

## **ROZPORZĄDZENIE**

### **MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2022 r.

#### **w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych**

Na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768 i 1783) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się przebieg dróg krajowych w województwie:

- 1) dolnośląskim, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) kujawsko-pomorskim, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) lubelskim, określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 4) lubuskim, określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
- 5) łódzkim, określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia;
- 6) małopolskim, określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 7) mazowieckim, określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia;
- 8) opolskim, określony w załączniku nr 8 do rozporządzenia;
- 9) podkarpackim, określony w załączniku nr 9 do rozporządzenia;
- 10) podlaskim, określony w załączniku nr 10 do rozporządzenia;
- 11) pomorskim, określony w załączniku nr 11 do rozporządzenia;
- 12) śląskim, określony w załączniku nr 12 do rozporządzenia;
- 13) świętokrzyskim, określony w załączniku nr 13 do rozporządzenia;
- 14) warmińsko-mazurskim, określony w załączniku nr 14 do rozporządzenia;
- 15) wielkopolskim, określony w załączniku nr 15 do rozporządzenia;
- 16) zachodniopomorskim, określony w załączniku nr 16 do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora w Departamencie Prawnym

w Ministerstwie Infrastruktury



## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768 i 1783), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Projekt rozporządzenia został przygotowany z uwagi na konieczność aktualizacji przebiegu dróg krajowych określonego w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442), ze względu na zmiany, które nastąpiły w wyniku:

- wybudowania i oddania do użytkowania obwodnic miejscowości oraz innych nowych odcinków dróg (w tym również odcinków autostrad i dróg ekspresowych), zaliczonych do kategorii dróg krajowych na mocy art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych,
- zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych lub pozbawienia kategorii odcinków dróg krajowych odpowiednimi rozporządzeniami ministra właściwego do spraw transportu,
- przedstawionych propozycji zarządców dróg krajowych (GDDKiA oraz prezydentów miast na prawach powiatu) w zakresie zmiany przebiegu tych dróg,
- dokonanych zmian nazw gmin lub miast oraz nadania miejscowościom statusu miasta,
- dokonanych zmian nazw ulic (placów, mostów) w miastach,
- dokonanych pomiarów geodezyjnych, na podstawie których stwierdzono, że dana droga krajowa przebiega bądź nie przebiega przez obszar danej gminy (miasta),
- nieścisłości wskazanych przez zarządców dróg.

W projekcie rozporządzenia przyjęto, że dla odcinków dróg krajowych wybudowanych, oddanych do eksploatacji i oznakowanych w terenie jako autostrady i drogi ekspresowe, użyto odpowiednio litery A lub S. Dla odcinków dróg krajowych, których przebieg pokrywa się z autostradą lub drogą ekspresową, jako numer drogi został wskazany numer drogi wyższej klasy. Dla odcinków dróg krajowych, których przebieg pokrywa się, a nie są autostradami ani drogami ekspresowymi, jako numer drogi został wskazany numer drogi o niższym numerze. Dla odcinków dróg krajowych, które stanowią docelowy przebieg autostrad lub dróg ekspresowych w przypadku pokrywania się przebiegu dwóch dróg, np. klasy S wskazany jest numer drogi zgodny z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.).

