

Projekt z dnia 22 marca 2017 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2017 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA

W porozumieniu:

MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

PODSEKRETARZ STANU
Jerzy Szmit
Jerzy Szmit

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg Publicznych
Beata Leszczyńska
Beata Leszczyńska

Władysław Nowicz
Władysław Nowicz

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i
Budownictwa
z dnia 2017 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi powiatowej – ul. Powstańców Wielkopolskich (od al. Niepodległości do ul. Wrocławskiej) w miejscowości Jarocin (w ciągu drogi krajowej nr 12).
2. Odcinek drogi gminnej – ul. Siostry Hilgi Brzoski (od ul. Prusickiej do ul. Milickiej) w miejscowości Trzebnica (w ciągu drogi krajowej nr 15).
3. Odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Tysiąclecia (od ul. Lubelskiej do drogi krajowej S19), w miejscowości Sokołów Małopolski (w ciągu drogi krajowej nr 19).
4. Odcinek drogi gminnej – ul. Witkacego (od ul. Poznańskiej do ul. Koszalińskiej), ul. Koszalińska (od ul. Witkacego do ul. 11 Listopada), ul. 11 Listopada (od ul. Koszalińskiej do ul. Józefa Piłsudskiego), ul. Józefa Piłsudskiego (od ul. 11 Listopada do ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego), ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego (od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Tadeusza Rejtana), ul. Tadeusza Rejtana (od ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego do ul. Braci Staniuków), ul. Braci Staniuków (od ul. Tadeusza Rejtana do ul. Johannesa Wernera), ul. Johannes Wernera (od ul. Braci Staniuków do ul. Portowej) w miejscowości Słupsk (w ciągu drogi krajowej nr 21).

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi realizację delegacji ustawowej zawartej w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych. Zgodnie z ww. przepisem Minister Infrastruktury i Budownictwa wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rady miasta:

- 1) odcinek drogi powiatowej w miejscowości Jarocin. Brak uchwały Rady Powiatu Jarocin pozbawiającej odcinek drogi kategorii drogi powiatowej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego;
- 2) odcinek drogi gminnej w miejscowości Trzebnica. Rada Miejska w Trzebnicy w dniu 30 listopada 2016 r. podjęła uchwałę nr XXII/229/16 w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej ul. Siostry Hilgi Brzoski (od ul. Prusickiej do ul. Milickiej), brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 3) odcinek drogi wojewódzkiej w miejscowości Sokołów Małopolski. Brak uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii drogi wojewódzkiej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Podkarpackiego;
- 4) odcinek drogi gminnej w miejscowości Słupsk. Brak uchwały Rady Miasta Słupska pozbawiającej odcinek drogi kategorii drogi gminnej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Pomorskiego, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Słupska.

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. W ciągu drogi krajowej nr 12 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych; przedmiotowy odcinek drogi zapewni ciągłość i spójność z istniejącą siecią dróg krajowych po oddaniu do użytkowania obwodnicy Jarocina w ciągu drogi nr 11 oraz umożliwi nowy przebieg drogi nr 12 (województwo wielkopolskie).

2. W ciągu drogi krajowej nr 15 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych; zaprojektowano nowy, korzystniejszy ze względów ruchowych przebieg drogi nr 15 przez Trzebnicę (województwo dolnośląskie).

3. W ciągu drogi krajowej nr 19 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi wojewódzkiej nr 875; przedmiotowy odcinek drogi umożliwi doraźną spójność sieci dróg krajowych do momentu oddania do użytkowania kolejnego odcinka drogi ekspresowej S19 (województwo podkarpackie).

4. W ciągu drogi krajowej nr 21 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych; przedmiotowy odcinek zastąpi dotychczasowy przebieg drogi nr 21 w Słupsku oraz przyczyni się do usprawnienia ruchu (województwo pomorskie).

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- odcinek drogi, dla którego został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tego odcinka drogi dotychczasowej kategorii,
- odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii. Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury i Budownictwa, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 czerwca 2015 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 941, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

budżet państwa																								
JST																								
pozostałe jednostki (oddzielnie)																								
Wydatki ogółem																								
budżet państwa																								
JST																								
pozostałe jednostki (oddzielnie)																								
Saldo ogółem																								
budżet państwa																								
JST																								
pozostałe jednostki (oddzielnie)																								

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Odcinki dróg przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, które będą zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad mają długość: ok. 2,5 km w mieście Jarocin, ok. 0,5 km w mieście Trzebnica i ok. 1,7 w mieście Sokołów Małopolski. Łącznie 4,7 km. Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa, pozbawienie kategorii dróg krajowych, odcinków dróg obecnie zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o długości 8 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MliB sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zmniejszy się o 3,3 km.

Ponadto w m.n.p.p. Słupsk nastąpi zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 6,5 km, jednocześnie sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 6 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 6 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Słupsku, zwiększy się o ok. 0,5 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania drogami tej kategorii finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinek drogi wymieniony w projekcie rozporządzenia, przewidziany do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, jest zarządzany przez prezydenta miasta na prawach powiatu Słupsk. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżet miasta na prawach powiatu Słupsk.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz							

..... r.)	gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje,
w tym wskazanie
źródeł danych i
przyjętych do obliczeń
założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli
zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich
elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.