



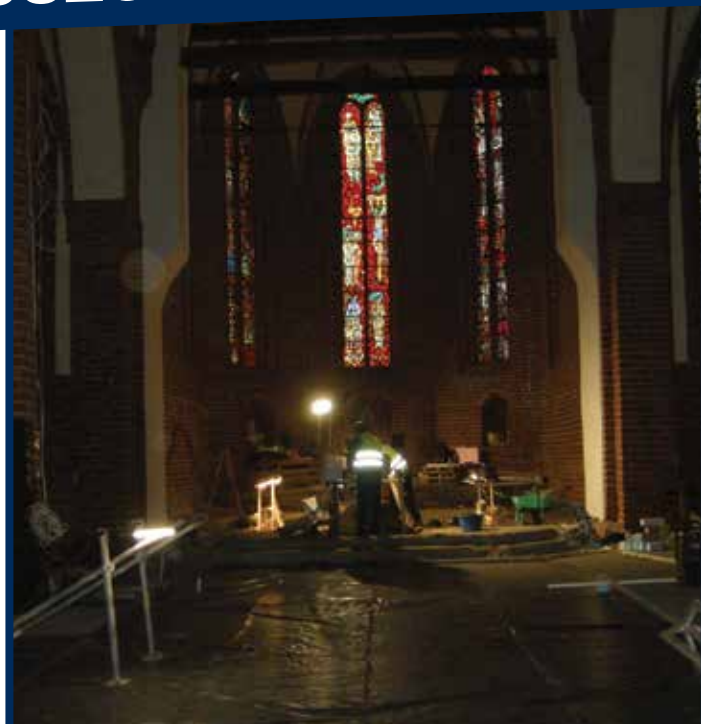
BIULETYN LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



KWARTALNIK: nr 1/2020 (27)  
ISSN2353-3242



## Odbudowa gorzowskiej katedry Blisko finału, ale jeszcze nie koniec



### Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

ul. Podmiejska Boczna 12a, Gorzów Wielkopolski

fax. 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Dział Członkowski (sprawy członkowskie): 95 720 15 38; 95 720 66 41

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna (uprawnienia budowlane): 95 736 47 17

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej: 95 736 47 17

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny: 95 736 47 17

biuro czynne: we wtorki w godzinach 7.00 – 17.00, w piątki 7.00 – 13.00,

w pozostałe dni tygodnia 7.00 – 15.00



źródło: NOT

### Placówka Terenowa w Zielonej Górze:

Aleja Niepodległości 22

65-722 Zielona Góra

tel. 68 322 96 24

biuro czynne: wtorek i czwartek w godzinach 11:00 - 15:00

### Punkt kontaktowy - Żary

ul. Żagańska 18, 68-200 Żary

dane kontaktowe:

p. Rajmund Czerwonajcio tel. 68 374 25 37

w godzinach 9.00 – 14.00 od poniedziałku do piątku

tel. 606 123 045 w godzinach 9.00 – 15.00, a w sprawach

pilnych w godzinach 15.00 – 20.00 od poniedziałku do piątku

adres mailowy: zakogbudrc@gmail.com

kontakt osobisty możliwy tylko po wcześniejszym

telefonicznym umówieniu się

### Punkt kontaktowy - Nowa Sól

SERAFIŃSCY Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

67-100 Nowa Sól, ul. Portowa 4

dane kontaktowe:

p. Stanisław Serafiński

tel. 601 768 360

adres mailowy: biuro@serafinscy.com

## Biuletyn Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



- wydawnictwo samorządu zawodowego cztery razy w roku trafia do rąk najwyższej klasy fachowców w dziedzinie budownictwa. Swoim zasięgiem obejmuje całe województwo, a jego nakład to 3 tysiące egzemplarzy.

Przedstawiane artykuły dotyczą m.in. aktualnie realizowanych inwestycji o kluczowym znaczeniu dla polskiej gospodarki, osiągnięć nauki w dziedzinie budownictwa, najnowszych technologii i materiałów, bezpieczeństwa w budownictwie,

także problematyki samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.

**Jeżeli chcą Państwo dotrzeć do naszych Czytelników z informacją o swoich produktach bądź usługach,**

**serdecznie zapraszamy do współpracy.**

Okręgowa Rada LOIIB

## W numerze

- 4-6 Odbudowa gorzowskiej katedry**  
Blisko finału, ale jeszcze nie koniec
- 7 Współpraca samorządu**  
Jubileusz Brandenburgische Ingenieurkammer
- 8-9 Wywiady Izby**  
Zenon Bambrowicz
- 10-13 Raport: Lubuskie inwestycje 2020**  
Nowe drogi regionu
- 14-15 Ważne dla inżynierów**  
Odpowiedzialność biura projektowego
- 16 Prawo budowlane**  
Kila słów o zmianach w prawie budowlanym...
- 17 Inżynier po godzinach**  
Pamiętki z podróży
- 18 Z życia Izby Kalendarium LOIIB.**  
Wydarzenia: październik 2019 – luty 2020
- 19 Harmonogram szkoleń na rok 2020 – I półrocze**
- 20 Fotorelacja**  
Nadanie uprawnień budowlanych

## Koleżanki i Koledzy

Jakby przed chwilą żegnaliśmy stary rok, a już dwa miesiące kolejnego roku za nami. Życzę wszystkim, by choć część postanowień noworocznych udało nam się zrealizować skutecznie. Wiele z nich, zwłaszcza tych zawodowych trzeba będzie zmodyfikować, bo... Sejm RP przyjął właśnie ustawę o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw, która ma, w założeniu jej autorów, uprościć i przyspieszyć proces inwestycyjno-budowlany oraz zapewnić większą stabilność podejmowanych w nim rozstrzygnięć. Czy tak będzie – życie pokaże. Nasze środowisko, niemal przez cały 2019 r. skupiało uwagę i zaangażowanie w pracach nad projektami ustaw o zawodzie inżyniera budownictwa, o zawodzie architekta oraz wspomnianej powyżej ustawy. Zgłosiliśmy wiele uwag i wątpliwości, a dzięki dużemu zaangażowaniu lubuskich parlamentarzystów, kilka zmian udało się do projektu wprowadzić. Szczególne podziękowania należą się Pani Poset Krystynie Sibińskiej i Panu Senatorowi Władysławowi Komarnickiemu, którzy udowodnili bezsprzecznie, że słusznie zostali uhonorowani naszą statuetką „Przyjaciel Izby”.



Najistotniejsza propozycja modyfikacji procesu budowlanego to podział projektu budowlanego na projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno-budowlany oraz projekt techniczny. Taki zabieg legislacyjny ma, zdaniem autorów, zmniejszyć obciążenia organów administracji architektoniczno-budowlanej oraz umożliwić szybsze przygotowanie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Aby ułatwić inwestorom ustalenie, które roboty budowlane wymagają dokonania zgłoszenia budowy organowi administracji architektoniczno-budowlanej, zamiast uzyskania pozwolenia na budowę, a które kategorie robót nie wymagają ani pozwolenia na budowę, ani nawet zgłoszenia, zaproponowano daleko idące zmiany w art. 29 i art. 30 ustawy – Prawo budowlane. Przepisy te były wielokrotnie nowelizowane, co powoduje coraz większe trudności w praktyce ich stosowania. Kilka słów na temat szczegółów zamieściłam w niniejszym Biuletynie, a wszystkie zmiany poznaną Państwo, zapoznając się z nowym brzmieniem ustawy. Ze swej strony, z pewnością ułatwimy to, organizując szkolenia na powyższy temat, na które już dziś zainteresowanych zapraszam.

Na naszym rodzimym podwórku również zmiany. Na zasłużoną emeryturę odeszła Pani Barbara Grenda – Dyrektor Biura Izby. Dziękuję, w imieniu własnym i wszystkich członków Izby, za te piękne lata współpracy, poświęcenie i oddanie. Za wszystkie rady, mądrość i wsparcie. Trud Pani Basi, włożony w pracę na naszą rzecz, pozostanie w naszej pamięci na długo. Zapewniamy, że będzie Pani u nas zawsze mile widzianym gościem i jednocześnie życzymy, aby nowy rozdział życia był pełen dobrych chwil.

20 grudnia 2019r. w gościnnych progach Uniwersytetu Zielonogórskiego, odbyła się uroczystość wręczenia uprawnień budowlanych z sesji jesiennej 2019 r. Wszystkim, którzy otrzymali decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych, serdecznie gratulujemy, życzymy samych sukcesów i zapraszamy do Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Tymczasem, trwają już gorące przygotowania do wiosennej sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane. Startuje system elektronicznej informacji kwalifikacji do uprawnień budowlanych, Saszet. Dzięki systemowi będzie można wstępnie zarejestrować wnioski, umówić godzinę spotkania w biurze OKK LOIIB oraz na bieżąco śledzić swoje postępowanie w sprawie nadania uprawnień budowlanych (dopuszczenie do egzaminu, wyniki, itp.). Niezmiennie, wszystkim zainteresowanym przystąpieniem do zweryfikowania swego przygotowania do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, a w konsekwencji do zasilania naszych szeregów – życzę powodzenia.

A zanim się obejrzymy – nadejdą Święta Wielkanocne, a za nimi wiosna i wyteżony czas pracy. Pamiętajmy o zachowaniu bezpieczeństwa – swego, naszych pracowników i użytkowników zrealizowanych inwestycji.

Z koleżeńskim pozdrowieniem:  
Przewodnicząca OR LOIIB Ewa Bosy

## Biuletyn Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**Wydawca:** Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, ul. Podmiejska Boczna 12a, 66-400 Gorzów Wielkopolski, fax. (95) 720-77-17

**E-mail:** lbs@lbs.piib.org.pl

**Redaktor naczelny: Adam Oziewicz**

**Projekt i przygotowanie DTP:** Robert Nowicki, www.nowik@nowik.net.pl, tel. kom. 608 329 993

**Autorzy:** Autorzy: dr inż. Ewa Bosy – Przewodnicząca Okręgowej Rady LOIIB, mgr inż. Mirosław Gruszecki, inż. Elwira Kramm, inż. Andrzej Cegielnik, Maria Tomaszewska-Pestka

**Korekta:** Michał Stupczyński

**Nakład:** 3 000 egzemplarzy

Publikowane w Biuletynie LOIIB artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów. Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów, mogą odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji.

Materiałów niezamówionych nie zwracamy.

# Blisko finału, ale jeszcze nie koniec

Odbudowa gorzowskiej katedry zbliża się do finału, także zasadnicze prace rekonstrukcyjne w wieży dobiegają końca. To jednak nie oznacza udostępnienia świątyni wiernym. Do wykonania są jeszcze prace na elewacji prezbiterium, odstonięcia i konserwacji wymaga też część cokołowa elewacji prezbiterium.



