie władz Izby w poszczególnych kadencjach oraz osoby zasłużone dla Izby i współpracujące z Izbą.

Po części oficjalnej aktorzy zaprosili na spektakl „Szczęściarze”, po którym goście udali się do foyer teatru na gorący poczęstunek oraz rozmowy o przeszłości i planach środowiska lubuskich budowniczych.

Goście z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa skorzystali z zaproszenia do Klubu Muzycznego Adamowo na występ Adama Rajchela, który nie tylko śpiewał, ale również zajmująco opowiadał o wybitnych kompozytorach i muzykach – na przykład o Fryderyku Chopinie czy Czesławie Niemcnie.

Uroczystość 20-lecia Istnienia Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa i tym samym Lubuskiej OIIB została przygotowana z dużym rozmachem, wspaniale zorganizowana.

**Tadeusz Glapa**

*Fotorelacja z zielonogórskich obchodów jubileuszu Lubuskiej Izby*





# Najważniejsze budowy w Kłodawie

W tym wydaniu Biuletynu inwestycyjny raport z Kłodawy – prezentujemy najważniejsze realizowane aktualnie gminne budowy.

## Świetlica w Santocznie



Budynek świetlicy powstał w 2007 roku na bazie siedmiu gotowych elementów kontenerowych o łącznej powierzchni 150 m<sup>2</sup>. Po blisko 15 latach użytkowania obiekt nie spełniał oczekiwań mieszkańców. Obecna sala była zbyt mała. Duże okna przy zastosowaniu ogrzewania kominkowego i elektrycznego zimą generowały duże koszty. Konieczna była też wymiana podłogi. Stąd podjęto decyzję o budowie nowego budynku. W nowobudowanym będzie sala wielofunkcyjna z zapleczem kuchennym o powierzchni ponad 150 m<sup>2</sup>, sala zajęć, pomieszczenie rehabilitacyjne, zaplecze sanitarne oraz pomieszczenia pomocnicze i techniczne. Obiekt będzie dostępny dla osób niepełnosprawnych. Całość będzie ogrzewana i zasilana przez powietrzną pompę ciepła i instalację fotowoltaiczną. Do wszystkich pomieszczeń zostanie zakupione nowe wyposażenie. Łączna powierzchnia użytkowa budynku to ponad 300 m<sup>2</sup>.

Zadanie współfinansowane jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020, Oś priorytetowa 9 – Infrastruktura Społeczna, Działanie 9.2 Rozwój obszarów zmarginalizowanych, Poddziałania 9.2.2 Rozwój obszarów zmarginalizowanych – ZIT Gorzów Wielkopolski, w ramach projektu pn. „Rewitalizacja świetlicy wiejskiej wraz z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu w miejscowości Santocznia”. Kwota dofinansowania: 1 500 000,00 zł brutto.

27.12.2021 r. podpisana została umowa na realizację robót budowlanych. Generalnym Wykonawcą robót jest firma PAK-BUD z Gorzowa Wielkopolskiego. Łączny koszt inwestycji bez wyposażenia: 2 091 000,00 zł

brutto. Planowany termin oddania budynku do użytkowania – III kwartał 2022 r.

## Sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w Wojcieszytach na Os. Południowym



Zadanie obejmuje wykonanie sieci kanalizacji w systemie grawitacyjno-tłocznym o łącznej długości sieci 2 188,82 m oraz sieci wodociągowej z rur PE100SDR17 i z zaworami odcinającymi, zaworami napowietrzającymi i odpowietrzającymi oraz hydrantami p.poż: o łącznej długości 1 803,80 m.

Wykonawcą zadania jest firma M&K Zakład Sieci Sanitarnych Sp. z o. o., ul. Dąbrowskiego 18, 66-400 Gorzów Wielkopolski. Projekt jest finansowany ze środków zewnętrznych z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Koszy inwestycji: 3 164 367,89 zł brutto.

