

Projekt z dnia 22 marca 2019 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2019 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych,  
obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych  
drogom, obiektom mostowym i tunelom**

Na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. poz. 582) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 9 w ust. 1 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) kartę techniczno-eksploatacyjną dróg, której wzór określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.”;

2) po § 15 dodaje się § 15a w brzmieniu:

„§ 15a. 1. Kartę techniczno-eksploatacyjną dróg sporządza i prowadzi w trzech egzemplarzach właściwy zarządca drogi dla wszystkich dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków będących w jego zarządzie.

2. Kartę techniczno-eksploatacyjną dróg sporządza się, przechowuje i przekazuje, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych

3. Kartę techniczno-eksploatacyjną dróg przekazuje się zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach.”.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

3) dodaje się załącznik nr 7 w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

*Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym*

*Marcin Przychodzki*

*Dyrektor Departamentu Prawnego*

*w Ministerstwie Infrastruktury*

*/-podpisano elektronicznie/*

Wzór

**KARTA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNA DRÓG**

Załącznik nr 7

.....  
Nazwa Zarządcy Drogi/Zarządu Drogi

Lp	Numer drogi	Klasa drogi	Przebieg drogi				Elementy nienormatywne drogi						SDR (poj/dobę)		
			Odcinek drogi	Kilometraż		Całkowita długość odcinka	Kilometraż	Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu	Minimalna szerokość jezdni	Maksymalne pochylenie niwelety drogi	Minimalny promień łuku poziomego	S.K.P 30/dobę	Szt.	Szt.	Szt.
				od km	do km										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

Obiekty nienormatywne nad drogą (skrajnie pod obiektem)						Obiekty mostowe w ciągu drogi								
Lokalizacja	Skrajnia pozioma	Skrajnia pionowa	Współrzędne geograficzne obiektu	Rodzaj obiektu	Długość obiektu	Lokalizacja	Nośność obiektu	Szerokość jezdni na obiekcie	Klasa MLC dla pojazdów kołowych	Klasa MLC dla pojazdów gąsienicowych	Współrzędne geograficzne obiektu	Klasa MLC dla pojazdów gąsienicowych		
												↓↑	↑	↓↑
Miejscowość/kilometraż 16	mb 17	mb 18	19	MW/E/K 20	mb 21	Miejscowość/kilometraż 22	t 23	mb 24	↓↑ 25	↑ 26		↓↑ 27	↑ 28	29

## **OBJAŚNIENIA DO WYPEŁNIANIA WZORU KARTY TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNEJ DRÓG**

### **Informacje ogólne**

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

W tabeli do zapisu kilometrażu używamy "+".

Jeżeli w ciągu odcinka drogi występuje więcej: obiektów nienormalnych nad drogą (kolumny 16-19) lub obiektów mostowych w ciągu drogi (kolumny 20-29), to dokładamy wiersze dzieląc je linią przerywaną i wpisując kolejno obiekty nienormalne nad drogą lub obiekty mostowe w ciągu drogi. Przykładowy układ wierszy ujęto w wierszach: 8, 9, 10.

W przypadku gdy dane na poszczególnych odcinkach dróg nie występują - to wpisujemy 0. Zapis: "0".

W przypadku gdy brak jest danych na poszczególnych odcinkach dróg - to wpisujemy brak danych. Zapis "bd".

### **KARTA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNA DRÓG (tabela)**

Zarządca drogi lub odcinka drogi uzupełnia ww. tabelę zgodnie z poniższym opisem, podając w kolumnach:

#### **Kolumna 1. Liczba porządkowa**

Kolejne liczby porządkowe.

#### **Kolumna 2. Numer drogi**

Numer drogi zgodnie z art. 10 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*.  
Przykładowe wpisy:

- 1) drogi krajowej - liczba jedno lub dwucyfrowa: "DK30", lub z możliwością poprzedzenia liczby literą A na odcinkach dróg o parametrach autostrady lub literą S na odcinkach dróg o parametrach drogi ekspresowej: "A2", "S8";
- 2) drogi wojewódzkiej - liczba trzycyfrowa: "DW150";
- 3) drogi powiatowej - liczba czterocyfrowa i wyróżnik województwa: "DP2202Z";
- 4) drogi gminnej - liczba sześciocyfrowa i wyróżnik województwa: "DG230122Z".