## Cztery katedralne projekty

Prace projektowe dla wieży katedralnej zaczęły się tuż po pożarze z 1 lipca 2017 roku. Istotna uwaga: trzy projekty dla obiektu sakralnego były gotowe jeszcze przed pożogą – gorzowska katedra od kilku lat była przygotowywana do prac konserwatorskich. – Plany zakładały prowadzenie prac w nawie głównej, prezbiterium oraz zakrystii. Projekty prac konserwatorsko-budowlanych zasadniczej części korpusu katedry były kompletne jesienią 2014 roku wraz z pozwoleniami na budowę, pożar przyspieszył działania – zaznacza inż. Andrzej Surmacz.

Zatem do dyspozycji wykonawców były trzy projekty budowlane z 2014 roku, jednak bezpośrednio w związku z pożarem pojawiła się konieczność przygotowania jeszcze jednego projektu – dla odbudowy katedralnej wieży. Ta dokumentacja budowlana musiała być wykonana od podstaw. Zadanie zrealizowało biuro projektowe dra inż. Lecha Engela z Wrocławia (Magda Tomaszewska-Marek, Lech Engel). Projekt dla wieży był gotowy 13 listopada 2017 roku.

Dodajmy dla pełnego obrazu, że odrębny projekt stanowiła dokumentacja dla branży elektrycznej z pozwoleniem z końca 2019 roku. Ponadto w drugiej połowie stycznia br. inżynierowie czuwający nad remontem uzgadniali z projektantem konstruktorem Stanisławem Bachem szczegóły budowy schodów w rozbudowanej zakrystii – konieczne były zmiany w projekcie. Zatem w katedrze równolegle realizowane są cztery projekty – dla wieży, prezbiterium, zakrystii i dla branży elektrycznej. Ponadto znaczący zakres działań stanowiło zrealizowane kilka tygodni temu ogrzewanie podposadzkowe w zakrystii, prezbiterium oraz nawach kościoła z dostawą ciepła z EC Gorzów.

Kilka tygodni po pożarze głos zabrat na łamach Biuletynu LOIIB mgr inż. Roman Buszkiewicz – rzeczoznawca budowlany. Pan inżynier był członkiem zespołu, który jako pierwszy oglądał zniszczoną wieżę kilkanaście godzin po zakończeniu akcji strażaków. Po ponad dwóch latach wracamy do tematu. Po placu budowy oprowadził nas mgr inż. Andrzej Surmacz, inspektor nadzoru budowlanego prac konstrukcyjnych w katedrze.

## Najszerzy front robót? Prezbiterium

W ostatnich tygodniach zasadniczy front robót przebiega na elewacji prezbiterium – zespół konserwatorski przygotowuje się do odstonięcia i konserwacji kamiennie-ceglanego cokołu prezbiterium. Jest już projekt i zgłoszenie prac. Problem murów wynika z historycznego procesu podnoszenia poziomu Starego Rynku – w rezultacie kamienny cokół katedry znalazł się pod powierzchnią okalającego go brukowanego placu. – Część południowa fundamentów przed laty została zabezpieczona przez zespół mgra inż. Henryka Kustosza – przypomina A.

Surmacz, inspektor nadzoru budowlanego dla prac przy katedrze. Stworzono coś w rodzaju fosy, której dno sięga poniżej poziomu naturalnej historycznej kamiennej izolacji (w średniowieczu budowano na ułożonych kamieniach, które chroniły mur ceglany przed kapilarnym podciąganiem wody).

Wyraźnie widać, że podniesienie placu negatywnie wpłynęło na stan katedralnych murów – przez lata wzrósł średnio o 60-70 cm. Zatem trzeba odstonić kamienną podstawę (jest już projekt prac wykonany przez biuro inż. Tomasza Romankiewicza), wykonać konserwację i restaurację oraz odpowiednio zabezpieczyć. Wokół murów powstanie trzystopniowa kamienna fosa o szerokości do ok. 2 m z kratkami ściekowymi na dnie odprowadzającymi wodę do kanalizacji deszczowej. Prace dotyczą wschodniej części katedry, gdzie degradacja murów jest największa. Wspomniany projekt i realizację zadania będzie finansowało miasto, bo granicę działek wyznacza obrys murów. Fosa ma być gotowa jeszcze przed końcem realizacji deptaka na ulicy Sikorskiego.



### Fachowcy najwyższej klasy...

Inż. Andrzej Surmacz podkreśla, że część robót była uwarunkowana zniszczeniami po pożarze – choćby rozbiórka latarni, zdjęcie górnego dzwonu. – W tych przypadkach trzeba było działać natychmiast, aby nie narazić konstrukcji wieży na dalsze zniszczenia.

Prace remontowe w wieży wykonuje konsorcjum trzech firm gdzie wiodącym przedsiębiorstwem jest Campanile Macieja Jakuboszczaka z Kopanicy w Wielkopolsce. Pozostałe prace Campanile wykonuje samodzielnie. Ekipy, które podjęły się odbudowy wieży – konsorcjum – to przekrój różnorodnych profesjonalistów o wielkim doświadczeniu w wykonawstwie konstrukcji drewnianych. Inż. Andrzej Surmacz z zachwytem mówi o nieprawdopodobnej precyzji wykonania zastrzałów w belkach, czy o zakotwieniach potężnych elementów drewnianych przygotowanych do montażu jeszcze nie widziałem – podkreśla inżynier.

Modrzewiowe belki w wielu przypadkach ważyły po kilkaset kilogramów a nawet do 1 tony. Tymczasem cieśle pracowali jedynie z wyciągarkami i kiforami – w wieży nie było warunków do użycia zaawansowanych maszyn. Ale to nie stanowiło przeszkody dla wysokiej jakości w realizacji zadania. Zaznaczmy, że od ponad dwóch lat przy drewnie na wieży nieprzerwanie działa sprawdzony zespół czterech do sześciu pracowników.

### Wieża niemal gotowa

Aktualnie wieża czeka na montaż kuli

i chorągiewki, aby można było pokryć blachą duży i mały hełm, latarnię a także kopertowy dach. Do zamontowania pozostały również zegary. Wcześniej jednak trzeba przemurować wnęki podzegarowe oraz część parapetów. Inspektor nadzoru budowlanego dla prac przy katedrze relacjonuje, że niemal w komplecie została odtworzona konstrukcja drewniana wieży, łącznie z częścią murową, która bezpośrednio wiąże się z konstrukcją drewnianą. – Po wyjęciu tarcz zegarowych wyraźnie widać, że mur ma charakter wyłącznie dekoracyjny i to belki drewniane stanowią zasadniczą konstrukcję górnej części wieży – zaznacza inż. Surmacz.

Pewnie nie wszyscy obserwujący odbudowę zdają sobie sprawę, że konstrukcja hełmu i latarni była składana z gotowych elementów na miejscu przez mistrzów ciesielskich. Wykonawca u siebie na bazie w Kopanicy przygotował próbny montaż, odtworzył kompletną konstruk-

cję. Zanim materiał trafił na miejsce cieśle precyzyjnie go spasowali, belki i stopy były rozkładane i w częściach przyjechały na plac budowy. Z kolei wcześniej na wieży wykonawcy odtworzyli gzyms wsporczy, na którym miała spocząć wspomniana konstrukcja drewniana. Górna część hełmu już od kilku miesięcy opiera się na odtworzonym gzymsie tubusu.

### Kiedy ujrzymy katedrę w pełnej krasie?

Przypomnijmy, po pożarze z 1 lipca 2017 roku do kapitalnego remontu i rekonstrukcji była cała wieża katedry powyżej zamontowanych dzwonów – od poziomu czwartego do szóstego, łącznie z konstrukcją drewnianą podtrzymującą hełm i wzmacniającą od wewnątrz mur pruski oraz kopułę. Stąd już w październiku 2017 roku wieżę katedralną objęto rusztowanie – konstrukcję ustawiono tak, aby zespół wykonawców bez przeszkód dotarł do muru i innych zniszczonych elementów konstrukcji z każdej strony, bez opierania o dach. Od wschodniej strony, właśnie nad dachem, z rusztowań powstał rodzaj mostu spinającego całość. Niezwykła konstrukcja ma 57 metrów wysokości.

Rusztowanie będzie ostatecznie najwyższą część katedralnej wieży przynajmniej do momentu zakończenia prac na latarni i hełmach. Dopiero wtedy zespół wykonawców będzie mógł zdjąć część elementów. Co istotne, najwyższa część rusztowania wspiera się na konstrukcji wieży tuż pod latarnią – to uniemożliwia zakończenie pokrycia dużego hełmu. Po montażu iglicy rozebrane zostaną trzy





najwyższe kondygnacje konstrukcji rusztowania, aby móc zakończyć na gotowo pokrycie hełmu z latarnią. Całkowite rozebranie konstrukcji rusztowania nastąpi po zakończeniu prac przy stolarni okiennej wieży. Inspektor Andrzej Surmacz ocenia, że rusztowanie na pewno zniknie w tym roku, jednak o konkretnym terminie nie chce jeszcze mówić.

### Elektryka, elewacja, prezbiterium

Konstrukcja wieży niemal kompletna. Pozostała jedynie impregnacja i krycie blachą. Zespół wykonawców aktualnie czeka na odbiór prac przy zabytkowych elementach iglicy (gatka, wiatrowskaz, krzyż) przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków z delegaturą w Gorzowie Wielkopolskim. Przymiarka wspomnianych elementów iglicy już była – całość obecnie jest u wykonawcy. Ponadto w wieży jest do odtworzenia instalacja przeciwpożarowa oraz cała elektryka. Niedawno powstał projekt tej części, nieco wcześniej wydano pozwolenie na budowę dla instalacji elektrycznej.

Do uporządkowania pozostała katedralna elewacja. Co z nią? Otóż przez dzieje na murach nagromadziło się sporo chaosu... Każdy wiek dodawał swoje elementy w nieco zmienionej formie. Niestety nie wszystko da się uporządkować, ale przy tak znaczącej skali remontu warto wprowadzić konieczne korekty. Zespół konserwatorski krok po kroku konsultuje zmiany z Błażem Skazińskim, kierownikiem delegatury WUOZ w Gorzowie i realizują je na murach. Ponadto część okien będzie zabezpieczona szkłem przeciwpożarowym. Wschodnia ściana wieży jest ścianą pożarową dla korpusu kościoła.