## Rozbudowa szkoły podstawowej w Kłodawie



W ramach rozbudowy budynku Szkoły Podstawowej w Kłodawie wykonana zostanie nadbudowa budynku wraz z niezbędną przebudową obiektu i infrastrukturą techniczną, termomodernizacja ścian, rozbudowa istniejącej sieci elektrycznej i sanitarnej oraz dostosowanie budynku do aktualnych wymogów przeciwpożarowych. Zadanie jest finansowane ze środków zewnętrznych z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego.

## Modernizacja szkoły podstawowej w Różankach



W ramach modernizacji Szkoły Podstawowej w Różankach wykonana zostanie adaptacja dwóch pomieszczeń nieużytkowych na cele dydaktyczne poprzez wykonanie nowych instalacji, doświetlenie pomieszczeń oknami dachowymi, ocieplenie oraz wyposażenie w niezbędne sprzęty i meble. W zakresie prac przewidziana jest również wymiana stolarki okiennej w całym budynku szkoły. Wymiana istniejącego pokrycia dachowego na całym obiekcie, docieplenie przestrzeni międzystropowej, wykonanie wyłazów dachowych i ław kominarskich zapewniających dojście do kominów, wymiana rynien, rur spustowych i obróbek blacharskich. Modernizacji zostanie poddane pomieszczenie kotłowni wraz z wymianą kotłów i armatury centralnego ogrzewania. Projekt oczekuje na weryfikację wniosku o dofinansowanie ze środków zewnętrznych z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

### Przebudowa ulicy Rzecznej

Jest to droga łącząca miejscowość Chwałęcice przez ul. Rzeczną z miejscowością Kłodawa przez ul. Szkolną. Inwestycja obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr



G002116F klasy D w m. Kłodawa. Powierzchnia nawierzchni asfaltowej mijanek drogowych wynosi 405,00 m<sup>2</sup>. Powierzchnia zabudowy nawierzchnią asfaltową wynosi 2 449,40 m<sup>2</sup>. Powierzchnia utwardzonych poboczy wynosi 834 m<sup>2</sup>. Łączna powierzchnia zabudowy związana z przebudową drogi gminnej wraz z utwardzonymi poboczami wynosi 3 688,40 m<sup>2</sup>. Typ odwodnienia jezdni: powierzchniowy z odpływem na pobocza drogowe.

Koszt realizacji inwestycji: 814.744,27 zł (źródło finansowania: budżet Gminy Kłodawa).

Realizacja: Prywatne Przedsiębiorstwo Usługowo-Drogowe „DROGUS” Krzysztof Wiącek, ul. Odlewników 2, 66-400 Gorzów Wielkopolski. Termin zakończenia prac: 27.07.2022 r.

### Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1406F: odcinek Kłodawa – Wojcieszycy, Wojcieszycy – DK22 oraz przebudowa drogi powiatowej nr 1404F Wojcieszycy – Różanki

Powiat Gorzowski otrzymał promesę dotyczącą dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w tym na przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 1406F: odc. Kłodawa – Wojcieszycy, Wojcieszycy – DK22, oraz przebudowę drogi powiatowej nr 1404F Wojcieszycy – Różanki.

Realizacja inwestycji przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1406F obejmować będzie:

- odcinek od m. Kłodawa (od końca miejscowości) do m. Wojcieszycy (początek miejscowości). Planowana inwestycja obejmuje przebudowę jezdni o długości ok. 1,68 km. – wykonanie jezdni o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym o szerokości 6m, szerokość poboczy 0,75 m.
- odcinek od m. Wojcieszycy (od końca miejscowości) do m. Różanki (do skrzyżowania z drogą krajową DK22). Planowana przebudowa odcinka obejmuje budowę ścieżki rowerowej o długości ok. 3,40 km i szerokości 2m. Planuje się również wykonać obustronnie pobocza gruntowe ulepszone przy jezdni drogi powiatowej o szerokości 0,75m.  
Wartość inwestycji: 10.000.000,00 zł brutto.  
Koszt realizacji inwestycji zostanie sfinansowany ze środków pozyskanych z budżetu państwa w ramach RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH oraz ze środków własnych Powiatu Gorzowskiego oraz Gminy Kłodawa.  
Koszt wykonania zadania zostanie podzielony w następujących częściach:
  - dofinansowanie z Budżetu Państwa wyniesie 95% kosztów kwalifikowanych inwestycji w kwocie do 9.500.000,00zł,
  - wkład finansowy Powiatu Gorzowskiego wyniesie 2,5% kosztów zadania w kwocie 250.000,00 zł,
  - wkład finansowy Gminy Kłodawa wyniesie 2,5% kosztów zadania w kwocie 250.000,00 zł.
- odcinek od m. Wojcieszycy (od końca miejscowości) do skrzyżowania z drogą krajową DK22. Planowana rozbudowa odcinka obejmuje przebudowę jezdni o długości ok. 2,67 km – wykonanie jezdni o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym o szerokości 6m, szerokość poboczy 0,75m. Na wlocie do m. Wojcieszycy planuje się wykonać elementy uspokajające ruch – wyspę lub azyle.