W projekcie uwzględniono również zmiany na sieci dróg krajowych, których planowany termin oddania do użytkowania przypada na IV kwartał 2022 r. Zmiany te wyróżniono kolorem niebieskim. W miarę oddawania do użytkowania kolejnych odcinków nowych dróg, brzmienia załączników będą korygowane, tj. zmianie ulegnie kolor z niebieskiego na czarny. Natomiast odcinki dróg, które nie zostaną oddane do użytkowania w IV kwartale 2022 r. tj. przed rozpatrzeniem projektu rozporządzenia przez Komisję Prawniczą zostaną wykreślone z ww. projektu i przywrócony zostanie przebieg dróg bez uwzględnienia prognozowanych zmian. W związku z powyższym dla każdego odcinka, dla którego planowany termin oddania do użytkowania przypada na IV kwartał 2022 r., dołączony jest do uzasadnienia załącznik zawierający przebieg danego odcinka drogi krajowej nie zawierający prognozowanych zmian. Uwzględnienie w projekcie rozporządzenia planowanych do oddania odcinków dróg wynika z potrzeby wydania rozporządzenia, które będzie najbardziej aktualne na chwilę wejścia w życie. Proces legislacyjny przedmiotowego rozporządzenia jest złożony z uwagi na wynikającą z delegacji art. 5 ust. 3 ustawy o drogach publicznych konieczność opiniowania przedmiotowego rozporządzenia przez zarządy województw, prezydentów miast na prawach powiatu oraz zarządy związków metropolitalnych, stąd też procedowanie projektowanego rozporządzenia jest czasochłonne. Ponadto należy wskazać, że ww. podmioty opiniując przedmiotowy projekt bez uwzględnienia prognozowanych zmian, nie opiniowałyby zmian przebiegu dróg krajowych, które byłyby sukcesywnie uwzględniane w projekcie wraz z oddawaniem kolejnych inwestycji do użytkowania.

W projekcie uwzględniono również odcinki dróg zaliczone do kategorii dróg krajowych i pozbawione kategorii dróg krajowych na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1918) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1917). Rozporządzenia wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Zmiany w projekcie rozporządzenia w odniesieniu do obecnie obowiązującego rozporządzenia dotyczą:

W województwie dolnośląskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK3 w powiecie polkowickim i głogowskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S3 na odcinku Nowa Sól – Legnica,

2. nowego zapisu przebiegu DK3 w powiecie polkowickim i lubińskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S3 na odcinku węzeł Polkowice Północ – węzeł Lubin Północ,
3. nowego zapisu przebiegu DK3 w powiecie legnickim, jaworskim i świdnickim oraz w mieście Legnica po wybudowaniu drogi ekspresowej S3 na odcinku Nowa Sól – Legnica,
4. nowego zapisu przebiegu DK3 w powiecie jaworskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S3 na odcinku Legnica – węzeł Bolków,
5. nowego zapisu przebiegu DK3 w powiecie jaworskim po wybudowaniu obwodnicy Bolkowa,
6. korekty zapisu – DK3 i DK30 w związku ze zmianą nazwy powiatu jeleniogórskiego na powiat karkonoski zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 lipca 2020 r. w sprawie zmiany nazwy powiatu jeleniogórskiego na powiat karkonoski (Dz.U. poz. 1331),
7. nowego zapisu przebiegu DK5 w powiecie jaworskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S3 na odcinku Legnica – węzeł Bolków oraz obwodnicy Bolkowa w ciągu DK3/DK5,
8. korekty zapisu DK8 – skrzyżowanie A8/S8 w mieście Wrocław – usunięto drogę krzyżującą się (DK98) w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2019 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz.U. poz. 1850), w miejsce DK98 wpisano DW372,
9. nowego zapisu przebiegu DK15 w mieście Trzebnica w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2019 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1849),
10. nowego zapisu przebiegu DK33 w powiecie kłodzkim po wybudowaniu obwodnicy Kłodzka,
11. nowego zapisu przebiegu DK35 w mieście Wałbrzych i powiecie wałbrzyskim po wybudowaniu obwodnicy Wałbrzycha oraz w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. 1918) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1917),
12. korekty przebiegu DK36 w mieście Lubin w związku z wybudowaniem drogi ekspresowej S3. Dla zapewnienia spójności sieci dróg krajowych ul. Zielonogórska została zaliczona do kategorii dróg krajowych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z

dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1918),

13. korekty zapisu – zmieniono nazwę ulicy w ciągu DK94 powiecie bolesławieckim w mieście Bolesławiec zgodnie z ustawą z dnia 1 kwietnia 2016 r. o zakazie propagowania komunizmu lub innego ustroju totalitarnego przez nazwy jednostek organizacyjnych, jednostek pomocniczych gminy, budowli, obiektów i urządzeń użyteczności publicznej oraz pomniki (Dz. U. poz. 744) – Zarządzenie Zastępcze Wojewody Dolnośląskiego z dnia 21 lutego 2018 r. oraz wprowadzono nazwy rond w mieście Bolesławiec.