#### **Kolumna 3. Klasa drogi**

Klasa techniczna drogi określona i oznaczona symbolem zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Przykładowe zapisy: "A", "S", "GP", "G", "Z", "L", "D".

#### **Kolumna 4. Odcinek drogi**

Odcinek drogi opisuje się od kilometraża do kilometraża z uwzględnieniem punktów przecięć takich jak skrzyżowania, węzły, granice administracyjne podziału terytorialnego kraju, itp. z opisem miejscowości. Przykładowe zapisy: "Skrzyż. z DW150 w m. Zakręt - skrzyż. z DK30 w m. Koło", "Skrzyż. z DK30 w m. Dąbie - skrzyż. z DP2201Z w m. Ryn".

#### **Kolumna 5 i 6. Kilometraż**

Kilometraż początku i końca odcinka drogi. Przykładowy zapis: początku odcinka drogi - "2+250", końca odcinka drogi - "4+200".

#### **Kolumna 7. Całkowita długość odcinka**

Całkowita długość odcinka drogi. Przykładowy zapis: "5,200".

#### **Kolumna 8 i 9. Kilometraż**

Kilometraż początku i końca elementu nienormalnego drogi. Przykładowy zapis: początku odcinka drogi - "2+250", końca odcinka drogi - "4+200".

#### **Kolumna 10. Dopuszczalny nacisk pośrodkowej osi pojazdu**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu kołowego, zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*. Przyjmuje się jako wartość graniczną - 80 kN/oś pojazdu. W przypadku wartości 80 kN/oś oraz niższych wartości należy je wykazać jako element nienormatywny - przykładowy zapis: "60 kN/oś".

#### **Kolumna 11. Minimalna szerokość jezdni**

Przez jezdnię rozumie się, zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów. Podajemy sumaryczną szerokość pasów ruchu wraz opaską/twardym poboczem/pasem awaryjnym w metrach bieżących. Przykładowy zapis: "5,00".

#### **Kolumna 12. Maksymalne pochylenie niwelety drogi**

Pochylenie podłużne - uregulowano w *zarządzeniu Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania użytkowania dróg i obiektów inżynierskich* - Zał. 2, wiersz 5. Przyjęto za wartość graniczną - 12 % pochylenie niwelety drogi. W przypadku większych wartości niż 12 %, należy je wykazać jako element nienormatywny drogi. Przykładowy zapis: "15%".

#### **Kolumna 13. Minimalny promień łuku poziomego**

Uregulowano w *zarządzeniu Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania użytkowania dróg i obiektów inżynierskich* - Zał. 2, wiersz 4. Przyjęto za wartość graniczną - 20 m. W przypadku mniejszych wartości należy je uwzględnić jako element nienormatywny drogi, podając wartość promienia łuku poziomego w metrach bieżących. Przykładowy zapis: "11".

#### **Kolumna 14. S.K.P 30/dobę**

Ilość skrzyżowań odcinków dróg w jednym poziomie z liniami kolejowymi, na których ruch pociągów przekracza 30 przejazdów/dobę (skrót zapisu - S. k. p. 30), ujęte jako element nienormatywny drogi, podając ilość w sztukach. Przykładowy zapis: "35".

#### **Kolumna 15. SDR (poi/dobę)**

Średni dobowy ruch pojazdów w roku, wyrażony liczbą pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój drogi przez kolejne 24 godziny, średnio w ciągu jednego roku.

SDR uzupełniamy na podstawie ostatnio przeprowadzonego pomiaru ruchu. Przykładowy zapis: "6000".

#### **Kolumna 16. Lokalizacja.**

Lokalizację obiektu nienormatywnego nad drogą należy określić poprzez podanie najbliższej miejscowości i kilometraż. Przykładowy zapis: "Zakręt\_1+200".

#### **Kolumna 17. Skrajnia pozioma**

Skrajnia pozioma obiektu nienormatywnego nad drogą (skrajnia pozioma pod obiektem), odbiegająca od normy podanej w *rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Podać w metrach bieżących. Przykładowy zapis: "3,90".

#### **Kolumna 18. Skrajnie pionowa**

Skrajnia pionowa obiektu nienormatywnego nad drogą (skrajnia pionowa pod obiektem), odbiegająca od normy podanej w *rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Podać w metrach bieżących. Przykładowy zapis: "3,80".