Stąd w oknach zaprojektowano specjalne szkło – do zamontowania są elementy oddzielenia pożarowego pionowego o klasie odporności ogniowej E30.

Na finał prac czeka jeszcze całe prezbiterium z początku XVI wieku – prowadzona jest renowacja. Trwa też porządkowanie, usuwanie szczątków z dawnego cmentarza. Inżynier Andrzej Surmacz wyjaśnia, że prezbiterium wybudowano około 200 lat po nawie głównej, mury powstały tam, gdzie wcześniej prowadzono pochówki. Z kolei już w prezbiterium chowano ciała dostojników landsberskich. W rezultacie jest tam kilka warstw szczątków. Są wydobywane i trafiają do szczecińskiego oddziału IPN – są badane. Wrócą do Gorzowa do specjalnej urny i spoczną ponownie w katedrze. W nawie trzeba też wykonać posadzkę – przykryć kompletną instalację ogrzewania posadzkowego.

### Jeszcze nie koniec

Od początku prac przy katedrze trwa i będzie realizowane do samego końca remontu spoinowanie elewacji – to niezwykle powolna i mozolna praca. Wnętrze świątyni – czyli ściany, sklepienia, instalacje elektryczne pod oświetlenie – w 90 procentach gotowe, a to powód do optymizmu.

Mimo dobrych danych inż. Andrzej Surmacz niechętnie mówi o terminie zakończenia prac w katedrze. – Chyba opatrzność nawet nie wie... – odpowiada. Są jednak informacje, że uroczysta rezurekcja 2020 ma być koncelebrowana już w odbudowanej katedrze. Inspektor uważa, że wskazany termin wcale nie

jest pewny, przewiduje, że raczej pasterka 2020 będzie momentem powrotu wiernych do katedry. Za to jest jasne, że granicznym terminem końca prac będzie połowa 2021 roku – wtedy trzeba rozliczyć, zatem i sfinalizować kontrakt w ramach programu „Dziedzictwo sakralne Dolnej Warty”. – W przypadku obiektów tej klasy niezwykle trudno ocenić datę zakończenia prac, bo niemal każdego dnia odkrywamy nowe rzeczy do zrobienia. To nie budynek mieszkalny czy inwestycja przemysłowa, gdzie precyzyjnie da się programować proces budowlany – zaznacza.

### Wsparcie z wielu stron

Już we wrześniu 2017 roku z rezerwy ogólnej budżetu państwa na konto remontowe katedry po pożarze trafiło 3 mln 360 tys. zł. Z kolei tuż po katastrofie zarząd województwa przeznaczył 300 tys. zł na pierwsze zabezpieczenie po zniszczeniach. Nieco później 17 mln złotych z ministerstwa kultury i dziedzictwa narodowego wsparło prace remontowo-konserwatorskie w obiektach sakralnych Dolnej Warty. Dla Gorzowa oznaczano to znaczące wsparcie finansowe dla remontowanej katedry (niemal 11 mln zł – dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020, Priorytet VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury, Działanie 8.2 Ochrona zabytków – wartość całkowita projektu: 20 289 050,09 PLN / dofinansowanie: 17 000 000,00 PLN). Ponadto w październiku 2018 roku miejscy radni Gorzowa zdecydowali, że Miasto również wesprze remont po pożarze – na ten cel skierowali 1 mln zł.

Należy też wspomnieć o kwocie ponad 84 tysięcy złotych – taką sumę przekazano parafii katedralnej na odbudowę świątyni ze sprzedaży biletów na dwa koncerty charytatywne „Razem dla Katedry” w gorzowskim amfiteatrze. Z kolei 10 tysięcy euro na remont wpłynęło z rąk nadburmistrza Frankfurtu nad Odrą. Na rzecz odbudowy były również organizowane liczne zbiórki przez parafie Diecezji Zielonogórsko-Gorzowskiej, także prywatne licytacje i kwesty.

**Adam Oziewicz**

# Jubileusz Brandenburgische Ingenieurkammer

17 grudnia ubiegłego roku – uroczyste spotkanie związane z obchodami 25-lecia Brandenburgische Ingenieurkammer. To izba, z którą współpracujemy od wielu lat – podobnie jak nasz samorząd zrzesza inżynierów budownictwa.

Ważną uroczystość niemieccy koledzy przygotowali w samym sercu Poczdamu w pałacu Barberini, tuż obok obecnego gmachu Landtagu, którego odbudowę mieliśmy okazję zobaczyć podczas izbowej wycieczki technicznej w 2012 roku.

Tradycyjnie już w takich spotkaniach, oprócz licznego grona członków izby, uczestniczą goście ze świata polityki, gospodarki oraz przedstawiciele innych grup zawodowych zrzeszonych w izbach samorządu zawodowego lub stowarzyszeniach. Strona polska reprezentowana była przez przedstawicieli dwóch okręgowych izb inżynierów budownictwa – lubuskiej, którą miałem zaszczyt reprezentować i dolnośląskiej reprezentowanej przez kolegę Andrzeja Pawtowskiego.

Takie jubileusze są niepowtarzalną okazją, by na chwilę cofnąć się pamięcią wstecz i przypomnieć sobie często trudne początki tworzenia załóżków dojrzałej dzisiaj organizacji. W tym przypadku historię powołania i pierwsze lata działalności organizacji powstałej niedługo po zjednoczeniu Niemiec przypomnieli wieloletni Prezydent Izby Dr. Wilfried Mollenhauer. Stuchając wspomnień prelegenta można było znaleźć wiele wspólnych elementów, z którymi borykał się na początku XXI wieku tworząc nasz samorząd zawodowy.

Oprócz spojrzenia za siebie równie ważne jest spojrzenie na to co przed nami. Przyszłość zawodu inżyniera i związane z nim zagrożenia związane m.in. z systemem kształcenia omówił Hans-Ulrich Kammeyer, Prezydent Niemieckiej Izby Inżynierów Budownictwa. W swojej wypowiedzi zwracał uwagę na fundament właściwego wykonywania zawodu, jakim jest odpowiednie wykształcenie poprzez partycypację w studiach, na których podstawę sta-



nowią przedmioty techniczne.

Inna rzecz, o której warto wspomnieć to podpisanie umowy kooperacyjnej pomiędzy Brandenburgische Ingenieurkammer a stowarzyszeniem restauratorów skupiającym w swoich szeregach osoby zajmujące się restauracją zabytków. Umowa ta pieczętuje wieloletnią praktykę, zgodnie z którą członkowie stowarzyszenia mogą wstępować w szeregi Izby. Warunkiem jest posiadanie odpowiedniego wykształcenia technicznego, wykazującego minimum 50-procentowy udział MINT (MINT – matematyka, informatyka, nauki przyrodnicze, technika) na studiach.

Jakie korzyści daje przynależność do izby członkom stowarzyszenia? Zgodnie z tym co można przeczytać na stronie internetowej, jest to m.in. możliwość posługiwania się tytułem inżyniera oraz

korzystne warunki ubezpieczenia emerytalnego. Czyli warto, choć jak liczne jest to grono nie sprawdzałem.

To oczywiście skrócona i niepełna relacja z tego ważnego wydarzenia. Spotkania kulturalowe, przerwani muzyczne, czy okolicznościowy wiersz to też część jubileuszu. Dla wielu uczestników niezapomnianym momentem z pewnością było otrzymanie odznaczenia BBIK. W tym gronie miałem zaszczyt znaleźć się zarówno ja, jak i kolega Andrzej Pawtowski z izby dolnośląskiej. Za wieloletnią aktywną współpracę uhonorowani zostaliśmy srebrnymi odznakami izbowymi. Bardzo miła chwila... Po niej został już tylko powrót do domu. A że uroczystości miały miejsce w godzinach wieczornych, na miejscu byłem sporo po północy.

**Andrzej Cegielnik**

# Inżynierowie stoją za sukcesami budownictwa

Rozmowa z Zenonem Bambrowiczem, prezesem Lubuskiej Izby Budownictwa w Zielonej Górze.

**Mirostlaw Gruszecki:** Jaka jest rola inżynierów LOIB w procesach budowlanych na realizowanych inwestycjach w województwie lubuskim?

– To właśnie 3 tysiące lubuskich inżynierów, których zrzesza LOIB, wnosi ogromny wkład w postęp, z jakim mamy obecnie do czynienia w naszej branży – podkreśla Zenon Bambrowicz, prezes Lubuskiej Izby Budownictwa.

**Jak układa się współpraca obu izb Lubuskiej Izby Budownictwa i Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa?**

– Znakomicie. I to nie jest kurtuazja z mojej strony. Świetnie się uzupełniamy, co szczególnie widać podczas przedsięwzięć prowadzonych przez LIB. Praktycznie na każdej naszej imprezie, czy to Gali Budownictwa czy przy Lubuskim Miście Budowy przedstawiciele Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa wspierają nas, angażują się w pomoc i organizację. Przysnążę, że ta kooperacja odbywa się z obopólnym zadowoleniem. Mogę jedynie mieć nadzieję, że ten stan utrzyma się także w tym roku i następnych latach.

**Właśnie, jeśli mowa o Lubuskim Miście Budowy... W ubiegłym roku konkurs obchodził jubileusz 25-lecia. Od początku jest pan związany z jego organizacją. Jak wypada poziom lubuskiego budownictwa na przestrzeni minionego ćwierćwiecza?**

– Zdecydowanie można powiedzieć, że lubuskie budownictwo się rozwija. Jeszcze mocniej i szybciej. I to właśnie pokazała miniona edycja. Coraz więcej nowych technologii, szereg innowacyjnych rozwiązań – to wszystko, co jeszcze do niedawna bywało rzadkością, teraz staje się standardem. To bardzo pocieszające i budujące. Myślę, że nie tylko ja, ale cała Kapituła była zaskoczona tym postępem, który dokonuje się z roku na rok.

**Co pana osobiście zaskoczyło najbardziej?**



– Hmm, może zaskoczenie to będzie złe słowo... Odpowiem inaczej. Po pierwsze: bardzo mnie cieszy, że coraz częściej odnawiamy obiekty zabytkowe. W branży budowlanej widzimy potrzebę, ale i chęć odnowy i rewitalizacji tego, co zostało po poprzednikach. Po drugie: jestem pod ogromnym wrażeniem bardzo odważnych rozwiązań architektonicznych i konstrukcyjnych. Na bardzo wysokim poziomie stoi wyposażenie i funkcjonalność nowych obiektów. Wszystko jest niezwykle nowoczesne. W budynkach króluje elektronika, szczególnie w tych obiektach przemysłowych. Bez niej praktycznie nie mogłyby funkcjonować.