Termin zakończenia prac: 30.12.2022 r.

oprac: redakcja LOIIB  
na podstawie materiałów gminy Kłodawa



# Lubuska infrastruktura transportowa

## Inwestycje 2021/2022

Mosty, drogi, linie kolejowe – co się dzieje i będzie się działo w najbliższych miesiącach na lubuskich najważniejszych, najbardziej kosztownych budowach? Zebraliśmy najistotniejsze dane.

**15** marca br. – symboliczny moment w realizacji kluczowej lubuskiej inwestycji: połączone przešlo nurtowe w Miłsku, odtąd dwie części mostu po obu stronach Odry stanowią całość. Inwestycja realizowana jest ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego. Całkowity koszt to blisko 80 mln zł, a dofinansowanie UE to aż 59 mln zł. Pozostałe środki pochodzą z budżetu województwa: 5,6 mln zł oraz budżetu państwa: 14,9 mln zł. To przedsięwzięcie świadczy o tym, jak bardzo środki europejskie są potrzebne dla rozwoju Polski w obszarze infrastruktury.

W tym roku w budżecie województwa na inwestycje drogowe zapisano ponad 155 mln zł. Natomiast łączny budżet, jaki ma Zarząd Dróg Wojewódzkich na ten rok, to kwota blisko 219 mln zł. Ponadto zrealizowano bądź realizowane są inwestycje w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020. W latach 2016-2022 podpisano 34 decyzje o przyznaniu dofinansowania na łączną wartość inwestycji 411,03 mln zł, a wartość dofinansowania to kwota 348,54 mln zł. Do końca 2021 r. zakończono 30 projektów, przebudowano 84,88 km dróg wojewódzkich oraz wybudowano 4,97 km nowych dróg.

W bieżącym roku finalizowanych będzie wiele ważnych zadań w ramach RPO-Lubuskie 2020. To budowa mostu przez Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 – Etap II oraz budowa obwodnicy Podmokła Wielkiego, Kosieczyna i Chlastawy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 – dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu. Kolejnym ważnym zadaniem jest rozbudowa drogi woj. nr 278 na odcinku Stare Strącze – Wschowa za prawie 23 mln zł, a także rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w Miodnicy za ponad 35 mln zł.

Mieszkańcy od dawna czekali na tę inwestycję.

Co ważne, pod koniec marca podpisano aneks do umowy dotyczącej linii 358 – Modernizacja linii kolejowej na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk. Zwiększono kwotę dofinansowania kontraktu o ponad 20 mln. Łącznie dofinansowanie tego projektu to ponad 111 milionów złotych z Regionalnego Programu Operacyjnego, którym dysponuje Samorząd Województwa Lubuskiego. Skąd potrzeba dodatkowych środków? Okazało się, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie jest w stanie doprowadzić tego projektu do końca. Nie zauważono istotnych rzeczy, takich na przykład jak konieczność wymiany szyn, i zaistniała potrzeba wsparcia tego projektu jeszcze większą kwotą.

