

projekt z dnia 22 marca 2019 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia  
i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz  
promach**

Na podstawie art. 18a ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. poz. 583) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Sporządzanie informacji, o których mowa w ust. 1 pkt 2, odbywa się przez wypełnienie karty obiektu mostowego, karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg oraz przez sporządzenie i prowadzenie mapy techniczno-eksploatacyjnej dróg publicznych, określonych w rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1.”;

2) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zarządcy dróg w granicach miast na prawach powiatu, inni zarządcy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, drogowe spółki specjalnego przeznaczenia, spółki które zawarły umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej, sporządzają informacje dla celów statystycznych poprzez wypełnienie odpowiedniego formularza danych o sieci dróg publicznych i przekazują je Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.”;

3) po § 2 dodaje się § 2a w brzmieniu:

„2a. 1. Zarządcy dróg w granicach miast na prawach powiatu, inni zarządcy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, drogowe spółki specjalnego przeznaczenia, spółki

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

które zawarły umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej, przekazują corocznie trzy egzemplarze karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg, o której mowa w § 1 ust. 3, do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w terminie do dnia 31 marca, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.

2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad udostępnia karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg uprawnionym organom administracji publicznej każdorazowo po ich sporządzeniu lub ich otrzymaniu zgodnie z ust. 1.”;

4) w § 3 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) do dnia 20 kwietnia - przez zarządcę dróg wojewódzkich, drogowe spółki specjalnego przeznaczenia, spółki które zawarły umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej - Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.”.

§ 2. Pierwszą kartę charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg sporządza się i przekazuje do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

*Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Marcin Przychodzki  
Dyrektor Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury  
/-podpisano elektronicznie/*

## UZASADNIENIE

Obowiązujące *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach* (Dz. U. poz. 583) wydane jest na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 18a ust. 7 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068).

Z dniem 3 lutego 2018 r. weszła w życie *ustawa z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 159), która wprowadziła szereg zmian związanych z kwestiami przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa i zabezpieczenia potrzeb transportowych sił zbrojnych. Określono w niej m.in. status dróg o znaczeniu obronnym i dokonano zmian mających na celu usprawnienie procesu inwestycji na tych drogach. Ponadto dokonano zmiany obowiązków Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie przygotowania wszystkich dróg o znaczeniu obronnym na obszarze kraju. Zgodnie z obecnie obowiązującym art. 18 ust. 2 pkt. 2 i 2a *ustawy o drogach publicznych*, do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) należy przygotowanie dróg krajowych, których jest zarządcą, na potrzeby obrony państwa. Natomiast w zakresie pozostałych kategorii dróg publicznych (nie zarządzanych przez GDDKiA) GDDKiA sprawuje jedynie nadzór nad przygotowaniem ich na potrzeby obrony państwa zgodnie z zaleceniami ministra właściwego do spraw transportu.

W związku z powyższym, w celu ułatwienia pozyskiwania przez GDDKiA od innych zarządców dróg publicznych informacji m.in. w zakresie parametrów technicznych dróg publicznych będących jednocześnie drogami o znaczeniu obronnym, konieczna jest nowelizacja *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach*. Przewiduje się, iż każdy zarządca drogi publicznej, która jednocześnie jest drogą o znaczeniu obronnym, w ramach wykonywania swoich ustawowo określonych w art. 20 pkt 6 *ustawy o drogach publicznych* obowiązków dotyczących przygotowania infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju, będzie zobowiązany do przekazywania do GDDKiA informacji o będących w ich zarządzie drogach o znaczeniu obronnym lub ich odcinkach. Informacje te będą przekazywane w formie wypełnionej karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg, której wzór

określony zostanie w załączniku do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom*. Należy bowiem zauważyć, iż w myśl § 1 nowelizowanego rozporządzenia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) gromadzi dane dotyczące sieci dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli oraz promów, sporządzane zgodnie z *rozporządzeniem w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom* oraz sporządza informacje o sieci tych dróg, dla celów statystycznych i obronnych.