#### **Kolumna 19. Współrzędne geograficzne obiektu mostowego**

Współrzędne środka obiektu nienormatywnego nad drogą - zapis w formacie DSM - stopnie, minuty, sekundy. Przykładowy zapis: "54°2'44"N 22°53'10"E".

#### **Kolumna 20. Rodzaj obiektu mostowego**

Rodzaj obiektu mostowego w ciągu drogi. Należy wpisać: „M” - most lub „W” - wiadukt, „E” - estakada, „K” - kładka. Przykładowy zapis: "M".

#### **Kolumna 21. Długość obiektu mostowego**

Całkowita długość obiektu mostowego w ciągu drogi - należy podać w metrach bieżących.

W wierszu tym podaje się długość całkowitą obiektu rozumianą jako odległość w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku obiektów mostowych o konstrukcji sklepionej z nadsypką odległość w świetle wezglowi zwiększoną o dwie grubości łuku mierzone przy wezglowach; do długości kładek dla pieszych wlicza się długości wszystkich schodów i pochylni mierzonych po osiach ciągów pieszych. W przypadku obiektów dwupoziomowych wielofunkcyjnych decyduje długość obliczona dla przęseł znajdujących się w ciągu drogi. Dla obiektów dwupoziomowych o jezdniach zlokalizowanych na górnym i dolnym poziomie, jako długość obiektu przyjmuje się większą z długości mierzonych na obu poziomach. W przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł w jednym poziomie na wspólnych podporach długość obiektu jest średnią arytmetyczną długości obliczonych dla każdego ciągu przęseł

#### **Kolumna 22. Lokalizacja**

Lokalizację obiektu mostowego w ciągu drogi należy określić poprzez podanie najbliższej miejscowości i kilometraż. Przykładowy zapis: "Kock\_7+900".

#### **Kolumna 23. Nośność obiektu**

Nośność obiektu mostowego w ciągu drogi – należy podać w pełnych tonach. Przykładowy zapis: "60".

#### **Kolumna 24. Szerokość jezdni na obiekcie**

Przez jezdnię rozumie się, zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów. Podajemy sumaryczną szerokość pasów ruchu wraz opaską/twardym poboczem/pasem awaryjnym w metrach bieżących. Przykładowy zapis: "9,50".

#### **Kolumna 25, 26, 27, 28. Klasa MLC dla pojazdów kołowych/gąsienicowych**

Wojskowa klasa obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągu drogi, dla przemieszczania się kolumn pojazdów kołowych/gąsienicowych przy ruchu jednokierunkowym lub dwukierunkowym. Klasę MLC wyznacza się na zasadach określonych w *zarządzeniu nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych* (Dz.Urz. MI z dnia 28 października 2010 r. poz. 37).

#### **Kolumna 29. Współrzędne geograficzne**

Współrzędne geograficzne obiektu mostowego tzn. środka obiektu nienormatywnego nad drogą - zapis w formacie DSM - stopnie, minuty, sekundy. Przykładowy zapis: "54°2'44"N 22°53'10"E".

## UZASADNIENIE

Obowiązujące *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom* (Dz. U. poz. 582) wydane jest na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 10 ust. 12 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068.).

Z dniem 3 lutego 2018 r. weszła w życie *ustawa z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 159), która wprowadziła szereg zmian związanych z kwestiami przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa i zabezpieczenia potrzeb transportowych sił zbrojnych. Określono w niej m. in. status dróg o znaczeniu obronnym i dokonano zmian mających na celu usprawnienie procesu inwestycji na tych drogach. Ponadto dokonano zmiany obowiązków Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie przygotowania wszystkich dróg o znaczeniu obronnym na obszarze kraju. Zgodnie z obecnie obowiązującym art. 18 ust. 2 pkt. 2 i 2a *ustawy o drogach publicznych*, do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad należy przygotowanie dróg krajowych, których jest zarządcą, na potrzeby obrony państwa. Natomiast w zakresie pozostałych kategorii dróg publicznych (nie zarządzanych przez GDDKiA) GDDKiA sprawuje jedynie nadzór nad przygotowaniem ich na potrzeby obrony państwa zgodnie z zaleceniami ministra właściwego do spraw transportu

W związku z powyższym, w celu ułatwienia pozyskiwania przez GDDKiA od innych zarządców dróg publicznych informacji m. in. w zakresie parametrów technicznych dróg publicznych będących jednocześnie drogami o znaczeniu obronnym, konieczna jest nowelizacja *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom* (Dz. U. poz. 582).