Zakończenie modernizacji linii 358 spowoduje, że podróżni z Zielonej Góry do Poznania nie będą musieli korzystać z autobusowej komunikacji zastępczej, a więc autobusów na trasie Zielona Góra – Zbąszynek. Dzięki modernizacji tej linii kolejowej, na ponad 40-kilomerowym odcinku Czerwieńsk – Zbąszynek pociągi pasażerskie będą mogły rozwijać prędkość do 120 km na godzinę. Inwestycja miała zakończyć się w kwietniu 2022. Ze względu na wymianę szyn, termin zmieniono. Według skorygowanych planów, PKP ma przywrócić ruch pasażerski na tej linii do końca lipca 2022 roku.

Przypomnijmy, projekt obejmuje rewitalizację (przywrócenie parametrów konstrukcyjnych) linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk wraz z infrastrukturą towarzyszącą, od km 0,552 do km 43,610. Realizowany projekt polega na rewitalizacji infrastruktury liniowej oraz dostosowaniu jej do obsługi i bezpieczeństwa podróżnych. Jego zakres zakłada wykonanie robót obejmujących częściową

wymianę nawierzchni, częściową wymianę rozjazdów, lokalne wzmocnienie podtorza, przebudowę mostu i wiaduktów, przebudowę peronów z zabudową małej architektury, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, roboty towarzyszące w branżach srk i elektroenergetycznej.

Beneficjent w związku ze znacznym zużyciem szyn i wysoką eksploatacją toru, w stosunku do przeprowadzonego w 2017 r. badania defektoskopowego szyn, zamknął o wprowadzenie dodatkowego zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych związanych z wymianą szyn” tj. rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu o wymianę szyn na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk oraz zwiększenie wartości dofinansowania na ten cel o 20 602 806,17 PLN.

Z kolei jeszcze w 2021 r. na 34 budowach w ramach budżetu własnego województwa realizowano 29 zadań, na które przeznaczono 16,42 mln zł. W ramach RPO-Lubuskie 2020 realizowano cztery zadania, na które wydano 15,27 mln zł. W ramach środków z rezerwy subwencji ogólnej realizowano 1 zadanie, na które wydatkowano środki w wysokości 1,42 mln zł. Kwoty te pozwoliły dokonać odnow dywanikowych na odcinku 8,83 km, rozbudowy i przebudowy dróg i mostów na długości 0,26 km oraz budowy i przebudowy chodników o łącznej dł. 3,58 km. Wielkość wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych i odnowionych mostów, ciągów i dróg pieszych wynosi 12,67 km.

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano 16 inwestycji, w tym 11 zadań polegających na budowie chodników o łącznej długości 3,58 km,

dwa zadania dotyczące sygnalizacji świetlnej oraz jedno polegające na montażu sygnalizatorów wskazujących prędkość oraz zadanie polegające na ułożeniu ścieku, a także zadanie dot. rozdzielania zasilania sieci kablowych oświetlenia ulicznego od elementów BRD (znaków aktywnych). Zadania polegające na budowie chodników zostały wykonane w Świerkocinie, Laskach Lubuskich, Gądkowie Wielkim, Kleśnie, Goraju, Sulechowie, Czciradzu, Książu Śląskim, Szlichtyngowej, Borowcu i Mycielinie.

Uwaga! Na drogach wojewódzkich było mniej zdarzeń niż w 2020 r. Województwo Lubuskie zostało uhonorowane tytułem Najbezpieczniejszego Województwa w Polsce 2020. To nagroda dla regionu za działania, które pomagają skutecznie rozwiązywać problem nadmiernej ilości wypadków drogowych.

Wybudowano również sygnalizację świetlną w Droszkowie w ciągu drogi woj. nr 282 oraz dostosowano sygnalizację świetlną do pracy kolorowej w trybie ciągłym w Bytomiu Odrzańskim w ciągu drogi woj. nr 292. Zamontowano sygnalizatory wskazujące prędkość w ciągu drogi woj. nr 158 w Trzebiczu. Dodatkowo ułożono ściek w ciągu drogi woj. nr 286 w Gubinie oraz na drodze woj. nr 295 w Gorzupii Dolnej. Te jednostki dołożyły z własnych budżetów ponad 2 mln zł, a przy udziale województwa (3,01 mln zł) daje to kwotę około 5 mln zł.

