

Projekt z dnia 2 kwietnia 2020 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2020 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2020 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Generała Władysława Sikorskiego (od ul. Gdańskiej do ul. Słowiańskiej), ul. Słowiańska (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Władysława Cieślaka), ul. Władysława Cieślaka (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Słupskiej) w mieście Szczecinek (w ciągu drogi krajowej nr 20).
2. Odcinek drogi gminnej – Miejska Obwodnica Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w gminie Kluczbork (miejscowość Ligota Dolna) do ul. Byczyńskiej w mieście Kluczbork (w ciągu drogi krajowej nr 42).
3. Odcinek drogi gminnej – ul. Łódzka (od ul. Brzeźnickiej do ul. Unii Europejskiej), ul. Unii Europejskiej (od ul. Łódzkiej do obwodnicy Radomska), odcinek obwodnicy Radomska (od ul. Unii Europejskiej do ul. Brzeźnickiej) w mieście Radomsko (w ciągu drogi krajowej nr 42).
4. Odcinek drogi gminnej – Miejska Obwodnica Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w gminie Kluczbork (miejscowość Kuniów) do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Ligota Dolna w gminie Kluczbork (w ciągu drogi krajowej nr 45).
5. Odcinek drogi – obwodnica piastowska (od ul. Powstańców Warszawskich do węzła Niemodlińska), odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Niemodlińska (od węzła Niemodlińska do ul. Wojska Polskiego) w mieście Opole (w ciągu drogi krajowej nr 45).
6. Odcinek drogi gminnej – al. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do Placu Powstańców Warszawy), odcinek drogi gminnej - ul. Bolesława Limanowskiego (od Placu Powstańców Warszawy do Placu Generała Józefa Bema), Plac Generała Józefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Placu Generała Józefa Bema do Placu Ofiar Katynia), Plac Ofiar Katynia, ul. Towarowa (od Placu Ofiar Katynia do ul. Mariana Bublewicza), ul. Mariana Bublewicza (od ul. Towarowej do granicy miasta) oraz odcinek drogi powiatowej - Plac Powstańców Warszawy w mieście Olsztyn (w ciągu drogi krajowej nr 51).

7. Odcinek drogi – zachodnia obwodnica miasta (od ul. Rybnickiej do ul. Daszyńskiego), ul. Daszyńskiego (od zachodniej obwodnicy miasta do ul. Styczyńskiego), ul. Styczyńskiego (od ul. Daszyńskiego do ul. Kozielskiej), ul. Wyspiańskiego (od ul. Kozielskiej do ul. Orlickiego) w mieście Gliwice (w ciągu drogi krajowej nr 78).

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. W ciągu drogi krajowej nr 20 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: ul. Generała Władysława Sikorskiego (od ul. Gdańskiej do ul. Słowiańskiej), ul. Słowiańskiej (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Władysława Cieślaka), ul. Władysława Cieślaka (od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Słupskiej) w mieście Szczecinek. Przedmiotowy odcinek drogi zapewni ciągłość drodze nr 20 po oddaniu do użytkowania w 2019 r. drogi ekspresowej S11 w rejonie Szczecinka (województwo zachodniopomorskie).
2. W ciągu drogi krajowej nr 42 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych Miejskiej Obwodnicy Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w gminie Kluczbork (miejscowość Ligota Dolna) do ul. Byczyńskiej w mieście Kluczbork. Przedmiotowy odcinek drogi wyprowadzi ruch tranzytowy do projektowanego węzła Kluczbork Północ na drodze ekspresowej S11 poza tereny zurbanizowane miasta (województwo opolskie).
3. W ciągu drogi krajowej nr 42 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: ul. Łódzkiej (od skrzyżowania z drogą krajową nr 42 do ul. Unii Europejskiej), ul. Unii Europejskiej (od ul. Łódzkiej do obwodnicy Radomska) oraz odcinka obwodnicy Radomska (od ul. Unii Europejskiej do ul. Brzeźnickiej) w mieście Radomsko. Przedmiotowy odcinek drogi zapewni spójność sieci dróg krajowych przez bezpośrednie połączenie drogi nr 42 z autostradą A1 w węźle Radomsko (województwo łódzkie).