**Trend rewitalizacji, o którym pan wspomina, to nowość?**

– Tak. Już nie rozbieramy starych, ale

wartościowych obiektów. Często za niemałe pieniądze inwestorzy robią wszystko, żeby je odpowiednio dostosować.

**Skąd to się bierze?**

– Po ćwierć wieku życia w systemie demokratycznym zwiększyła się zapewne zasobność portfela ludzi działających w branży budowlanej. To na pewno ma wpływ. Przecież, żeby z podupadających zabytków wydobyć nie tylko piękno, ale i funkcjonalność na potrzeby XXI wieku, to trzeba czasem wydać olbrzymie środki. A wiele z tych budynków zmieniło swoje funkcje i znakomicie się odnalazło. To cieszy, że nie poszły w zapomnienie.

**W jakim kierunku pójdzie budownictwo lubuskie?**

– Musimy kontynuować panujące



trendy, czyli iść w nowoczesne rozwiązania i wdrażać je na bieżąco. Tylko dalszy postęp da nam rozwój. Przecież patrząc na dzieje ludzkości łatwo dojść do wniosku, że jesteśmy, gdzie jesteśmy, bo każde pokolenie wnosi z sobą coś nowego do poszczególnych dziedzin życia. Nie inaczej musi być także w lubuskim budownictwie. Z drugiej strony ten postęp w ostatnich latach jest błyskawiczny. Ostatnie sto lat to przecież milowe kroki. Wszystko dzieje się tak szybko, że aż trudno sobie wyobrazić, co będzie za kolejną dekadę. Czasem nie zdajemy sobie sprawy, jak zaawansowane technologicznie budownictwo nas już otacza. Po prostu przyzwyczajamy się do pewnych rozwiązań, o których kilka lat temu byśmy jeszcze nie śnili.

#### **Inny przykład, energia odnawialna...**

– Właśnie, do niedawna nikt o niej nie słyszał. Teraz staje się niezwykle popularna. A wie pan kto stoi za tymi wszystkimi sukcesami lubuskiego budownictwa?

#### **Kto?**

– Właśnie inżynierowie! Nikt inny tylko oni! Ciężko pracują w podmiotach gospodarczych, obserwują nowinki techniczne i mamy tego efekty. Dlatego w tym roku zarząd Izby właśnie im przyznał nagrodę szczególną, Kielnię Lubuską. Dotychczas dawaliśmy ją jednej osobie, czy to Profesorowi Bilińskiemu, czy Prezydentowi Kubickiemu, panu Jarząbkowi czy Profesorowi Liberadzkiemu. Każdy zaznaczył swoją obecność nie do podważenia. W tym roku jednak postanowiliśmy dać nagrodę grupową, którą wręczyliśmy Ewie Bosy, szefowej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Podmiotowi, który zrzesza ponad 3 tysiące lubuskich inżynierów, wnoszących ogromny wkład w postęp naszej branży.

#### **Tyle mówimy o pozytywach, a czy jest coś, czego brakuje lubuskiemu budownictwu?**

– Zawsze mamy jakiś niedosyt. Lubuskie to małe województwo. Zielona Góra i Gorzów w skali kraju też są niewielkie. Trudno więc oczekiwać czegoś olbrzymiego. Jednak w obu ośrodkach brakuje budownictwa wysokiego, potężnego drapacza chmur. Pokazania w ten sposób, że właśnie tu jest centrum i olbrzymie możliwości rozwojowe. Nie wiem dlaczego radni miejsy przyjmując plan zagospodarowania przestrzennego tych miast eliminują tego typu budynki. Liczę, że w przyszłości to się zmieni, bo taki obiekt budowlany byłby nowym, znakomitym punktem odniesienia zarówno dla budownictwa jak i gospodarki.

*Dziękuję.*  
**Miroslaw Gruszecki**

*Tekst jest kontynuacją cyklu rozmów z postaciami ważnymi dla rozwoju budownictwa i sektora inwestycji infrastrukturalnych w regionie Lubuskim.*

## **FAKTY**

Lubuska Izba Budownictwa jest organizacją samorządu gospodarczego, zrzeszającą lokalne podmioty sfery budownictwa oraz związanych z nim usług. Izba reprezentuje i chroni interesy gospodarcze jej członków oraz kształtuje wśród nich zasady rzetelnego działania, etyki zawodowej i uczciwości kupieckiej, i udziela im pomocy w rozwiązywaniu problemów ekonomicznych, organizacyjnych i prawnych związanych z prowadzoną przez nich działalnością. Izba współpracuje z właściwymi organami na rzecz rozwoju kształcenia i doskonalenia zawodowego w budownictwie.

Izba wspiera wszelkie przedsięwzięcia zmierzające do poprawy warunków funkcjonowania i rozwoju branży budowlanej.

## **HISTORIA**

Izba powstała w 1998 roku, a jej siedzibą jest Zielona Góra. Firmy członkowskie Izby działają w naszym regionie, województwach ościennych oraz za granicą. Głównym forum prezentowania działań Izby jest coroczna Gala Budownictwa, podczas której promowane są osiągnięcia członków LIB, poprzez uhonorowanie laureatów kolejnej edycji konkursu „Lubuski Mister Budowy” i przedstawianie najlepszych obiektów oraz wyróżniających się inwestorów, projektantów i wykonawców. W czasie Gali zastąpieni pracownicy budownictwa otrzymują odznaczenia państwowe i branżowe, a najsolidniejsze firmy, odbierają uznany w środowisku certyfikat „Solidny Partner w Biznesie”, nadawany przez Zarząd Izby celem krzewienia wśród naszych członków dobrych obyczajów kupieckich.

Izba podjęła także inicjatywę promowania najlepszych absolwentów budownictwa Uniwersytetu Zielonogórskiego i szkół średnich województwa, celem stworzenia im dobrych warunków rozpoczynanej kariery zawodowej.

Izba jest współorganizatorem corocznych Targów Budownictwa i Wyposażenia Wnętrz w Drzonkowie. To z grona członków i sympatyków Izby powoływana jest Komisja Konkursowa oceniająca wystawców i ich produkty.

Izba prowadzi swe przedsięwzięcia w ścisłej współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubuskiego, Uniwersytetem Zielonogórskim oraz organizacjami samorządu zawodowego i gospodarczego działającymi w naszym regionie.

Decyzją Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych Tomasza Czajkowskiego z dnia 4 kwietnia 2002 r. Lubuska Izba Budownictwa została wpisana na listę organizacji pracodawców i przedsiębiorców zrzeszających dostawców lub wykonawców uprawnionych do składania środków odwoławczych w postępowaniach o udzielenie zamówienie publicznego.

# Nowe drogi regionu

Z udziałem środków budżetowych województwa w 2020 roku realizowanych jest – bądź niebawem będzie – 12 odcinków na ważnych szlakach drogowych w całym regionie. W sumie wspomniane zadania warte są znacznie ponad 210 mln zł. Oto zwięzły przegląd lubuskich inwestycji drogowych.

Prezentujemy inwestycje realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 Osi Priorytetowej 5 – Trans-

port dla Działania 5.1 Transport drogowy dla Poddziałania 5.1.1 Transport drogowy – projekty realizowane poza formułą ZIT, także z rezerwy subwencji ogólnej

oraz Programu INTERREG VA z udziałem środków budżetu województwa na rok 2020. Zadania realizuje Zarząd Dróg Wojewódzkich.

## • Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 137 relacji Słubice – Sulęcín – Międzyrzecz

Łączna długość odcinka: 5,61 km. Umowę z wykonawcą zawarto 22 maja 2018 r., planowane zakończenie realizacji inwestycji 28 lutego 2020 r. Zadanie w ramach RPO – Lubuskie 2020. Koszty budowy: 8 499 966,99 zł (odcinek 65+400,00 do km 69+644,00), 4 282 345,05 zł (odcinek 71+980,00 do km



73+350,00 – zakończony w 2019 r.).

Na odcinku od km 65+400,00 do km 69+644,00 wykonawcą robót budowlanych jest Konsorcjum: Lider DROGBUD Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą w Świebodzinie, Partner – Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. Mińsk Mazowiecki. Na odcinku od km 71+980,00 do km 73+350,00 Wykonawcą robót budowlanych jest DROGBUD Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą w Świebodzinie.

### Parametry

- Odcinek od km 65+400,00 do km 67+400,00 – klasa techniczna:

Z, obciążenie na oś: 115 kN, szerokość jezdni: 6,0 m (pasy ruchu po 3,0 m), przekrój drogowy.

- Odcinek od km 67+400,00 do km 68+050,00 – klasa techniczna: G, obciążenie na oś: 115 kN, szerokość jezdni 7,0 m (pasy ruchu po 3,5 m), przekrój drogowy.
- Odcinek od km 68+050,00 do km 69+644,00 – klasa techniczna: Z, obciążenie na oś: 115 kN, szerokość jezdni: 6,0 m (pasy ruchu po 3,0 m) – przekrój drogowy.
- Odcinek od km 71+980,00 do km 73+350,00 – klasa techniczna – Z, obciążenie na oś – 115 kN, szerokość jezdni: 6,0 m (pasy ruchu po 3,0 m) – przekrój drogowy.

## • Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica (Etap II)

Łączna długość odcinka: 1,92 km. Umowę z wykonawcą zawarto 13 lipca 2018 r., planowane zakończenie realizacji inwestycji 31 lipca 2020 r. Zadanie w ramach RPO – Lubuskie 2020.

Koszty budowy: 4 671 872,42 zł (odcinek w m. Debrznica), 2 147 143,66 zł (odcinek w m. Trzebiechów, zakończony w 2019 r.), 2 322 450,39 zł (odcinek w m. Siedlisko, zakończony w 2019 r.), 1 615 982,54 zł (odcinek w m. Pliszka, zakończony w 2018 r.).

Wykonawcą robót budowlanych jest Przedsiębiorstwo Drogowe KONTRAKT Sp. z o.o. z siedzibą w Krośnie Odrzańskim.

### Parametry

- Odcinek w m. Debrznica – klasa



techniczna drogi: G, szerokość pasa ruchu: 3,5 m, obciążenie nawierzchni: 115 kN.

- Odcinek w m. Pliszka – klasa techniczna drogi: G, szerokość pasa ruchu: 3,5 m, obciążenie nawierzchni: 115 kN.
- Odcinek w m. Siedlisko – klasa tech-

niczna drogi: G, szerokość pasa ruchu: 3,5 m, obciążenie nawierzchni: 115 kN.

- Odcinek w m. Trzebiechów – klasa techniczna drogi: G, szerokość pasa ruchu: 3,5 m, obciążenie nawierzchni: 115 kN.