Władze województwa oceniają rok 2021 jako trudny, przez m.in. wzrost kosztów materiałów budowlanych. Stąd też Zarząd Dróg Województwa stał przed skomplikowanym zadaniem, ale udało się sfinalizować wiele ważnych inwestycji. W tym roku budżet ZDW to 219 mln zł – to znaczący wzrost w stosunku do roku ubiegłego, gdzie wydatki zamknęto kwotą 93,65 mln

zł. Dzięki wspomnianym środkom planowane są remonty, konserwacja nawierzchni, eliminacja szkód, które wystąpiły po sezonie zimowym. Planowanych jest 10 zadań w ramach odnow dywanikowych na kwotę 14 mln zł, 11 zadań z poprawy bezpieczeństwa na kwotę ponad 2 mln zł, osiem zadań z budżetu województwa – to zadania związane m.in. z obiektami i przepustami, które są w ciągu dróg wojewódzkich.

Celem inwestycji jest poprawa sytuacji w zakresie stanu technicznego i inwestycji na drogach wojewódzkich. Dzięki temu układ komunikacyjny będzie stanowił całość, która pozwoli przemieszczać się bez znaczących utrudnień.

**Opracowanie:**  
redakcja Biuletynu LOIIB  
na podstawie materiałów  
Urzędu Marszałkowskiego



# GDDKiA przygotowuje kolejne bezpieczne i nowoczesne drogi

Drogi krajowe łączą ze sobą największe miasta, przejścia graniczne oraz umożliwiają przejazdy tranzytowe. W lubuskim GDDKiA przygotowuje obecnie do realizacji kolejne zadania – mają na celu poprawę parametrów technicznych, utrzymanie właściwego stanu dróg oraz zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkownikom.

**P**oprawa bezpieczeństwa na drogach, odsunięcie ruchu ciężkiego i tranzytowego od obszarów zabudowanych i wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast to główne założenia rządowego Programu budowy 100 obwodnic (PB100). Efektem realizacji programu będzie też mniejszy hałas, poprawa przepustowości sieci drogowej, przyspieszenie rozwoju przyległych do inwestycji terenów oraz zapewnienie większego komfortu jazdy. Spośród sześciu obwodnic, jakie mają powstać w ramach PB100 na sieci dróg krajowych województwa lubuskiego, jedna jest już w realizacji. Pozostałe są obecnie na etapie przygotowania.

## **PB100 zakłada powstanie w województwie lubuskim obwodnic:**

- Dobiegniewa w ciągu drogi krajowej nr 22,
- Kostrzyna nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31,
- Krosna Odrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 29,
- Przytocznej w ciągu drogi krajowej nr 24,
- Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22,
- Wschowy w ciągu drogi krajowej nr 12.

Cztery ciągi dróg krajowych na terenie lubuskiego, tj. DK12, DK22, DK24 i DK27, niemal

na całej swojej długości zostaną przebudowane. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze dla tych zadań. Podstawowym celem inwestycji jest doprowadzenie dróg do standardu klasy GP (droga główna ruchu przyspieszonego). Oznacza to dostosowanie nośności nawierzchni do przenoszenia ruchu o obciążeniu 11,5 tony na oś, a także uzyskanie przekroju jednojezdniowego dwukierunkowego.

Jezdnia będzie miała na całej długości pasy ruchu o szerokości 3,5 m wraz z obustronnym, półmetrowym poboczem utwardzonym. Przebudowy zakładają również uporządkowanie ruchu, przebudowę skrzyżowań i ograniczenie potencjalnych punktów kolizyjnych, m.in. poprzez likwidację nadmiernej liczby zjazdów. Inwestycje wpłyną również znacząco na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

Na etapie prac przygotowawczych w lubuskim znajdują się 24 odcinki dróg. Dwa zadania są na etapie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej, na pięciu trwa przygotowanie do ogłoszenia przetargu, a siedemnaście zadań jest już na etapie prac nad dokumentacją.