W związku z powyższym *projekt rozporządzenia* przewiduje:

- 1) nadanie nowego brzmienia § 1 ust. 3 poprzez dodanie tzw. karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg, jako dokumentu związanego z obowiązkiem sporządzania informacji o sieci dróg, dla celów obronności,
- 2) dodanie nowego § 2a, zgodnie, z którym:
  - zarządcy dróg w granicach miast na prawach powiatu (tzn. prezydenci miast na prawach powiatu) oraz inni zarządcy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, drogowe spółki specjalnego przeznaczenia, spółki które zawarły umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady, przekazywać będą corocznie trzy egzemplarze karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg do GDDKiA w terminie do dnia 31 marca, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.
  - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad udostępnia karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg uprawnionym organom administracji publicznej każdorazowo po ich sporządzeniu lub ich otrzymaniu.

Jednocześnie *projekt rozporządzenia* przewiduje zmiany o charakterze redakcyjnym w § 2 w ust. 1 oraz w § 3 w ust. 1 pkt 2, polegające jedynie na dostosowaniu brzmienia przepisów do właściwej nomenklatury używanej w *ustawie o drogach publicznych*. Zatem sformułowanie „*koncesjonariusze autostrad płatnych oraz spółki, które zawarły umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej*” zostaje zastąpione sformułowaniem „*spółki specjalnego przeznaczenia, spółki które zawarły umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej*”.

W § 2 *projektu rozporządzenia* wskazano termin (3 miesiące od dnia wejścia w życie rozporządzenia) w jakim należy sporządzić i przekazać pierwszą kartę charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

W toku prac legislacyjnych nad *projektem rozporządzenia* nie zidentyfikowano sytuacji intertemporalnych wymagających wprowadzenia przepisów przejściowych lub dostosowujących.

Z uwagi na przedmiot regulacji nie jest możliwe podjęcie alternatywnych środków prowadzących do osiągnięcia zamierzonego celu jakim jest sprawne sporządzanie informacji oraz gromadzenie i udostępnianie GDDKiA danych o sieci dróg publicznych w tym o znaczeniu obronnym.

Projektowane przepisy nie pociągają za sobą obciążeń dla jednostek samorządu terytorialnego jak i budżetu państwa innych niż określone w *ustawie z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 159).

Zgodnie z art. 4 ust. 1 *ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523, z późn. zm.) projekt rozporządzenia przewiduje, iż projektowane przepisy wejdą w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych, w związku z czym nie wymaga notyfikacji na podstawie przepisów *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do § 52 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* projekt rozporządzenia został

udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

**Nazwa projektu:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Infrastruktury

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:**

Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:**

Agnieszka Buczma, Naczelnik Wydziału Prawno-Legislacyjnego w Departamencie Dróg Publicznych, Ministerstwo Infrastruktury, tel. 22 630-12-85, e-mail: Agnieszka.Buczma@mi.gov.pl.

**Data sporządzenia:**

22.03.2019 r.

**Źródło:**

art. 18a ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)

**Nr w wykazie prac Ministra**

**Infrastruktury: 236**

**OCENA SKUTKÓW REGULACJI****1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Z dniem 3 lutego 2018 r. weszła w życie *ustawa z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 159), która wprowadziła szereg zmian związanych z kwestiami przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa i zabezpieczenia potrzeb transportowych sił zbrojnych. Określono w niej m.in. status dróg o znaczeniu obronnym i dokonano zmian mających na celu usprawnienie procesu inwestycji na tych drogach. Ponadto dokonano zmiany obowiązków Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie przygotowania wszystkich dróg o znaczeniu obronnym na obszarze kraju. Zgodnie z obecnie obowiązującym art. 18 ust. 2 pkt. 2 i 2a *ustawy o drogach publicznych*, do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) należy przygotowanie dróg krajowych, których jest zarządcą, na potrzeby obrony państwa. Natomiast w zakresie pozostałych kategorii dróg publicznych (nie zarządzanych przez GDDKiA) GDDKiA sprawuje jedynie nadzór nad przygotowaniem ich na potrzeby obrony państwa zgodnie z zaleceniami ministra właściwego do spraw transportu.