• **Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku Drezdenko – Gorzów**

Łączna długość odcinka: 6,36 km. Umowę z wykonawcą zawarto 24 kwietnia 2019 r., planowane zakończenie realizacji inwestycji 30 września 2020 r. Zadanie w ramach RPO – Lubuskie 2020. Koszty budowy: 15 871 600,30 zł.

Wykonawcą robót budowlanych jest MALDROBUD Sp. z o.o. Sp.K. z siedzibą w Myśliborzu.

21+840,58 – klasa techniczna: G, szerokość jezdni: 7,00 m, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN/oś.

**Parametry**

- Odcinek od km 17+800,00 do km

- Odcinek od km 29+115,00 do km 31+435,00 – klasa techniczna: Z, szerokość jezdni: 6,00, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN/oś.

• **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 276 w m. Chociule**

Długość odcinka: 0,87 km. Umowę z wykonawcą zawarto 4 października 2019 r., planowane zakończenie realizacji inwestycji: 10 września 2020 r. Zadanie w ramach RPO – Lubuskie 2020. Koszty budowy: 5 944 128,37 zł.

Wykonawcą robót budowlanych jest COLAS Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Pałędzie.

**Parametry**

- Długość odcinka: 0,87 km, klasa techniczna: G, obciążenie 115kN/oś, szerokość jezdni: 6,5m + poszerzenia na łukach.



• **Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Sulechów – Konotop**

Łączna długość odcinka: 6,62 km. Umowę z wykonawcą zawarto 30 maja 2018 r., planowane zakończenie realizacji inwestycji 24 lutego 2020 r. Zadanie w ramach RPO – Lubuskie 2020. Koszty budowy: 5 361 021,98 zł (odcinek w km 35+900,00÷38+650,00, zakończony w 2019 r.), 13 924 286,10 zł (odcinek

w km 52+400,00÷56+300,00).

Wykonawcą robót budowlanych jest STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. z siedzibą w m. Wysoka.

cisk osi pojazdu: 115 kN, szerokość jezdni: 6,00 m.

**Parametry**

- Odcinek 35+900,00÷38+650,00 – klasa techniczna: Z, dopuszczalny na-

- Odcinek 52+400,00÷56+300,00 – klasa techniczna: G, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN, szerokość jezdni: 7,00 m.

• **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Stare Strącze – Wschowa**

Długość odcinka: 3,48 km. Umowę z wykonawcą zawarto 31 grudnia 2019 r., planowane zakończenie realizacji inwestycji 31 sierpnia 2023 r. Zadanie w ramach RPO – Lubuskie 2020. Koszty budowy: 20 800 464,83 zł.

Wykonawcą robót budowlanych jest Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego Sp. z o.o. z siedzibą w Głogowie.

**Parametry**

- Inwestycja realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Długość od-



cinka: 3,48 km, klasa techniczna: G, obciążenie nawierzchni: 115kN/oś,

ilość pasów ruchu: 1x2, szerokość pasa ruchu: 3,50 m.

### • Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w m. Miodnica

Długość odcinka: 4,22 km. Planowany termin rozpoczęcia prac II/III kwartał 2020 r., Planowany termin zakończenia prac 2022 r. Zadanie planowane do realizacji w ramach RPO – Lubuskie 2020. Planowa

wana wartość kontraktu: 11 000 000,00 zł. Wykonawca robót budowlanych zostanie wyłoniony w przetargu.

#### Parametry

- Długość odcinka: 4,22 km, klasa techniczna: G, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN, szerokość jezdni w przekroju ulicznym: 7,0 – 9,5 m (z poszerzeniami).

### • Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w m. Gorzupia Dolna

Długość odcinka: 0,67 km. Umowę z wykonawcą zawarto 5 lipca 2019 r., planowane zakończenie realizacji inwestycji I kw. 2020 r. (trwają czynności odbiorowe). Zadanie w ramach RPO – Lubuskie 2020. Koszty budowy: 5 341 257,05 zł

Wykonawcą robót budowlanych jest Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A. z siedzibą w Jaworze.

#### Parametry

- Długość odcinka: 0,67 km, klasa techniczna: G, obciążenie nawierzchni: 115 kN, szerokość jezdni: 2 x 3,25 m = 6,5 m.



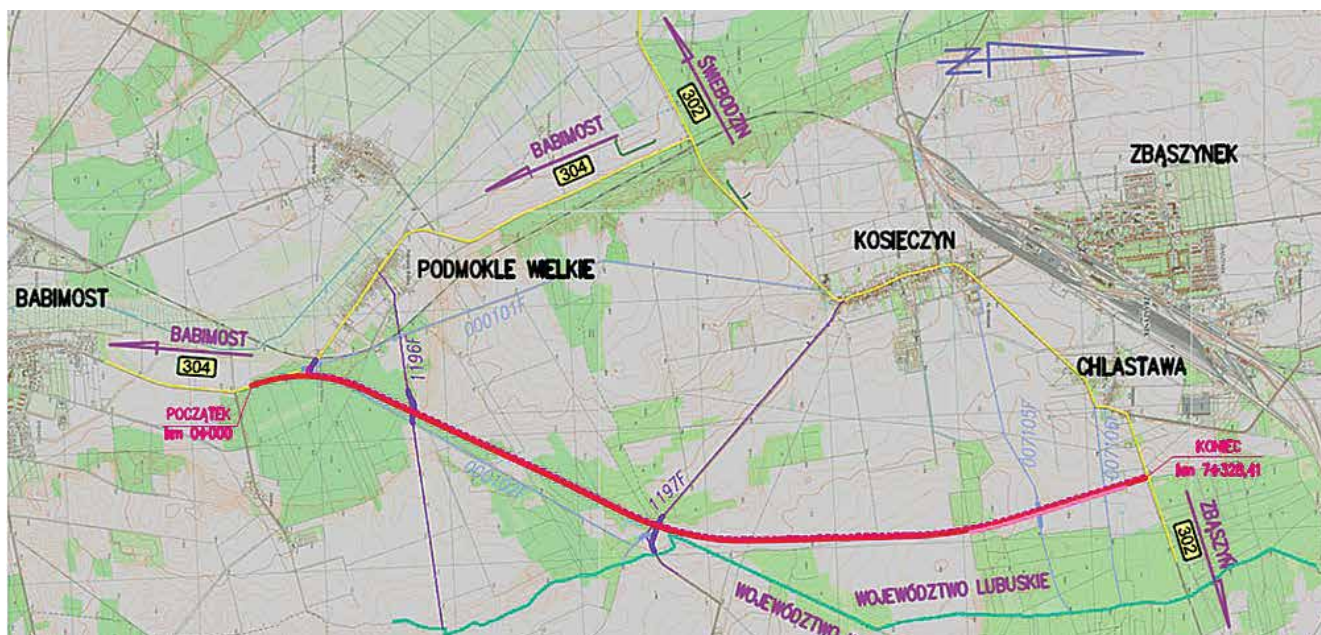
### • Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz m. Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 – dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu

Długość odcinka: 7,30 km. Umowę z wykonawcą zawarto 25 marca 2019 r., planowane zakończenie realizacji inwestycji 25 maja 2022 r. Zadanie w ramach RPO – Lubuskie 2020. Koszty budowy: 42 300 000,00 zł.

Wykonawcą robót budowlanych jest Przedsiębiorstwo Drogowe KONTRAKT Sp. z o.o. z siedzibą w Krośnie Odrzańskim.

#### Parametry

- Inwestycja realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj”, długość odcinka: 7,30 km, klasa techniczna: G, szerokość jezdni: min. 7,00 m, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN.



• **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku Jaromirowice – Wałowice**

Długość odcinka: 7,30 km. Umowę z wykonawcą zawarto 11 września 2019 r., planowane zakończenie realizacji inwestycji 14 sierpnia 2020 r. Zadanie w ramach INTERREG VA. Koszty budowy: 4 838 874,19 zł.

Wykonawcą robót budowlanych jest EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą w Bielanach Wrocławskich.

**Parametry**

- Długość odcinka: 2,62 km, klasa techniczna: Z, szerokość jezdni: min. 6,00 m, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN.

• **Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 (Etap II)**

Długość odcinka: 9,20 km. Umowę z wykonawcą zawarto 1 września 2017 r., planowane zakończenie realizacji inwestycji I kw. 2022 r. Zadanie w ramach RPO – Lubuskie 2020. Koszty budowy: 73 010 800,93 zł.

Wykonawcą robót budowlanych jest MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. z siedzibą w Krakowie.

**Parametry**

- Droga, most drogowy, przeprawa mostowa przez rzekę Odrę. Inwestycja realizowana w formule „zaprojektuj

i wybuduj”.

- Długość odcinka: 9,20 km, droga klasy: G, szerokość jezdni: 7,00, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN.
- Most na rzece Odrze – długość obiektu: 363,6 m, szerokość pomostu ok. 14,13 m.



• **Przebudowa mostu przez rzekę Wartę w miejscowości Świerkocin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie – Krzeszyce wraz z dojazdami**

Długość obiektu: 140,45 m. Planowany termin rozpoczęcia prac II kw. 2020 r.

Planowany termin zakończenia prac IV kw. 2020 r. Zadanie planowane do realizacji

z rezerwy subwencji ogólnej. Planowana wartość kontraktu: ok. 4 000 000,00 zł.



Wykonawca robót budowlanych zostanie wyłoniony w przetargu.

**Parametry**

- Most drogowy, przeprawa mostowa przez rzekę Wartę.
- Długość obiektu: 140,45 m, szerokość obiektu: 10,40 m, klasa drogi: Z, materiał konstrukcji dźwigarów: stal, klasa obciążenia: nośność użytkowa 32 t, szerokość pasa ruchu: 6,00 m (2 x 3,00 m).

opracowanie na podstawie materiałów Urzędu Marszałkowskiego: redakcja Biuletynu LOIIB

# Odpowiedzialność biura projektowego

W niniejszym artykule przedstawimy kilka istotnych kwestii dotyczących odpowiedzialności cywilnej biura projektowego za szkody wyrządzone błędem projektowym.



Nasze rozważania podejmujemy w świetle sporu sądowego, jaki toczył się przez kilka lat przed gdańskimi sądami, w którym pozwany było biuro projektowe działające w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.