## **Prace przygotowawcze dotyczą następujących odcinków dróg:**

- DK12 – pięć odcinków o łącznej długości 37,8 km i łącznej wartości blisko 275 mln zł,
- DK22 – siedem odcinków o łącznej długości 88,6 km i łącznej wartości 796 mln zł (w tym Koncepcja programowa dla mostu granicznego w Kostrzynie nad Odrą),
- DK24 – dwa odcinki o łącznej długości 26 km i łącznej wartości 190 mln zł,
- DK27 – sześć odcinków o łącznej długości 42,6 km i łącznej wartości 372 mln zł,
- DK32 – odcinek o długości 0,5 km i wartości 8 mln zł (poprawa BRD – przebudowa skrzyżowania na rondo),
- DK92 – dwa odcinki o łącznej długości 3,7 km i łącznej wartości 53 mln zł,
- DK2-A2 – odcinek o długości 2 km i wartości 43 mln zł.

## **Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej**

Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 jest pierwszym samodzielnym programem wieloletnim z obszaru infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego na tak dużą skalę. Działania polegające na poprawie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych to jedno z podstawowych założeń programu. Na chwilę obecną GDDKiA podpisała szesnaście umów na zaprojektowanie i budowę sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia drogowego na przejściach dla pieszych. Podpisane umowy oznaczają przystąpienie do realizacji projektu i budowy infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych w trzydziestu dwóch lokalizacjach. Kolejnych dwadzieścia osiem programów inwestycyjnych dla stu sześciu zadań jest obecnie na etapie uzgadniania.

**opracowanie:**  
redakcja Biuletynu L OIIB  
na podstawie informacji GDDKiA





# Uroczystość 20-lecia LOIIB w Świebodzińie

1 kwietnia w gościnnym Domu Kultury w Świebodzińie przygotowano obchody 20-lecia PIIB. To druga Gala cyklu świętowania jubileuszu Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (pierwsza była w Zielonej Górze), a czekają budowniczych jeszcze obchody w Gorzowie, Żarach i Nowej Soli.



Po części oficjalnej odbył się koncert „Sojkowo... Osieckowo... Niemenowo” w wykonaniu zespołu Klawesyny Dominik Rajchel, Staś Zimniewicz. Po zakończeniu części artystycznej goście udali się do foyer Domu Kultury na poczęstunek, gdzie był czas na wspomnienia i snucie planów na przyszłość. Duże podziękowania dla tych wszystkich, którzy zorganizowali udaną Galę 20-lecia PIIB w Świebodzińie.

**Tadeusz Glapa**



Uroczysty jubileusz był doskonałym czasem na podsumowania i wspomnienia minionych 20 lat. Nie mogło również zabraknąć wyróżnień i odznaczeń. Galę w imieniu przewodniczącej OR LOIIB, Ewy Bosa otworzył Mirosław Gruszecki, przewodniczący OKR LOIIB. Podczas wystąpienia zapoznał zgromadzonych gości z działalnością Izby na przestrzeni 20 lat. Opowiedział o początkach tworzenia Izby, omówił współpracę z parlamentarzystami województwa lubuskiego, lokalnymi władzami samorządowymi, nadzorem budowlanym, firmami związanymi z budownictwem, a także podkreślił rolę Uniwersytetu Zielonogórskiego, Akademii im. Jakuba z Paradyża, Lubuskiej Izby Budownictwa, średnich szkół z terenu województwa i Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w codziennym realizowaniu zadań postawionych inżynierom.

Zgromadzeni zapoznali się z działalnością Izby dotyczącą przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, organizowania szkoleń dla członków Izby, wycieczek technicznych związanych z historią budownictwa i rozwojem inżynierii, wycieczek turystyczno-krajoznawczych, a także corocznych obchodów Dnia Budowlanych.

Nie zabrakło wystąpień zaproszonych gości, którzy podkreślali wymierne efekty współpracy z LOIIB oraz rolę inżynierów w budowie infrastruktury technicznej, mieszkań i kształtowaniu otoczenia. Wręczono również medale 20-lecia PIIB, otrzymali je członkowie Izby oraz osoby zasłużone i współpracujące z LOIIB. Uehonorowano statuetkami członków LOIIB posiadających uprawnienia budowlane powyżej 50 lat.