4. W ciągu drogi krajowej nr 45 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych Miejskiej Obwodnicy Kluczborka od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w gminie Kluczbork (miejscowość Kuniów) do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 w miejscowości Ligota Dolna w gminie Kluczbork. Przedmiotowy odcinek drogi wyprowadzi ruch tranzytowy, do projektowanego węzła Kluczbork Północ na drodze ekspresowej S11, poza tereny zurbanizowane miasta (województwo opolskie).
5. W ciągu drogi krajowej nr 45 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu. Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej w mieście Opole w związku z wybudowaniem odcinka obwodnicy piastowskiej, tj. od ul. Powstańców Warszawskich do węzła Niemodlińska w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście (województwo opolskie).
6. W ciągu drogi krajowej nr 51 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu. Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej w mieście Olsztyn w związku z oddaniem do użytkowania południowej obwodnicy miasta Olsztyna w ciągu dróg nr 16 i 51 w celu uporządkowania sieci dróg krajowych (województwo warmińsko – mazurskie).
7. W ciągu drogi krajowej nr 78 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu. Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej w mieście Gliwice w związku z wybudowaniem odcinka zachodniej obwodnicy miasta Gliwice, tj. od ul. Rybnickiej do ul. Daszyńskiego w Gliwicach w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście (województwo śląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpi o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 20 w miejscowości Szczecinek. Brak uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego;
- 2) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 42 w mieście i gminie Kluczbork. Brak uchwały Rady Miasta Kluczbork pozbawiającej odcinek drogi kategorii gminnej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 3) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 42 w mieście Radomsko. Brak uchwały Rady Miasta Radomsko pozbawiającej odcinek drogi kategorii gminnej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Łódzkiego;

- 4) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 45 w mieście i gminie Kluczbork. Brak uchwały Rady Miasta Kluczbork pozbawiającej odcinek drogi kategorii gminnej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 5) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 45 w mieście Opole. Brak uchwały Sejmiku Województwa Opolskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Opola, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Opolskiego;
- 6) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 51 w mieście Olsztyn. Uchwała Rady Miasta Olsztyna z dnia 27 maja 2015 r. nr X/105/15 w sprawie pozbawienia al. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do Placu Powstańców Warszawy), Plac Powstańców Warszawy, ul. Bolesława Limanowskiego (od Placu Powstańców Warszawy do Placu Generała Józefa Bema), Plac Generała Józefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Placu Generała Józefa Bema do Placu Ofiar Katynia), Plac Ofiar Katynia, ul. Towarowa (od Placu Ofiar Katynia do ul. Mariana Bublewicza), ul. Mariana Bublewicza (od ul. Towarowej do granicy miasta) kategorii dróg gminnych na obszarze miasta Olsztyna, Uchwała Rady Miasta Olsztyna z dnia 26 sierpnia 2015 r. nr XII/149/14 w sprawie pozbawienia odcinka drogi powiatowej nr 1971N- Placu Powstańców Warszawy kategorii drogi powiatowej na obszarze miasta Olsztyna, Uchwała Rady Miasta Olsztyna z dnia 27 maja 2015 r. nr X/103/15 w sprawie wyrażenia opinii o zaliczeniu al. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do Placu Powstańców Warszawy), Plac Powstańców Warszawy, ul. Bolesława Limanowskiego (od Placu Powstańców Warszawy do Placu Generała Józefa Bema), Plac Generała Józefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Placu Generała Józefa Bema do Placu Ofiar Katynia), Plac Ofiar Katynia, ul. Towarowa (od Placu Ofiar Katynia do ul. Mariana Bublewicza), ul. Mariana Bublewicza (od ul. Towarowej do granicy miasta) kategorii dróg gminnych na obszarze miasta Olsztyna, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego;
- 7) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 78 w mieście Gliwice. Brak uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej, brak uchwały Rady Miasta Gliwice pozbawiającej odcinki dróg kategorii powiatowej, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Gliwice, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera: odcinek drogi, dla którego został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia innej niż krajowa kategorii dróg publicznych oraz odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii.

Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.