Projektowane rozporządzenie przewiduje wprowadzenie dodatkowego dokumentu ewidencyjnego tzn. karty techniczno-eksploatacyjnej dróg, która wraz z obecnie już obowiązującymi dokumentami będzie stanowiła tzw. ewidencję drogi. Zgodnie z art. 10 ust. 11 *ustawy o drogach publicznych* dla poszczególnych kategorii dróg właściwy zarządca drogi prowadzi ewidencję dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów

i promów. Ponadto obowiązek ewidencji przewiduje również art. 20 *ustawy o drogach publicznych* określający obowiązki i zadania, które powinien wykonywać każdy zarządca drogi publicznej.

*Projekt rozporządzenia* przewiduje w § 15a, iż każdy zarządca drogi publicznej, która jednocześnie jest drogą o znaczeniu obronnym lub odcinkiem drogi o znaczeniu obronnym, w ramach wykonywania swoich ustawowo określonych, w art. 20 pkt 6 *ustawy o drogach publicznych*, obowiązków dotyczących przygotowania infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju, będzie zobowiązany do przekazywania do GDDKiA informacji o będących w jego zarządzie drogach o znaczeniu obronnym lub ich odcinkach. Informacje te będą przekazywane w formie wypełnionej karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg, której wzór określony jest w załączniku nr 7 określonym w *projekcie rozporządzenia*. Karta techniczno-eksploatacyjna dróg, zwierać będzie parametry, które będą charakteryzować drogi publiczne na potrzeby obronności.

Jednocześnie z uwagi na fakt, iż karta ta będzie dokumentem związanym z obronnością, projekt przewiduje również przepis zgodnie, z którym kartę techniczno-eksploatacyjną dróg sporządza się, przechowuje i przekazuje, zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych*.

W toku prac legislacyjnych nad *projektem rozporządzenia* nie zidentyfikowano sytuacji intertemporalnych wymagających wprowadzenia przepisów przejściowych lub dostosowujących.

Z uwagi na przedmiot regulacji nie jest możliwe podjęcie alternatywnych środków prowadzących do osiągnięcia zamierzonego celu jakim jest sprawne sporządzanie informacji oraz gromadzenie i udostępnianie GDDKiA danych o sieci dróg publicznych w tym o znaczeniu obronnym.

Projektowane przepisy nie pociągają za sobą obciążeń dla jednostek samorządu terytorialnego jak i budżetu państwa innych niż określone w *ustawie z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 159).

Zgodnie z art. 4 ust. 1 *ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523, z późn. zm.) projekt rozporządzenia przewiduje, iż projektowane przepisy wejdą w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych, w związku z czym nie wymaga notyfikacji na podstawie przepisów *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia*



*2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej. Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do § 52 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu:</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:</b> Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:</b> Agnieszka Buczma, Naczelnik Wydziału Prawno-Legislacyjnego w Departamencie Dróg Publicznych, Ministerstwo Infrastruktury, tel. 22 630-12-85, e-mail: Agnieszka.Buczma@mib.gov.pl.</p>	<p><b>Data sporządzenia:</b> 22.03.2018 r.</p> <p><b>Źródło:</b> art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068</p> <p><b>Nr w wykazie prac Ministra Infrastruktury:</b> 236</p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Z dniem 3 lutego 2018 r. weszła w życie *ustawa z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 159), która wprowadziła szereg zmian związanych z kwestiami przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa i zabezpieczenia potrzeb transportowych sił zbrojnych. Określono w niej m.in. status dróg o znaczeniu obronnym i dokonano zmian mających na celu usprawnienie procesu inwestycji na tych drogach. Ponadto dokonano zmiany obowiązków Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie przygotowania wszystkich dróg o znaczeniu obronnym na obszarze kraju. Zgodnie z obecnie obowiązującym art. 18 ust. 2 pkt. 2 i 2a *ustawy o drogach publicznych*, do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad należy przygotowanie dróg krajowych, których jest zarządcą, na potrzeby obrony państwa. Natomiast w zakresie pozostałych kategorii dróg publicznych (nie zarządzanych przez GDDKiA) GDDKiA sprawuje jedynie nadzór nad przygotowaniem ich na potrzeby obrony państwa zgodnie z zaleceniami ministra właściwego do spraw transportu.