## Kalendarium LOIB. Wydarzenia (marzec – maj 2022)

### MARZEC

- **11 marca** – XX-lecie Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Teatrze Lubuskim w Zielonej Górze.
- **15 marca** – posiedzenie Okręgowej Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Placówce Terenowej w Zielonej Górze.
- **22 marca** – posiedzenie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w siedzibie Izby w Gorzowie Wielkopolskim podsumowujące rok 2021.
- **22 marca** – rozpoczęcie przygotowań do Konferencji „Budujemy bezpiecznie i nowocześnie” współorganizowanej z Państwową Inspekcją Pracy, Okręgowym Inspektoratem Pracy w Zielonej Górze, Uniwersytetem Zielonogórskim, Lubuską Izbą Budownictwa
- **26 marca** – XX-lecie Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach, brał udział Mirosław Gruszecki.

### KWIECIEŃ

- **1 kwietnia** – obchody XX-lecia Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w obwodzie świebodzińskim.
- **1 kwietnia** – XX-lecie Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, brał udział Tadeusz Glapa.
- **1 kwietnia** – LOIB rozpoczyna realizację projektu „Transformation 20” wspólnie z niemieckim partnerem, tj. Brandenburską Izbą Inżynierów Budownictwa z siedzibą w Poczdamie. Rezultatem polsko-niemieckiego projektu będzie organizacja konferencji (21 czerwca 2022 roku) w Filharmonii w Gorzowie z udziałem inżynierów budownictwa z województwa lubuskiego i Brandenburgii oraz architektów, projektantów, inspektorów nadzoru i wykonawców, którzy obchodzą 20-lecie założenia Izby, zrzeszającej ok. 3 000

członków z województwa lubuskiego. W konferencji wezmą udział lubuskie władze oraz naukowcy wyższych uczelni regionu.

- **5 kwietnia** – posiedzenie Prezydium Okręgowej Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Placówce Terenowej w Zielonej Górze.
- **5 kwietnia** – posiedzenie Krajowego Sądu Dyscyplinarnego w siedzibie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, brał udział Jacek Kasierski.
- **6 kwietnia** – podsumowanie wspólnych działań – Targi Budownictwa i Olimpiada Wiedzy Technicznej z Uniwersytetem Zielonogórskim, brali udział Prorektor UZ Maria Mrówczyńska, Andrzej Pieczyński, Tadeusz Glapa, Mirosław Gruszecki.
- **7 kwietnia** – szkolenie „Zmiany w prawie budowlanym: praktyka w relacjach między nadzorem i administracją a bezpośrednim wykonawcą” w Gorzowie Wielkopolskim prowadzone przez Katarzynę Kis.
- **13 kwietnia** – szkolenie „Zmiany w prawie budowlanym: praktyka w relacjach między nadzorem i administracją a bezpośrednim wykonawcą” w Zielonej Górze prowadzone przez Katarzynę Kis.
- **14 kwietnia** – posiedzenie Lubuskiego Okręgowego Komitetu Olimpiady Wiedzy Technicznej na Uniwersytecie Zielonogórskim, brali udział Prorektor UZ Andrzej Pieczyński, prof. Beata Nowogońska, Tadeusz Glapa, Mirosław Gruszecki.
- **20 kwietnia** – posiedzenie Okręgowej Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Placówce Terenowej w Zielonej Górze.
- **21 kwietnia** – Posiedzenie „Rady otoczenia społeczno-gospodarczego” na Uniwersytecie Zielonogórskim zakończone wręczeniem aktu powołania Ewie Bosy, Tadeuszowi Glapie, Mirosławowi Gruszeckiemu.

- **23 kwietnia** – XXI Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze.