## Stan faktyczny w sprawie

Powodem w sprawie była Gmina (...), pozwany Biuro (...) Sp z o.o. w G., oraz jej ubezpieczyciel (...) Spółka Akcyjna w W. Powód domagał się odszkodowania w wysokości 280.340 zł wraz z odsetkami ustawowymi od dnia wniesienia pozwu do dnia zapłaty oraz kosztami postępowania. Pozew został wniesiony w lipcu 2009. W uzasadnieniu pozwu wskazano, że powód w dniu 1 stycznia 1994 zawarł z S. umowę o zastępstwo inwestycyjne. Na podstawie tej umowy w dniu 20 września 2001 S. zawarł z pozwanym umowę o wykonanie projektu budowlano-wykonawczego kanalizacji sanitarnej i wodocią-

gu ulicy (...)w G. W umowie tej S. wystąpił jako inwestor zastępczy powoda działający w imieniu własnym, lecz na rzecz Urzędu (...) w G.

Na podstawie sporządzonego przez pozwanego projektu został wybudowany rurociąg, który jednak nie został odebrany z uwagi na stwierdzone wady – jego uszkodzenie w postaci pęknięć i ugięć. Koszty naprawy rurociągu, poniesione przez wykonawcę wyniosły 280.340,00 zł. Wykonawca zwrócił się do Gminy o pokrycie tych kosztów. W postępowaniu sądowym Sąd Okręgowy w Gdańsku uwzględnił roszczenie wykonawcy i zasądził od Gminy jako inwestora, wynagrodzenie za wykonane roboty budowlane, uznając, że nie doszło do uchybień po stronie wykonawcy. (...). Tym samym Gmina została poszkodowana i uznała, że odpowiedzialnym za szkodę jest Biuro (...) w G. Sp. z o.o.. Pozwane Biuro w 2004, w ramach

rękojmi na wezwanie S wykonano projekt zamienny rurociągu uwzględniający sugestie wykonawcy oraz zawarte w opinii prywatnej Politechniki G. dotyczące błędnego rozmieszczenia pali podtrzymujących rurociąg oraz materiału koniecznego do podtrzymywania rur kanalizacyjnych. Powód uzasadniając odpowiedzialność deliktową Biura (...) w G. Sp. z o.o. wskazał, że nie uwzględnił on szczególnego charakteru podłoża w miejscu posadowienia rurociągu i nie przeprowadził badań i analiz właściwych dla rzetelnego sporządzenia projektu. Dokumentacja taka została sporządzona dopiero w styczniu 2004, a więc przed wykonaniem projektu zamiennego. Zdaniem powoda takie zaniechanie pozwanego Biura jest zawinione, mając na uwadze profesjonalny charakter jego działań.

W odpowiedzi na pozew, pozwani wniesli o oddalenie powództwa i zasą-

dzenie kosztów postępowania. Jako argumenty wskazano:

- przedawnienie roszczenia z umowy zlecenia – wszystkie roszczenia z tej umowy przedawniają się z upływem lat dwóch od oddania dzieła i jest to termin dla obu stron umowy,
- brak legitymacji bo stronie powoda – z powodową Gminą nie łączył go żaden stosunek zobowiązaniowy i dlatego brak jego legitymacji biernej w tej sprawie. Wskazano, że pozwany ad.1 zawarł z S. umowę o dzieło, a nie z Gminą,
- nie wykazanie wysokości szkody.

Sąd I instancji – Sąd Okręgowy w Gdańsku wyrokiem z dnia 21 października 2010 roku w oddalił powództwo i orzekł o kosztach postępowania.

Sąd II Instancji – Sąd Apelacyjny w Gdańsku wyrokiem z dnia 19 maja 2011 roku uchylił zaskarżony wyrok i przekazał Sądowi Okręgowemu w Gdańsku sprawę do ponownego rozpoznania i rozstrzygnięcia o kosztach postępowania apelacyjnego. Sąd Apelacyjny wskazał, iż Sąd Okręgowy błędnie przyjął, iż niezachowanie poziomu staranności, o którym mowa w art. 355 k.c. jest wyłączenie nienależytego wykonaniem zobowiązania umownego w rozumieniu art. 471 k.c. albowiem jednocześnie można zarzucić sprawcy szkody niedbalstwo znamionujące naruszenie norm powszechnie obowiązujących. Ponadto Sąd Apelacyjny w Gdańsku zważył, iż nie doszło do przedawnienia roszczenia powódki.

Po ponownym rozpoznaniu sprawy, zapadł następujący wyrok w dniu 11 kwietnia 2014: I. Zasądza od pozwanych Biuro (...) w G., (...) Spółki Akcyjnej w W. na rzecz Gminy (...) kwotę 148 572,62 zł wraz z odsetkami ustawowymi od dnia 13 lipca 2009 r. do dnia zapłaty z tym zastrzeżeniem, że zapłata powyższej kwoty przez jednego z pozwanych zwalnia drugiego. II. W pozostałej części powództwo oddala. III. Zasądza od pozwanych Biuro (...) w G., (...) Spółki Akcyjnej w W. na rzecz Gminy (...) kwotę 14858,02 zł tytułem kosztów procesu z tym zastrzeżeniem, że zapłata powyższej kwoty przez jednego z pozwanych zwalnia drugiego. IV. Znosi koszty zastępstwa procesowego między stronami. V. Nakazuje się ściągnąć od pozwanych

Biuro (...) w G., (...) Spółki Akcyjnej w W. na rzecz Skarbu Państwa – Sądu Okręgowego w Gdańsku kwotę 8109,20 zł tytułem nieuiszczonych kosztów procesu z tym zastrzeżeniem, że zapłata powyższej kwoty przez jednego z pozwanych zwalnia drugiego. VI. Nakazuje się ściągnąć od powoda Gminy (...) na rzecz Skarbu Państwa – Sądu Okręgowego w Gdańsku kwotę 7077,97 zł tytułem nieuiszczonych kosztów procesu.

W uzasadnieniu wyroku Sąd II instancji wskazał, że pozwany Biuro (...) w G. ponosi winę za swoją działalność tj. za wadliwie opracowany projekt budowlany i wykonawczy – (...) z sierpnia 2002 roku. Projekt ten bowiem został opracowany przez pozwanego, przy naruszeniu licznych norm prawa budowlanego. Biuro (...) w G. jest profesjonalistą a jego należyta staranność należy oceniać zgodnie z wymogami art. 355 k.c. Zgodnie z tym artykułem, przy wykonywaniu obowiązków należy zachowywać należyta staranność wymaganą w danych stosunkach tego rodzaju.

#### Etapy sprawy:

- wrzesień 2001 – Podpisanie umowy o wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego
- sierpień 2002 – Wykonanie projektu
- 2004 – Przygotowanie projektu zamiennego
- lipiec 2009 – Pozew przeciwko Biuru Projektowemu
- październik 2010 – Wyrok sądu I instancji
- kwiecień 2014 – Wyrok sądu II instancji (prawomocny)

#### Odpowiedzialność biura projektowego

Na podstawie powyższego stanu faktycznego należy zasygnalizować kilka ważnych elementów:

– pracownia projektowa jako przedsiębiorca ponosi odpowiedzialność za swoje działania lub zaniechania wobec swojego kontrahenta. Nie może się uwolnić od odpowiedzialności poprzez wskazanie, że błąd został popełniony przez pracownika lub podwykonawcę. Za pracowników ponosi odpowiedzialność ze względu na przepisy kodeksu pracy (art. 120 k.p), za czynności podwykonawców odpowiada jak za swoje własne działania (art. 474 k.c.),

– przedawnienie roszczeń z umowy (np. zlecenia, o dzieło) nie oznacza, że roszczenia nie mogą być dochodzone w oparciu o ogólną zasadę odpowiedzialności, jeżeli poszkodowany wykaże zawinione naruszenie obowiązujących przepisów i norm przez przedsiębiorcę. Wtedy termin przedawnienia roszczeń wynosi 3 lata od kiedy poszkodowany dowiedział się o szkodzie i osobie zobowiązanej do jej naprawienia, nie dłużej jednak niż 10 lat od zdarzenia wyrządzającego szkodę,

– roszczenia może dochodzić podmiot nie będący stroną umowy jeżeli wykaże swoją zawinione naruszenie obowiązujących przepisów i norm oraz wynikną z tego swoją szkodę.

#### Ubezpieczenie

Jeżeli pracownia nie posiada własnego ubezpieczenia, obowiązkowe ubezpieczenie inżynierów budownictwa, którym objęty jest każdy projektant, może okazać się przydatne tylko częściowo. Obowiązkowe ubezpieczenie obejmuje OC za szkody wyrządzone przez osobę wykonującą samodzielną techniczną funkcję w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień.

Przedsiębiorca przyjmujący zlecenie na projekt musi rozważyć, czy jego interesy są w chronione ubezpieczeniem. Pracownia, która:

- zatrudnia osoby z uprawnieniami budowlanymi na umowę o pracę,
- przyjmuje zlecenia na projekty wielobranżowe,
- przyjmuje zlecenia na czynności zastępstwa inwestorskiego, kierowania projektem, zarządzana projektem,
- działająca w formie sp z o.o.

powinna rozważyć ubezpieczenie dla pracowni. Ubezpieczenie takie może objąć szkody wyrządzone przez projektantów wszystkich branż, szkody wyrządzone przez rzeczoznawców, geodetów, geologów, którymi pracownia musi się postużyć dla realizacji projektu. Ochrona ubezpieczeniowa może dotyczyć także takich czynności jak zastępstwo inwestorskie, kierowanie projektem.

**Maria Tomaszewska-Pestka**

Agencja Wyłączna Ergo Hestii  
inzynierowie@ag.ergohestia.pl

# Kila słów o zmianach w prawie budowlanym...

13 lutego 2020 r. Sejm przyjął tekst ustawy o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych, ustalony ostatecznie po rozpatrzeniu poprawek Senatu. Ustawa ta wejdzie w życie po sześciu miesiącach od momentu ogłoszenia zmian w Dzienniku Ustaw.

Niestety, odbyło się to – mimo usilnych starań i ogromnego zaangażowania naszego środowiska – niemal bez uwzględnienia zgłoszonych przez nas uwag. Niestety, bo to właśnie środowisko budowlane najlepiej się na temacie zna, gdyż samo stosuje przepisy ustawy Prawa budowlanego każdego dnia, więc wie najlepiej, czego tej ustawie brakuje. Jednak Ministerstwo Rozwoju przeforsowało niemal w całości swój projekt, w głębokim, jak się wydaje, przekonaniu, że będzie prościej, szybciej i... bezpieczniej. Oby... Ministerstwo Rozwoju, dokonując zmian w Prawie budowlanym, wskazało potrzebę uproszczenia i przyspieszenia procesu inwestycyjno-budowlanego oraz zapewnienia większej stabilności podejmowanych w nim rozstrzygnięć. „Zmiany mają polegać na uproszczeniu zbyt rygorystycznych procedur, usunięciu nadmiarowych obowiązków po stronie inwestora oraz doprecyzowaniu regulacji budzących wątpliwości interpretacyjne” – czytamy na stronie <https://bip.kprm.gov.pl>. Znowelizowana ustawa prawa budowlanego wprowadziła szereg zmian. Najważniejsze z nich zostały omówione poniżej.

