

Projekt z dnia 7 kwietnia 2021 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2021 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodźki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2021 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej nr 1 – al. Wojska Polskiego (od węzła Częstochowa Północ do ul. Warszawskiej) w mieście Częstochowa,
2. Odcinek drogi krajowej nr 9 – ul. Żółkiewskiego (od ul. Warszawskiej do al. Wojska Polskiego) w mieście Radom,
3. Odcinek drogi krajowej nr 15 – ul. Wrocławska (od ul. Objazdowej do ul. Kolejowej), ul. Kolejowa (od ul. Wrocławskiej do ul. Dworcowej), ul. Dworcowa (od ul. Kolejowej do ul. Daszyńskiego), ul. Daszyńskiego (od ul. Dworcowej do ul. Gnieźnieńskiej), ul. Gnieźnieńska (od ul. Daszyńskiego do granicy miasta) w miejscowości Września, odcinek drogi (od granicy miasta do skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 15) w gminie Września,
4. Odcinek drogi krajowej nr 75 – ul. Tarnowska (od ul. Wincentego Witosa do ul. Bulwar Narwiku) w mieście Nowy Sącz,
5. Odcinek drogi krajowej nr 91 – ul. Warszawska (od al. Wojska Polskiego do al. Jana Pawła II) w mieście Częstochowa.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. Odcinek drogi krajowej nr 1 w mieście Częstochowa przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku realizacji autostrady A1 (województwo śląskie),
2. Odcinek drogi krajowej nr 9 w mieście Radom przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych nie zapewniając spójności i ciągłości sieci dróg krajowych po oddaniu do użytkowania obwodnicy Radomia w ciągu drogi ekspresowej S7 (województwo mazowieckie),
3. Odcinek drogi krajowej nr 15 w mieście i gminie Września przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stanie się zbędny w sieci dróg krajowych po zaliczeniu do kategorii dróg krajowych wschodniej obwodnicy miasta Wrześni (od skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 15 w gminie Września do skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 92 w mieście Września) (województwo wielkopolskie),
4. Odcinek drogi krajowej nr 75 w mieście Nowy Sącz przestał pełnić funkcję drogi krajowej. Zaproponowano nowy, korzystniejszy przebieg drogi krajowej nr 75 w granicach miasta Nowy Sącz w celu wyznaczenia funkcjonalnego przebiegu drogi krajowej nr 75 w mieście Nowy Sącz (województwo małopolskie),
5. Odcinek drogi krajowej nr 91 w mieście Częstochowa przestał pełnić funkcję drogi krajowej i stał się zbędny w sieci dróg krajowych w wyniku realizacji autostrady A1 (województwo śląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw oraz rad miast:

- 1) odcinek drogi krajowej nr 1 w mieście Częstochowa. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Częstochowa, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego;
- 2) odcinek drogi krajowej nr 9 w mieście Radom. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Radomia, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Mazowieckiego;
- 3) odcinek drogi krajowej nr 15 w mieście i gminie Września. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego;
- 4) odcinek drogi krajowej nr 75 w mieście Nowy Sącz. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Nowy Sącz, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Małopolskim;
- 5) odcinek drogi krajowej nr 91 w mieście Częstochowa. Brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Częstochowa, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Śląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu

terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których pozbawienie kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239 poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.