**ZAŁĄCZNIK DO UZASADNIENIA**

**Załącznik do uzasadnienia – województwo kujawsko-pomorskie**

Przebieg drogi nr 5 w przypadku nieoddania do użytkowania inwestycji S5 Świecie Południe – Bydgoszcz Północ

(brak decyzji pozwolenia na użytkowanie)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | **Powiat świecki** |   |   |  |
| S5 | gm. Dragacz |   | od skrzyżowania A1/S5 |  |
| S5 | gm. Świecie |   |  |   |
| S5 | gm. Świecie |   |   |  |
| S5 | m. Świecie | ulica bez nazwy /droga ekspresowa/ | od granicy miasta - do granicy miasta |  |
| S5 | gm. Świecie |   |   |  |
| S5 | m. Świecie | ulica bez nazwy /droga ekspresowa/ | od granicy miasta - do granicy miasta |  |
| S5 | gm. Świecie |   | do końca drogi ekspresowej |  |
| 5 | gm. Pruszcz |   |   |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **Powiat bydgoski** |  |  |  |
| 5 | gm. Dobrcz |   |   |  |
| 5 | gm. Osielsko |   |   |  |
| S5 | gm. Osielsko |   |  od początku drogi ekspresowej |  |
| S5 | gm. Koronowo |   |   |  |
| S5 | gm. Sicienko |   |   |  |
| S5 | gm. Koronowo |   |   |  |
| S5 | gm. Sicienko |   |   |  |
|   |   |   |   |  |
| S5 | **m. na prawach powiatu Bydgoszcz** | ulica bez nazwy /droga ekspresowa/ | od granicy miasta - do granicy miasta |  |

**Załącznik do uzasadnienia – województwo łódzkie**

Przebieg drogi nr 1 w przypadku nieoddania do użytkowania autostrady A1 na odcinku węzeł Kamieńsk - węzeł Radomsko (brak decyzji pozwolenia na użytkowanie)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|   | **Powiat radomszczański** |   |   |
| 1 | gm. Kamieńsk |   |   |
| 1 | m. Kamieńsk | ulica bez nazwy | od granicy miasta - do granicy miasta |
| 1 | gm. Gomunice |   |   |
| 1 | gm. Dobryszyce |   |   |
| 1 | gm. Ładzice |   |   |
| 1 | m. Radomsko | ulica bez nazwy | od granicy miasta - do granicy miasta |
| 1 | gm. Ładzice |   |   |
| 1 | gm. Radomsko |   |   |

**Załącznik do uzasadnienia – województwo mazowieckie**

Przebieg drogi nr 7 w przypadku nieoddania do użytkowania inwestycji S7 Napierki – Płońsk (brak decyzji pozwolenia na użytkowanie)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   |  |   |   |
|   | **Powiat mławski** |   |   |
| S7 | gm. Wieczfnia Kościelna |   |   |
| 7 | gm. Szydłowo |   |   |
| 7 | m. Mława | ulica bez nazwy /obwodnica/ | od granicy miasta - do granicy miasta |
| 7 | gm. Wiśniewo |   |   |
| 7 | m. Mława | ulica bez nazwy /obwodnica/ | od granicy miasta - do granicy miasta |
| 7 | gm. Wiśniewo |   |   |
| 7 | gm. Strzegowo |   |   |
|   |   |   |   |
|   |  **Powiat ciechanowski** |   |   |
| 7 | gm. Glinojeck |   |   |
|   |   |   |   |
|   | **Powiat płoński** |   |   |
| 7 | gm. Baboszewo |   |   |
| 7 | gm. Płońsk |   |   |
| 7 | m. Płońsk | ulica bez nazwy /obwodnica/ | od granicy miasta - do początku drogi ekspresowej  |
| S7 |   | ulica bez nazwy /droga ekspresowa/ | od początku drogi ekspresowej - do granicy miasta |
| S7 | gm. Płońsk |   |   |
| 7 | gm. Płońsk |   | od skrzyżowania S7/DK10 |
| 7 | gm. Załuski |   |   |
|   |   |   |   |

**Załącznik do uzasadnienia – województwo pomorskie**

Przebieg drogi nr 6 w przypadku nieoddania do użytkowania inwestycji S6 w. Bożepole Wielkie – w. Gdynia Wielki Kack;



Przebieg drogi nr 20 w przypadku nieoddania do użytkowania inwestycji S6 węzeł Bożepole Wielkie – węzeł Gdynia Wielki Kack;



**Załącznik do uzasadnienia – województwo warmińsko-mazurskie**

Przebieg drogi nr 15 w przypadku nieoddania do użytkowania inwestycji DK15 obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego

