

Projekt z dnia 19 kwietnia 2022 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2022 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595 oraz z 2022 poz. 32 i 655) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnych i redakcyjnych
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 poz. 937).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2022 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi – od granicy miasta do ul. Wincentego Witosa w mieście Nowy Sącz (w ciągu drogi krajowej nr 28).
2. Odcinek drogi – Zachodnia Obwodnica Wałbrzycha (od ul. Kolejowej do granicy miasta) w mieście Wałbrzych, Zachodnia Obwodnica Wałbrzycha (od granicy miasta Wałbrzycha do ul. Generała Józefa Łączyńskiego) w mieście Szczawno-Zdrój, odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Generała Józefa Łączyńskiego (od Zachodniej Obwodnicy Wałbrzycha do granicy miasta) w mieście Szczawno-Zdrój, odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Henryka Wieniawskiego (od granicy miasta do al. Generała Charlesa de Gaulle'a), al. Generała Charlesa de Gaulle'a (od ul. Henryka Wieniawskiego do ul. Wrocławskiej) w mieście Wałbrzych (w ciągu drogi krajowej nr 35).
3. Odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Zielonogórska (od ul. Komisji Edukacji Narodowej do ul. Ścinawskiej) w mieście Lubin (w ciągu drogi krajowej nr 36).
4. Odcinek drogi powiatowej – od skrzyżowania z drogą krajową nr 39 do skrzyżowania z drogą ekspresową S11 w gminie Baranów (w ciągu drogi krajowej nr 39).
5. Odcinek drogi wojewódzkiej – od skrzyżowania z drogą krajową nr 19 do ul. Lubelskiej w gminie Janów Lubelski, ul. Lubelska (od granicy miasta do ul. Sukienniczej), ul. Sukiennicza (od ul. Lubelskiej do ul. Ulanowskiej) w mieście Janów Lubelski (w ciągu drogi krajowej nr 74).

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595 oraz z 2022 poz. 32 i 655), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. W ciągu drogi krajowej nr 28 – zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi od granicy miasta do ul. Wincentego Witosa w mieście Nowy Sącz. Zaproponowano nowy przebieg drogi krajowej nr 28 w związku z realizowaną obwodnicą Chelmca, który usprawni ruch, zapewni poprawę życia mieszkańców oraz ochronę zabudowy w mieście (województwo małopolskie).
2. W ciągu drogi krajowej nr 35 – zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych Zachodniej Obwodnicy Wałbrzycha w mieście Wałbrzych i Szczawno-Zdrój, ul. Generała Józefa Łączyńskiego w mieście Szczawno-Zdrój oraz ul. Henryka Wieniawskiego, al. Generała Charlesa de Gaulle’a w mieście Wałbrzych. Nowy przebieg drogi krajowej nr 35 w mieście Wałbrzych usprawni ruch, zapewni poprawę życia mieszkańców oraz ochronę zabudowy w mieście (województwo dolnośląskie).
3. W ciągu drogi krajowej nr 36 – zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: ul. Zielonogórskiej (od ul. Komisji Edukacji Narodowej do ul. Ścinawskiej) w mieście Lubin. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze krajowej nr 36 w mieście Lubin po wybudowaniu drogi ekspresowej S3 (województwo dolnośląskie).
4. W ciągu drogi krajowej nr 39 – zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: od skrzyżowania z drogą krajową nr 39 w gminie Baranów do skrzyżowania z drogą ekspresową S11 w gminie Baranów. Przedmiotowy odcinek drogi zapewni spójność sieci dróg krajowych, przez połączenie drogi nr 39 w węźle Baranów z drogą ekspresową S11 (województwo wielkopolskie).

5. W ciągu drogi krajowej nr 74 – zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi: od skrzyżowania z drogą krajową nr 19 do ul. Lubelskiej w gminie Janów Lubelski oraz ul. Lubelskiej i ul. Sukienniczej w mieście Janów Lubelski. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze krajowej nr 74 po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 (województwo lubelskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odnośnie odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 28 w mieście Nowy Sącz:
 - a) brak uchwały Rady Miasta Nowego Sącza pozbawiającej odcinek drogi dotychczasowej kategorii dróg publicznych,
 - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Nowy Sącz,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Małopolskiego;
- 2) odnośnie odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 35 w mieście Szczawno-Zdrój i mieście Wałbrzych:
 - a) brak uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej,
 - b) brak uchwały opiniującej Rady Miasta Wałbrzycha,
 - c) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 3) odnośnie odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 36 w mieście Lubin:
 - a) brak uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej,
 - b) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 4) odnośnie odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 39 w gminie Baranów:
 - a) brak uchwały Rady Powiatu Kępińskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii powiatowej,
 - b) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.
- 5) odnośnie odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 74 w mieście i gminie Janów Lubelski:

- a) brak uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej,
- b) brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Lubelskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera: odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii.

Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239 poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady

Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.