

1000 słów o budownictwie – inżynier opowiada

Most – to budowla służąca do przeprowadzenia drogi komunikacyjnej (pieszej, jezdnej, kolejowej) nad przeszkodą (rzeką, kanałem, doliną).

Most to konstrukcja pod którą pozostaje wolna przestrzeń. Przegląd mostu należy łączyć z dwiema podporami lub przęsłami między nimi. Podpory mostu przenoszą na odpowiednio wytrzymałą warstwę gruntu obciążenia działające na konstrukcję mostu. Podpory skrajne mostu to przyczółki, podpory środkowe to filary. W zależności od rodzaju przeszkód nad którymi budowane są mosty dzielimy na:

- przepusty - budowle mostowe, niewielkie mosty do rozpiętości 2-3 metry,
- mosty rzeczne - nad przeszkodami wodnymi - rzeki, jeziora, zatoki, morskie cieśniny,
- mosty inwazyjne inaktywne - to przęsła lub mosty nad terenami zalowymi,
- wiadukty - to mosty nad suchymi przeszkodami - doliny, wąwozy, również nad drogowymi i kolejowymi trasami komunikacyjnymi,
- estakady - nad terenami zabudowanymi, szczególnie popularne w miastach.

Mosty ze względu na rodzaj drogi prowadzonej dzielą się na drogowe, kolejowe, wodne (akwedukty) gdy na moście jest kanał wodny, mosty przemysłowe - suwnice, mosty przeladunkowe i kładki piesze.

Mosty mogą być drewniane, z XIV wieku o długości

52,0m. Ozdobiony rzeźbami most św. Jana nad rzeką Młynówką uchodzi za polską odpowiedź na Most Karola w Pradze, można by go nawet uznać za małą kopię, gdyby nie fakt, że powstał znacznie wcześniej. Most w Kłodzku to najstarszy most kamienny w Polsce.

Most w Tczewie zbudowany w latach 1851-1857, o długości 1052-most drogowy, 1030-most kolejowy. W tamtym czasie był najdłuższym mostem drogowo-kolejowym na całym kontynencie i sporym osiągnięciem technicznym, wykorzystującym najnowocześniejsze rozwiązania inżynierii XIX wieku. Obecnie, ze względu na zły stan techniczny jest zamknięty i od kilku lat trwa akcja ratowania tej zabytkowej konstrukcji.

A współcześnie najpiękniejszy most to Most Świętokrzyski w Warszawie obok Stadionu Narodowego, zbu-

dowany w latach 1998-2000 o długości 430,0m. Jest to konstrukcja wantowa czyli podwieszona, wsparta na 90-metrowym pylonie na którym zaczepiono 48 lin podtrzymujących płytę mostu. Nosi zasłużenie miano najpiękniejszego obecnie mostu w Polsce.

Największy most ceglany na świecie - to most kolejowy nad doliną Göltzsch (w Saksonii we wschodnich Niemczech). Jego długość wynosi 574 m. Został zbudowany w latach 1846-1851 przy użyciu ponad 26 milionów cegieł. Obecnie stanowi część linii kolejowej.

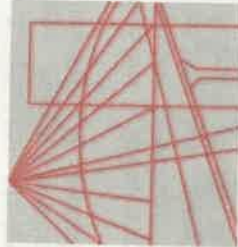
Największe mosty na świecie - wiadukt Millau we Francji to najwyższy most świata 343,0m żelbetowo-stalowy, zbudowany w latach 2001-2004. Położony jest nad doliną rzeki Tam w południowej Francji. Na most składa się 7 filarów o wysokościach od 78 do

245 metrów, zaś wysokość pylonów to 87 metrów. Filary połączone są przęsłami o długościach 342 metrów.

Na budowę mostu użyto 85 tys. m³ cementu (ok. 206 tys. ton), zaś waga stali użytej przy budowie to 36 tys. ton, co stanowi pięciokrotność ilości użytej do budowy Wieży Eiffla.

Most jest szeroki na 32,05 metra i gruby na 4,2 metra oraz posiada dwa pasy ruchu w każdym kierunku. W momencie ukończenia budowy, most uzyskał oficjalnie trzy rekordy świata:

1) najwyższy pylon świata o wysokości 244,96 metra,



LUBUSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

2) najwyższa wieża mostu, jej wierzchołek leży na wysokości 343 metrów,

3) najwyżej położona droga mostu w Europie, jezdnia jest położona 270 metrów nad poziomem rzeki Tam.

Drugim największym mostem świata jest Most Akashi Kaikyo, nad cieśniną Akashi łączący wyspy Honshu i Awaji w Japonii. Jest to most wiszący o długości 3911 m, w tym jego środkowe i zarazem najdłuższe przęsło ma długość 1991 m. Bezwzględna wysokość pylonów mostu to 298,0m, to wysokość przewyższającą

dokończenie na str. 16

Okna Premium
www.visco.net.pl