W związku z powyższym, w celu ułatwienia pozyskiwania przez GDDKiA od innych zarządców dróg publicznych informacji m. in. w zakresie parametrów technicznych dróg publicznych będących jednocześnie drogami o znaczeniu obronnym, konieczna jest nowelizacja *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom* (Dz. U. poz. 582).

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie przewiduje wprowadzenie dodatkowego dokumentu ewidencyjnego tzn. karty techniczno-eksploatacyjnej dróg, która wraz z obecnie już obowiązującymi dokumentami będzie stanowiła tzw. ewidencję drogi.

*Projekt rozporządzenia* przewiduje, iż każdy zarządca drogi publicznej, która jednocześnie jest drogą o znaczeniu obronnym lub odcinkiem drogi o znaczeniu obronnym, w ramach wykonywania swoich ustawowo określonych, w art. 20 pkt 6 *ustawy o drogach publicznych*, obowiązków dotyczących przygotowania infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju, będzie zobowiązany do przekazywania do GDDKiA informacji o będących w jego zarządzie drogach o znaczeniu obronnym lub ich odcinkach. Informacje te będą przekazywane w formie wypełnionej karty charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej dróg, której wzór określony jest w załączniku nr 7 określonym w *projekcie rozporządzenia*. Karta techniczno-eksploatacyjna dróg, zwierać będzie parametry, które będą charakteryzować drogi publiczne na potrzeby obronności.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Nie stwierdzono możliwości podjęcia alternatywnych, w stosunku do projektowanego rozporządzenia, środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Regulowane zagadnienie ma charakter krajowy. Nie była prowadzona analiza tego typu regulacji w innych krajach.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Zgodnie z <i>ustawą o drogach publicznych</i>	GDDKiA będzie otrzymywał i gromadził karty techniczno-eksploatacyjne dróg, co w konsekwencji usprawni proces gromadzenie

			danych dotyczących dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków.
Zarządcy dróg publicznych	ogólne	Zgodnie z <i>ustawą o drogach publicznych</i>	Obowiązek sporządzenia, a następnie przekazywania karty techniczno-eksploatacyjnej dróg do GDDKiA.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia zostanie skierowany do następujących podmiotów: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa, Polska Izba Inżynierów Budownictwa, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Samorządowa Komisja Drogownictwa Miejskiego, Krajowa Rada Zarządców Dróg Powiatowych, Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich, Związek Powiatów Polskich, Związek Województw RP, Unia Metropolii Polskich, Związek Miast Polskich, Związek Gmin Wiejskich, Autostrada Wielkopolska SA, Gdańsk Transport Company SA, Stalexport Autostrada Małopolska SA, Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk.

Projekt rozporządzenia zostanie również skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Odnośnie projektowanego rozporządzenia nie były prowadzone tzw. pre-konsultacje.

Wyniki konsultacji publicznych oraz opiniowania zostaną przedstawione w raporcie dołączonym do niniejszej oceny.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	Brak wpływu
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie samoistnie nie kreuje żadnych skutków finansowych dla jednostek sektora finansów publicznych. Projektowane przepisy nie pociągają za sobą obciążeń dla jednostek samorządu terytorialnego jak i budżetu państwa innych niż określone w ustawie z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 159).

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Nie dotyczy.

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							

	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	osoby niepełnosprawne, osoby starsze							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanych zmian w przedmiotowej ustawie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

Nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

### 9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanych zmian nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie projektowanej regulacji usprawni proces ewidencjonowania informacji w zakresie dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków poprzez jednoznaczne określenia w załączniku nr 7 danych przekazywanych do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych Autostrad

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Przepisy projektowanego rozporządzenia wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na charakter projektowanych zmian nie przewiduje się ewaluacji wprowadzonych rozwiązań.

W związku z powyższym nie ustala się mierników w tym zakresie.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.