## Nowy projekt budowlany

Zmniejszy się liczba egzemplarzy dokumentów przedkładanych do organu z prośbą o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Projekt budowlany zostanie podzielony na trzy części: projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno-budowlany oraz projekt techniczny. „Projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany, będą tą częścią projektu budowlanego, która zatwierdzana będzie przez organ administracji architektoniczno-budowlanej przed wydaniem decyzji pozwolenia na budowę. Projekt techniczny niezatwierdzany na etapie wydawania decyzji pozwolenia na budowę będzie przedkładany do organu nadzoru budowlanego na późniejszym etapie procesu inwestycyjnego, tj. na etapie zgłoszenia zakończenia robót budowlanych lub wystąpienia z wnioskiem o udzielenie decyzji pozwolenia na użytkowanie” – czytamy na stronie <https://bip.kprm.gov.pl>. Dzięki temu proces ma przebiegać sprawniej. Ponadto, doprecyzowano zasady wprowadzania zmian w projekcie technicznym i zmniejszono zakres robót budowlanych,

które są uznawane za istotne odstępnie od projektu budowlanego.

## Pozwolenie na budowę czy zgłoszenie?

Doprecyzowano zasady, czy inwestycja wymaga pozwolenia na budowę, czy tylko zgłoszenia. Zwolnieniu od ubiegania się o pozwolenie na budowę będą podlegały: naziemne tarasy do 35m<sup>2</sup>, wybrane urządzenia melioracji wodnej oraz obiekty małej architektury. Nie będzie wymogu zgłoszenia przebudowy wybranych elementów budynków jednorodzinnych (chyba że konstrukcja budynku będzie wychodziła poza granicę działki). Zamiast pozwolenia na budowę, wymagane będzie jedynie zgłoszenie przy budowie instalacji gazowych. Nie będzie konieczności uzyskania zgody pozwolenia na budowę, ani nawet zgłoszenia obiektów takich jak na przykład paczkomaty, biletomaty czy bankomaty.

## Pięć lat na podważeniu decyzji

Nie będzie można stwierdzić nieważności decyzji pozwolenia na budowę, jeżeli od momentu wybudowania minęło 5 lat. Dotychczas nieważność decyzji można było stwierdzić wiele lat po wybudowaniu budynku. Od przyszłego roku, po doręczeniu lub ogłoszeniu decyzji, będzie ona nie do podważenia. Ponadto, podczas zakupu nieruchomości w budowie, nie będzie potrzeby ubiegania się przez nowego inwestora o zgodę na przeniesienie decyzji o pozwoleniu na budowę. Zostanie to zautomatyzowane. Zwolniono z obowiązku zawiadomienia o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestorów budynków mieszkalnych jednorodzinnych wolnostojących. Ponadto ograniczono zakres dokumentacji do zawiadomienia o zakończeniu budowy, a także uproszczono kwestie dotyczące tablicy informacyjnej na budowie.

## Uproszczony tryb legalizacji samowoli

Uproszczona zostanie procedura legalizacji samowoli budowlanych. Właściciel nieruchomości będzie zobowiązany jedynie do zawiadomienia o zakończeniu budowy. Jeżeli organ nadzoru budowlanego nie wniesie sprzeciwu, właściciel uprawniony do użytkowania obiektu będzie musiał dostarczyć

oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością, oświadczenie o terminie zakończeniu budowy, inwentaryzację powykonawczą oraz ekspertyzę techniczną. Uregulowano również przepisy w zakresie legalizacji użytkowania samowoli, aby nie zmierzały jedynie do nakładania kar, ale również prowadziły do zalegalizowania użytkowania. Zostaną zastosowane nowe mechanizmy nakładania kar oraz zostanie wprowadzona „złota kartka”.

## Większe bezpieczeństwo pożarowe

W przypadku zmiany sposobu użytkowania prowadzącej do zmiany warunków bezpieczeństwa pożarowego do zgłoszenia należy dołączyć ekspertyzę rzeczoznawcy do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych. Ta zmiana dotyczy głównie nieruchomości, w których planowane jest otwarcie np. lokali rozrywkowych typu escape-room albo przedszkola.

## Ułatwienia w przyłączaniu instalacji

Poprawie ulegnie efektywność wydawania warunków przyłączenia do sieci. Do wniosku o pozwolenie na budowę trzeba będzie dołączyć w przypadku budynków mieszkalnych jednorodzinnych i wielorodzinnych oświadczenie projektanta dotyczące możliwości podłączenia projektowanego budynku do istniejącej sieci ciepłowniczej. Zmianie ulegnie Prawo energetyczne poprzez wprowadzenie sankcji za nieterminowe wydawanie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, gazowej i ciepłowniczej przez przedsiębiorstwa energetyczne. Zmieniają się zapisy ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków. Określone zostaną terminy na wydanie warunków przyłączenia do sieci wodociągowo-kanalizacyjnych. Zostanie wydany zakaz pobierania przez przedsiębiorstwo wodociągowo-kanalizacyjne opłaty za wydanie warunków technicznych przyłączenia. Warunki przyłączenia do sieci będą ważne 2 lata i nie będą uzależnione od uzyskania pozwolenia na budowę ani dokonanie zgłoszenia robót budowlanych.

Czas pokaże, czy założenia autorów zmian istotnie się ziszczą...

Ewa Bosy



# Pamiątki z podróży

W poprzednim wydaniu Biuletynu pisaliśmy o tanecznej pasji. Tym razem o hobby Pana Zdzisława Merdasa – technik elektryk, członek naszej Izby Inżynierów uwielbia podróże, z przeróżnych miejsc przywozi dzwoneczki, czapki oraz flagi odwiedzanych krajów.

**Elwira Kramm:** Panie Zdzisławie, jak zaczęła się przygoda z kolekcjonowaniem pamiątek z podróży?

**Zdzisław Merdas:** Pierwszy dzwoneczek przywleliśmy z rodziną 25 lat temu z Zakopanego. Były to gliniane cztery dzwoneki powieszony na jednym sznurze. Do dziś zachowały się tylko dwa z nich, gdyż była to ulubiona zabawka moich dzieci – uwielbiały ich dźwięk przy zasypianiu... Kiedy dzieci wyrosły, skończyły studia i wyprowadziły się z domu, mieliśmy z żoną Urszulą więcej czasu i środków finansowych, by rozpocząć zwiedzanie Polski i Świata. Wyjazd do Zakopanego zawsze przywoływał wspaniałe chwile spędzone z rodziną, więc postanowiliśmy, że skoro ten dzwonek przyniósł tyle dobrego (usypiał marudzące dzieci-śmiech), to z każdego miejsca będziemy przywozić dzwoneczki. Z czasem poszerzyliśmy pamiątki o czapki i flagi zwiedzanych krajów. W sumie mamy niemal 200 eksponatów z każdego rodzaju.

**200 z każdego rodzaju? To bardzo dużo! W salonie widzę imponującą kolekcję dzwoneczków wyeksponowanych przy kominku. A pozostałe rzeczy?**

Rzeczywiście dzwoneki wieszamy i układamy w salonie nad kominkiem, natomiast flagi i czapki składujemy poza widokiem żony, która i tak nie przepada za od-

kurzaniem dzwoneczków... Czapki zajmują aż trzy duże worki, zatem eksponowanie wszystkich nie wchodzi w grę, tylko niektóre zdobią ściany korytarza.

**Z jakich rejonów świata są pamiątki?**

Większość to pamiątki z Polski, pozostałe to drobiazgi z całego świata.

**Czy potrafi Pan wymienić wszystkie kraje, w których byliście?**

Było ich już sporo... Mamy pamiątki z Ukrainy, Rosji, Francji, Włoch, Kuby, Palestyny, Australii, Nowej Zelandii. Była też Papua Nowa Gwinea. Zwiedzając te wszystkie miejsca, poznając kulturę innych krajów, zawsze wybieramy pamiątki charakterystyczne dla danego regionu, by móc później w domowym zaciszu wspominać unikalność miejsc, które dane było nam odwiedzić. Muszę powiedzieć, że te wszystkie wyjazdy obudziły we mnie też pasję do fotografowania. Albumy zapetniają całe półki na regałach w salonie. Najbardziej lubię fotografie przedstawiające różne rozwiązania techniczne z mojej dziedziny, np. słupy i rozdzielnie elektryczne.

**Pana ulubione okazy przywiezione do Polski?**

Uwielbiam wszystkie, gdyż każdy wiąże się ze wspaniałym czasem spędzonym wspólnie z moją żoną, rodziną i przyjaciółmi.



Pan Zdzisław w ulubionej czapce przywiezionej z Australii

**Plany na przyszłość?**

W tym roku wybieramy się do Chin, a w przyszłości, jeżeli zdrowie pozwoli, zwiedzimy pozostałą część Nowej Zelandii, Japonię i jak się uda Gwadelupę.

*Dziękuję. Życzę zdrowia i wielu wspaniałych chwil!*

**Elwira Kramm**



## Kalendarium LOIB. Wydarzenia: październik 2019 – luty 2020

### PAŹDŹIERNIK

- **2 października** – Zielona Góra, Uniwersytet Zielonogórski Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska, inauguracja roku akademickiego, w której udział wzięli: T. Glapa, M. Gruszecki.
- **3 października** – Zielona Góra, Palmiarnia, Gala Budownictwa, wręczenie „Misterów budowy” oraz „Kielni lubuskiej” dla Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, udział wzięli: E. Bosa, T. Glapa, M. Gruszecki.
- **4 października** – Gorzów, posiedzenie Okręgowej Komisji Rewizyjnej LOIB.
- **4 października** – Zielona Góra, uroczyste spotkanie z europosem Parlamentu Europejskiego prof. Bogusławem Liberadzkiem, udział wzięli: E. Bosa, T. Glapa, M. Gruszecki.
- **4-6 października** – narada szkoleniowa dla Członków Organów OROZ i OSD na Wybrzeżu Pomorza Zachodniego.
- **10-12 października** – Wrocław, narada szkoleniowa Okręgowych Komisji Rewizyjnych PIIB.
- **26 października** – 55 lat orkiestry „BUDOWLANKI”, udział wzięli: T. Glapa i M. Gruszecki.
- **29 października** – Gorzów, posiedzenie Okręgowej Komisji Rewizyjnej LOIB.

