



V KONFERENCJA DROGOWO-MOSTOWA

WARUNKI GRUNTOWE

A PROJEKTOWANIE ORAZ BUDOWA DRÓG I MOSTÓW

FORMUŁA HYBRYDOWA

– konferencja połączona z transmisją online

5-7 października 2021 r.
Katowice



ZAKRES TEMATYCZNY

- Projektowanie dróg i mostów
- Asfaltowe i betonowe nawierzchnie drogowe – przykłady realizacji
- Zarządzanie infrastrukturą drogową – na przykładzie realizacji ogólnopolskich
- Doświadczenia i dobre praktyki zrealizowanych dróg i mostów
- Posadowienie i fundamentowanie obiektów mostowych
- Uwarunkowania geotechniczne a wybór metody budowy dróg i mostów
- Nowoczesne rozwiązania technologiczne i materiałowe w konstrukcji oraz budowie podbudów nawierzchni dróg i mostów
- Nawierzchnie – dobór materiałów i technologii
- Programy wspomagające projektowanie oraz budowę dróg i mostów
- Projektowanie, budowa oraz utrzymanie tuneli

konferencjadrogowo-mostowa.elamed.pl

AGENDA WYDARZENIA

5.10.2021 r. (wtorek)

- 14⁰⁰ Przyjazd i zakwaterowanie
- 15⁰⁰-18⁰⁰ Wycieczka regionalna
- 19⁰⁰ Kolacja towarzyska

6.10.2021 r. (środa)

- 8³⁰-10⁰⁰ Rejestracja uczestników i powitalna kawa
- 10⁰⁰-10³⁰ Uroczyste otwarcie konferencji oraz przemówienia zaproszonych gości
- 10³⁰-12⁰⁰ **SESJA I – Projektowanie oraz budowa dróg i mostów a warunki gruntowe**
- 12⁰⁰-12²⁰ Przerwa kawowa
- 12²⁰-14⁰⁰ **SESJA II – Warunki gruntowe. Wzmacnianie podłoża i stabilizacja gruntów**
- 14⁰⁰-15⁰⁰ Obiad
- 15⁰⁰-16¹⁵ **Debata – Rola jakości materiałów geosynetycznych i produktów wykorzystywanych do stabilizacji podłoża w realizacjach drogowo-mostowych”**
- 16¹⁵ Zakończenie I dnia konferencji
- 20⁰⁰ Uroczysty bankiet

7.10.2021 r. (czwartek)

- 10⁰⁰ Otwarcie II dnia konferencji
- 10⁰⁰-11⁴⁰ **SESJA III – Nawierzchnie – materiały, technologie, przykładowe rozwiązania**
- 11⁴⁰-12⁰⁰ Przerwa kawowa
- 12⁰⁰-14⁰⁰ **SESJA IV – Budownictwo mostowe i tunelowe – technologie, realizacje, dobre praktyki**
- 14⁰⁰-15⁰⁰ Obiad
- 15⁰⁰-16⁰⁰ **Debata – Trwałe rozwiązania materiałowe i technologiczne nawierzchni**
- 16⁰⁰ Zakończenie konferencji

SPONSOR
PLATYNOWY: **Tensar**[®]

PARTNER: **VIA TECO**[®]



MIEJSCE KONFERENCJI I PROPONOWANE ZAKWATEROWANIE

Novotel Katowice Centrum****

Konferencja odbędzie się w Centrum Konferencyjnym Hotelu Novotel w Katowicach, położonym w ścisłym centrum miasta. Komfortowe i dobrze wyposażone sale konferencyjne gwarantują świetne warunki do wysłuchania referatów i zdobywania wiedzy. Sale wykładowe usytuowane są w bezpośrednim sąsiedztwie części wystawienniczej.



WYCIECZKA REGIONALNA

Propozycja pierwsza:

Zabytkowa Kopalnia Srebra w Tarnowskich Górach



To jedyna w Polsce podziemna trasa turystyczna umożliwiająca zwiedzanie podziemi dawnej kopalni kruszców srebronośnych. Zwiedzanie rozpoczyna się w budynku nadszybia kopalni, gdzie znajduje się nowoczesne centrum edukacji o tarnogórskim górnictwie kruszców srebra, ołowiu i cynku. Po wizycie w Muzeum Górnictwa turyści poprzez szyb *Anioł* zjeżdżają na głębokość 40,5 m. Tu rozpoczyna się niezwykła podróż przez podziemia wpisane na Listę światowego dziedzictwa UNESCO. Turyści oglądają wykute w skale przodki górnicze, chodniki transportowe i potężne komory powstałe na przełomie XVIII i XIX w. Czas zwiedzania 1 godz. 40 min.