### MAJ

- **5 maja** – Konferencja „Budujemy bezpiecznie i nowocześnie” współorganizowana z Państwową Inspekcją Pracy, Okręgowym Inspektoratem Pracy w Zielonej Górze, Uniwersytetem Zielonogórskim, Lubuską Izbą Budownictwa.
- **6 maja** – posiedzenie Okręgowej Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Placówce Terenowej w Zielonej Górze.
- **10 maja** – posiedzenie Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, brał udział Waldemar Olczak.
- **11 maja** – posiedzenie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w siedzibie Izby w Gorzowie Wielkopolskim.
- **18 maja** – posiedzenie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w siedzibie w Gorzowie Wielkopolskim.
- **23 maja** – posiedzenie Okręgowej Komisji Rewizyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w siedzibie Izby w Gorzowie Wielkopolskim.
- **24 maja** – posiedzenie Okręgowej Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Placówce Terenowej w Zielonej Górze.
- **27 maja** – rozpoczęcie XXXIX sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane na Uniwersytecie Zielonogórskim (egzamin pisemny).

## Harmonogram szkoleń na rok 2022 – II półrocze

**Gorzów Wielkopolski**

**Miejsce:** sala w siedzibie LOIIB, ul. Podmiejska-Boczna 12a, godz. 15.00 (czwartek)

- 20.10. Prawo Wodne – podział administracyjny zlewni, właściwości organów a pozwolenie wodno-prawne. Wykładowca: Emilia Dowłaszewicz.
- 10.11. Prawo budowlane – omówienie aktualnych zmian. Wykładowca: Katarzyna Kis.
- 17.11. Aktualne warunki i wymogi techniczne w zakresie ochrony P-POŻ. Wykładowca: Bogusław Pabierowski.

**Zielona Góra**

**Miejsce:** Uniwersytet Zielonogórski, Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska, ul. Prof. Szafrana 1, sala 215, bud. A-8, godz. 16.00 (środa)

- w okresie 13.09.–15.09. (4 godziny dziennie) AUTOCAD. Prowadzący: dr inż. Artur Juszczyk.
- 19.10. Prawo Wodne – podział administracyjny zlewni, właściwości organów a pozwolenie wodno-prawne. Wykładowca: Emilia Dowłaszewicz.
- 16.11. Prawo budowlane – omówienie aktualnych zmian. Wykładowca: Katarzyna Kis.
- 23.11. Aktualne warunki i wymogi techniczne w zakresie ochrony P-POŻ. Wykładowca: Bogusław Pabierowski.

**Żary**

**Miejsce:** Technikum Budowlane, ul. Górnosłaska 2, godz. 15.00 (czwartek)

- 27.10. Prawo Wodne – podział administracyjny zlewni, właściwości organów a pozwolenie wodno-prawne. Wykładowca: Emilia Dowłaszewicz.
- 24.11. Aktualne warunki i wymogi techniczne w zakresie ochrony P-POŻ. Wykładowca: Bogusław Pabierowski.

**Nowa Sól**

**Miejsce:** Biuro projektów SERAFIŃSCY, ul. Portowa 4, godz. 16.00 (środa)

- 26.10. Prawo Wodne – podział administracyjny zlewni, właściwości organów a pozwolenie wodno-prawne. Wykładowca: Emilia Dowłaszewicz.
- 30.11. Aktualne warunki i wymogi techniczne w zakresie ochrony P-POŻ. Wykładowca: Bogusław Pabierowski.

**Świebodzin**

**Miejsce:** Szkolne Schronisko Młodzieżowe, ul. Żaków 3, godz. 15.30 (środa)

- 9.11. Prawo Wodne – podział administracyjny zlewni, właściwości organów a pozwolenie wodno-prawne. Wykładowca: Emilia Dowłaszewicz.
- 7.12. Aktualne warunki i wymogi techniczne w zakresie ochrony P-POŻ. Wykładowca: Bogusław Pabierowski. Wykładowca: Emilia Dowłaszewicz

## Fotorelacja: Remont mostu w Cigacicach



autor fotorelacji Mirosław Gruszecki na podstawie materiałów Urzędu Miasta Zielona Góra

# Fotorelacja: Remont mostu w Cigacicach

Autor fotorelacji Mirosław Gruszecki na podstawie materiałów Urzędu Miasta Zielona Góra