### LISTOPAD

- **5 listopada** – wycieczka dla uczniów „Budowlanki” – Elektrownia Dychów i przebudowa jazu w Raduszczyku k/Krosna Odrzańskiego, zorganizowali i udział wzięli: T. Glapa i W. Poręba.
- **5-7 listopada** – narada szkoleniowa Sędziów i Rzeczników, WINB, GUNB w Warszawie.
- **13 listopada** – szkolenie w Zielonej Górze (HILTI zgodnie z harmonogramem).
- **14 listopada** – szkolenie w Gorzowie (HILTI zgodnie z harmonogramem).
- **19 listopada** – PIIB Warszawa, narada Komisji Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego, w której uczestniczył T. Glapa.

- **20 listopada** – szkolenie w Nowej Soli (HILTI zgodnie z harmonogramem).
- **22 listopada** – Zielona Góra, egzamin na uprawnienia budowlane, część pi-semna.
- **25-28 listopada** – egzamin ustny na uprawnienia budowlane w poszczególnych specjalnościach (UZ Zielona Góra).
- **25-26 listopada** – narada szkoleniowa Członków Organów OROZ i OSD LOIB.
- **26 listopada** – Warszawa, posiedzenie Krajowej Komisji Prawno-Regulaminowej PIIB, uczestniczył M. Gruszecki.

### GRUDZIEŃ

- **4 grudnia** – przestuchanie Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej, Odpowiedzialność Zawodowa – Kierownik Budowy.
- **4 grudnia** – szkolenie dla studentów UZ w Zielonej Górze zorganizowali i wzięli udział: T. Glapa i W. Olczak.
- **5-7 grudnia** – szkolenie AUTOCAD I stopnia w Zielonej Górze.
- **10 grudnia** – Zielona Góra, posiedzenie Komisji Prawno-Regulaminowej LOIB.
- **11 grudnia** – Studium Uwarunkowania Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego miasta Zielona Góra, w CPR brali udział: T. Glapa i M. Gruszecki.
- **12-14 grudnia** – szkolenie AUTOCAD I stopnia w Zielonej Górze.
- **16 grudnia** – 20-lecie Lubuskiego Sejmiku Gospodarczego w Urzędzie Marszałkowskim w Zielonej Górze. LOIB reprezentował T. Glapa.
- **16 grudnia** – Gorzów, posiedzenie Okręgowej Komisji Rewizyjnej LOIB.
- **16 grudnia** – Warszawa, spotkanie informacyjno-szkoleniowe, w którym udział wzięli: W. Olczak i J. Tomczyk.
- **20 grudnia** – uroczyste wręczenie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych na Uniwersytecie Zielonogórskim.

### STYCZEŃ

- **8 stycznia** – Zielona Góra, Uniwersytet Zielonogórski, zawody okręgowe XLVI Olimpiady Wiedzy Technicznej NOT, udział wzięli: T. Glapa, M. Gruszecki.
  - **10 stycznia** – Zielona Góra, Uniwersytet Zielonogórski, spotkanie organizacyjne z prorektorem UZ prof. A. Pieczyńskim w sprawie wspólnej organizacji udziału w Targach budownictwa, wyposażenia wnętrz i ogrodów Drzonków 2020, udział wzięli: T. Glapa, M. Gruszecki.
  - **15 stycznia** – szkolenie w Zielonej Górze (HL zgodnie z harmonogramem).
  - **16 stycznia** – szkolenie w Gorzowie (HL zgodnie z harmonogramem).
  - **16-18 stycznia** – szkolenie AUTOCAD I stopnia w Gorzowie.
  - **23 stycznia** – szkolenie w Żarach (HL zgodnie z harmonogramem).
  - **24 stycznia** – inauguracyjne spotkanie z grupą przedstawicieli UZ (7 osób) w sprawie nowej formuły organizacyjnej Targów Budownictwa w Zielonej Górze-Drzonków, udział wzięli: T. Glapa, M. Gruszecki.
  - **24 stycznia** – Zielona Góra, Uniwersytet Zielonogórski, spotkanie organizacyjne z prorektorem UZ prof. A. Pieczyńskim w sprawie wspólnej organizacji XIX zjazdu sprawozdawczego LOIB, udział wzięli T. Glapa, M. Gruszecki.
  - **29 stycznia** – Warszawa, narada szkoleniowa Krajowej Komisji Rewizyjnej PIIB z przewodniczącymi Okręgowych Komisji Rewizyjnych, uczestniczył M. Gruszecki.
  - **31 stycznia** – posiedzenie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej LOIB.
- ### LUTY
- **5 lutego** – Targi Budownictwa „BUDMA” w Poznaniu, udział dużej grupy członków LOIB (45 osób).
  - **7 lutego** – Warszawa, posiedzenie Krajowej Komisji Prawno-Regulaminowej PIIB, uczestniczył M. Gruszecki.
  - **12 lutego** – szkolenie w Zielonej Górze

(zgodnie z harmonogramem).

- **13 lutego** – szkolenie w Gorzowie (zgodnie z harmonogramem).
- **17 lutego** – Żary, Starostwo Powiatowe, spotkanie na temat rozszerzenia współpracy Starostwo Powiatowe – LOIB, uczestniczyli: T. Glapa, M. Gruszecki, R. Czerwonajcio.
- **17 lutego** – Żary, Technikum Budowlane, spotkanie na temat współpracy Technikum Budowlane – LOIB, uczest-

niczyli: T. Glapa, M. Gruszecki, R. Czerwonajcio.

- **18 lutego** – PIIB Warszawa, narada Komisji Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego, w której uczestniczył T. Glapa
- **19 lutego** – Zielona Góra, Uniwersytet Zielonogórski, spotkanie organizacyjne z prorektorem UZ prof. A. Pieczyńskim w sprawie wspólnej organizacji udziału w Targach budownictwa, wyposażenia wnętrz i ogrodów Drzonków 2020, udział wzięli: T. Glapa, M. Gruszecki.

• **21 lutego** – Zielona Góra, zebranie sprawozdawcze SITKOM RP Oddział w Zielonej Górze, udział wzięli E. Bosy, T. Glapa, M. Gruszecki.

• **26 lutego** – Gorzów, posiedzenie Okręgowej Komisji Rewizyjnej LOIB.

• **29 lutego** – Zielona Góra, XXXIII Olimpiada Wiedzy i Umiejętności Budowlanych, udział wzięli E. Bosy, T. Glapa, M. Gruszecki, M. Zabierowski.

## Harmonogram szkoleń na rok 2020 – I półrocze (aktualizacja)

### Gorzów Wielkopolski

**Miejsce:** Wojewódzka i Miejska Biblioteka Publiczna, ul. Kosynierów Gdynskich, godz. 15.00 (czwartek)

- **6.01.** Grawitacyjne systemy odwodnień od dachu po piwnice. Wykładowca: Tomasz Mrowiński, Firma HL.
- **13.02.** Prawo wodne – interpretacje i stosowanie. Wykładowca: dr inż. Magda Hudak.
- **19.03.** 1. Technika głębokiego wklejania prętów zbrojeniowych (uciąganie istniejącego zbrojenia) – część teoretyczna i praktyczna. 2. Technika laserowa (dalmierze, niwelatory, tachimetry). Wykładowcy: HILTI – Piotr Tomaszewicz, Krzysztof Chtapowski.
- **23.04.** Projekt i budowa instalacji na gaz zimny (LPG) oraz skraplany gaz ziemny (LNG). Wykładowca: mgr inż. Beata Załęska-Kłoczek – Kierownik do spraw realizacji inwestycji Gaspol S.A.
- **4.06.** Przeglądy techniczne budynków. Wykładowca: dr inż. hab. Beata Nowogórska – prof. Uniwersytetu Zielonogórskiego.

### Żary

**Miejsce:** Technikum Budowlane, ul. Górnosłaska 2, godz. 15.00 (czwartek)

- **23.01.** Grawitacyjne systemy odwodnień od dachu po piwnice. Wykładowca: Tomasz Mrowiński, Firma HL.
- **18.06.** Przeglądy techniczne budynków. Wykładowca: dr inż. hab. Beata Nowogórska – prof. Uniwersytetu Zielonogórskiego.

### Świebodzin

**Miejsce:** Szkolne Schronisko Młodzieżowe, ul. Żaków 3

- **26.03.** 1. Technika głębokiego wklejania prętów zbrojeniowych (uciąganie istniejącego zbrojenia) – część teoretyczna i praktyczna. 2. Technika laserowa (dalmierze, niwelatory, tachimetry). Wykładowcy: HILTI – Piotr Tomaszewicz, Krzysztof Chtapowski.
- **17.06.** Przeglądy techniczne budynków. Wykładowca: dr inż. hab. Beata Nowogórska – prof. Uniwersytetu Zielonogórskiego.

### Zielona Góra

**Miejsce:** Uniwersytet Zielonogórski Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska ul. Prof. Szafrana 1, godz. 16.00 (środa), sala 213

- **15.01.** Grawitacyjne systemy odwodnień od dachu po piwnice. Wykładowca: Tomasz Mrowiński, Firma HL.
- **12.02.** Prawo wodne – interpretacje i stosowanie. Wykładowca: dr inż. Magda Hudak.
- **18.03.** 1. Technika głębokiego wklejania prętów zbrojeniowych (uciąganie istniejącego zbrojenia) – część teoretyczna i praktyczna. 2. Technika laserowa (dalmierze, niwelatory, tachimetry). Wykładowcy: HILTI – Piotr Tomaszewicz, Krzysztof Chtapowski.
- **22.04.** Projekt i budowa instalacji na gaz zimny (LPG) oraz skraplany gaz ziemny (LNG). Wykładowca: mgr inż. Beata Załęska-Kłoczek – Kierownik do spraw realizacji inwestycji Gaspol S.A.
- **03.06.** Przeglądy techniczne budynków. Wykładowca: dr inż. hab. Beata Nowogórska – prof. Uniwersytetu Zielonogórskiego.

### Nowa Sól

**Miejsce:** Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego, ul. Witosa 25, godz. 15.00 (czwartek)

- **25.03.** 1. Technika głębokiego wklejania prętów zbrojeniowych (uciąganie istniejącego zbrojenia) – część teoretyczna i praktyczna. 2. Technika laserowa (dalmierze, niwelatory, tachimetry). Wykładowcy: HILTI – Piotr Tomaszewicz, Krzysztof Chtapowski.

FOTORELACJA: UROCZYSTE WRĘCZENIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI  
BUDOWLANYCH. UNIwersYTET ZIELONOGÓRSKI, 20 GRUDNIA 2019 ROKU