W związku z powyższym, w celu ułatwienia pozyskiwania przez GDDKiA od innych zarządców dróg publicznych informacji m.in. w zakresie parametrów technicznych dróg publicznych będących jednocześnie drogami o znaczeniu obronnym, konieczna jest nowelizacja *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach*. Przewiduje się, iż każdy zarządca drogi publicznej jak również spółka specjalnego przeznaczenia, spółki które zawarły umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej, która jednocześnie jest drogą o znaczeniu obronnym, w ramach wykonywania swoich ustawowo określonych w art. 20 pkt 6 *ustawy o drogach publicznych* obowiązków dotyczących przygotowania infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju, będzie zobowiązany do przekazywania do GDDKiA informacji o będących w ich zarządzie drogach o znaczeniu obronnym lub ich odcinkach. Informacje te będą przekazywane w formie wypełnionej karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg, której wzór określony jest w załączniku do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom* (Dz. U. poz. 582). Należy bowiem zauważyć, iż w myśl § 1 nowelizowanego rozporządzenia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) gromadzi dane dotyczące sieci dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli oraz promów, sporządzane zgodnie z *rozporządzeniem w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom* oraz sporządza informacje o sieci tych dróg, dla celów statystycznych i obronnych.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Projekt rozporządzenia przewiduje, iż zarządcy dróg w granicach miast na prawach powiatu (tzn. prezydenci miast na prawach powiatu) oraz inni zarządcy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, spółki specjalnego przeznaczenia, spółki które zawarły umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady płatnej, przekazywać będą corocznie trzy egzemplarze karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg do GDDKiA w terminie do dnia 31 marca, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.

**Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:**

Nie stwierdzono możliwości podjęcia alternatywnych, w stosunku do projektowanego rozporządzenia, środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Regulowane zagadnienie ma charakter krajowy. Nie była prowadzona analiza tego typu regulacji w innych krajach.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Zgodnie z <i>ustawą o drogach publicznych</i>	GDDKiA będzie otrzymywał i gromadził karty techniczno-eksploatacyjne dróg, co w konsekwencji usprawni proces gromadzenie danych dotyczących dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków.
Zarządcy dróg publicznych	ogólne	Zgodnie z <i>ustawą o drogach publicznych</i>	Sporządzenie i przekazywanie karty techniczno-eksploatacyjnej dróg do GDDKiA.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia zostanie skierowany do następujących podmiotów: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa, Polska Izba Inżynierów Budownictwa, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Samorządowa Komisja Drogownictwa Miejskiego, Krajowa Rada Zarządców Dróg Powiatowych, Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich, Związek Powiatów Polskich, Związek Województw RP, Unia Metropolii Polskich, Związek Miast Polskich, Związek Gmin Wiejskich, Autostrada Wielkopolska SA, Gdańsk Transport Company SA, Stalexport Autostrada Małopolska SA, Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk.

Projekt rozporządzenia zostanie również skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Odnośnie projektowanego rozporządzenia nie były prowadzone tzw. pre-konsultacje.

Wyniki konsultacji publicznych oraz opiniowania zostaną przedstawione w raporcie dołączonym do niniejszej oceny.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	Brak wpływu
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie samoistnie nie kreuje żadnych skutków finansowych dla jednostek sektora finansów publicznych. Nowelizacja rozporządzenia wynika z wejścia w życie <i>ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych</i> (Dz. U. z 2018 r. poz. 159)  Projektowane przepisy nie pociągają za sobą obciążeń dla jednostek samorządu terytorialnego jak i budżetu państwa innych niż określone w ww. <i>ustawie z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych</i> .

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Nie dotyczy.



		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	osoby niepełnosprawne, osoby starsze							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanych zmian w przedmiotowej ustawie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

#### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

Nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

#### 9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanych zmian nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

#### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie projektowanej regulacji usprawni proces sporządzania i gromadzenia informacji w zakresie dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków poprzez jednoznaczne wskazanie terminu w jakim należy ww. informacje przekazywać do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych Autostrad.

#### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Przepisy projektowanego rozporządzenia wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

#### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na charakter projektowanych zmian nie przewiduje się ewaluacji wprowadzonych rozwiązań.

W związku z powyższym nie ustala się mierników w tym zakresie.

#### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.