Propozycja druga:

Sztolnia Czarnego Pstrąga w Tarnowskich Górach



Turyści mogą wziąć udział w podziemnym przepływie łodziami po najstarszym w Polsce fragmencie XIX-wiecznej Sztolni Głębokiej *Fryderyk*. Do zwiedzania udostępniony jest jej 600-metrowy odcinek pomiędzy szybami *Ewa* i *Sylwester*. To najdłuższa tego typu atrakcja w Polsce. Przewodnik przeprowadza turystów od jednego szybu do drugiego, pchając łodzie, a zarazem snując opowieści górnicze o historii tarnogórskich podziemi, niezwykłych maszynach parowych. Sztolnia Czarnego Pstrąga trafiła na prestiżową Listę światowego dziedzictwa UNESCO. Czas zwiedzania: 40 minut.



ZAUFALI NAM:



IV edycja Konferencji Drogowo-Mostowej „Warunki gruntowe a projektowanie oraz budowa dróg i mostów” już za nami. W tym roku była to konferencja nietypowa, bo w związku z sytuacją epidemiologiczną w kraju, zorganizowana została po raz pierwszy w swej czteroletniej historii w trybie zdalnym. Jako przedstawiciel platynowego sponsora konferencji, firmy Tensar Polska, byłem w tej wąskiej grupie osób, która uczestniczyła w konferencji na miejscu. Nie ukrywam, że miałem wiele obaw związanych z tegorocznym przebiegiem obrad w formule on-line. Okazało się jednak, że zupełnie niepotrzebnie, gdyż Organizatorzy w pełni sprostali temu niełatwemu i wyjątkowemu w swym przebiegu zadaniu. Z jednej strony pełna kontrola nad bezpieczeństwem uczestników na miejscu konferencji, z drugiej – profesjonalnie przygotowane sesje, transmitowane na żywo przez internet, oddają w pełni obraz organizacji i przebiegu spotkania.

Jako uczestnik jednej z dwóch tegorocznych debat pt.: „Realizacja inwestycji drogowo-mostowych a warunki gruntowe – doświadczenia wykonawcy i inwestora”, który reprezentował środowisko firm związanych z branżą geosyntetyczną, jestem dodatkowo usatysfakcjonowany możliwością wzięcia udziału w ciekawej wymianie poglądów na temat niełatwego zadania, jakim jest przygotowanie i realizacja inwestycji drogowo-mostowych w naszym kraju. Do jej wysokiego poziomu przyczynili się również uczestnicy debaty, którzy poprzez czynny udział w trakcie jej trwania, mogli zadawać pytania oraz wyrazić swoje poglądy i opinie.

Michał Gołoś
Tensar Polska

Mimo trudnych warunków epidemicznych organizator, „Magazyn Autostrady” oraz pismo „Mosty”, stanął na wysokości zadania, organizując konferencję w formie online, co okazało się dużym sukcesem gromadząc przed monitorami liczne grono zainteresowanych tematyką rozwiązań geotechnicznych i dotyczących nawierzchni. Przeprowadzone debaty, na które udało się zaprosić znakomitości ze świata nauki, administracji i biznesu, dodatkowo ożywiły spotkanie. Cieszę się, że jako LOTOS Asphalt już po raz czwarty byliśmy sponsorem konferencji, która na stałe wpisała się w kalendarz imprez drogowo-mostowych, stanowiąc świetną platformę wymiany wiedzy i doświadczeń z zakresu inwestycji infrastrukturalnych.

Adam Ciołkowski
LOTOS Asphalt

Tematyka Konferencji Drogowo-Mostowej jest niezwykle istotna, co zostaje co roku uwypuklane w dużej liczbie przygotowanych referatów, a także wystąpieniach licznych dyskutantów.

Obrady oraz dyskusje, które mają miejsce co roku, wskazują, że warunki gruntowe i precyzyjne ich określenie decydują o realizacji, a także późniejszej eksploatacji obiektów szeroko-rozumianej infrastruktury komunikacyjnej. Przecież „właściwy” fundament – jak wszyscy wiemy – stanowi podstawę „dobrej” budowli, w tym przypadku dotyczy to zarówno drogi jak i obiektu mostowego. (...)

Z mojej strony na szczególne podkreślenie zasługuje fakt, że organizatorom co roku udaje się zgromadzić przedstawicieli wszystkich uczestników procesu budowlanego, tj. inwestorów, projektantów, wykonawców, rzeczoznawców, administracji państwowej, a także liczne grono nauczycieli akademickich.

Z uwagi na wspomnianą wcześniej ważność problematyki, a także intensywny rozwój technologii, biorąc jednocześnie pod uwagę rozmach inwestycji infrastrukturalnych w naszym kraju, życzę organizatorom chęci i siły do organizowania kolejnych edycji tych konferencji.

Prof. dr hab. inż. Adam Wysokowski
Uniwersytet Zielonogórski

Organizatorzy:

**Magazyn
AUTOSTRADY**
Budownictwo drogowo-mostowe

Anna Górska-Zychla
tel. kom. 885 058 812
a.gorska@elamed.pl

MOSTY

Marlena Machura
tel. kom. 885 058 815
m.machura@elamed.pl