W województwie kujawsko-pomorskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK5 oraz DK91 w powiecie świeckim i bydgoskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S5 węzeł Nowe Marzy – węzeł Świecie Południe,
2. nowego zapisu przebiegu DK5 w powiecie świeckim i bydgoskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S5 węzeł Świecie Południe – Bydgoszcz Północ. Brak decyzji pozwolenia na użytkowanie,
3. nowego zapisu przebiegu DK5 w powiecie bydgoskim oraz w mieście Bydgoszcz po wybudowaniu drogi ekspresowej S5 na odcinku węzeł Bydgoszcz Północ – węzeł Bydgoszcz Błonie,
4. nowego zapisu przebiegu DK5 w powiecie bydgoskim i nakielskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S5 na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie – węzeł Szubin Północ,
5. nowego zapisu przebiegu DK5 w powiecie nakielskim i znińskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S5 na odcinku Bydgoszcz – Mielno,
6. nowego zapisu przebiegu DK10 i DK25 w powiecie bydgoskim oraz w mieście Bydgoszcz po wybudowaniu drogi ekspresowej S5 na odcinku węzeł Bydgoszcz Oplawiec – węzeł Bydgoszcz Błonie,
7. korekty zapisu S10 oraz DK25 w powiecie bydgoskim w związku z zarządzeniem nr 31 z dnia 15 grudnia 2021 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim,
8. korekty zapisu – dodano nazwę ulicy w ciągu DK15 w powiecie mogileńskim w mieście Strzelno,
9. korekty zapisu – dodano nazwę placu w ciągu DK15 i DK80 oraz nazwę placu i rond w ciągu DK91 w mieście Toruń,

10. korekty zapisu – zmieniono nazwę ulicy w ciągu DK15 w powiecie golubsko-dobrzyńskim w mieście Kowalewo Pomorskie,
11. korekty zapisu – uszczegółowiono zapis w ciągu DK15 w powiecie brodnickim w mieście Brodnica,
12. korekty zapisu DK55 w mieście Grudziądz,
13. korekty zapisu – zmieniono nazwę ulicy w ciągu DK56 w powiecie bydgoskim w mieście Koronowo,
14. korekty zapisu DK62, DK67 oraz DK91 w mieście Włocławek,
15. korekty zapisu DK80 w mieście Bydgoszcz,
16. korekty zapisu – dodano numer drogi na skrzyżowaniu w ciągu DK91 w powiecie świeckim w mieście Świecie,
17. korekty zapisu – zmieniono nazwę ulicy w ciągu DK91 w powiecie włocławskim w mieście Lubień Kujawski.

W województwie lubelskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK12 w powiecie puławskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S12 obwodnicy Puław,
2. nowego zapisu przebiegu DK12 i DK17 w powiecie puławskim i lubelskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S12 od węzła Kurów Zachód do węzła Jastków,
3. nowego zapisu przebiegu DK17 w powiecie ryckim po wybudowaniu drogi ekspresowej S17 na odcinku granica województwa mazowieckiego/lubelskiego – węzeł Skrudki,
4. nowego zapisu przebiegu DK17 w powiecie puławskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S17 na odcinku węzeł Skrudki – węzeł Kurów Zachód,
5. korekty zapisu – DK17 w powiecie krasnostawskim w mieście Izbica w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 lipca 2021 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1395),
6. nowego zapisu przebiegu DK17 w powiecie tomaszowskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S17 na odcinku stanowiącym obwodnicę Tomaszowa Lubelskiego,
7. nowego zapisu przebiegu DK19 w powiecie lubelskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Lublin Węglin – węzeł Niedzwica Duża,



8. nowego zapisu przebiegu DK19 w powiecie kraśnickim po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 na odcinku Niedrzwica Duża – węzeł Szastarka,
9. nowego zapisu przebiegu DK19 w powiecie janowskim po wybudowaniu obwodnicy Janowa Lubelskiego oraz po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Janów Lubelski Południe – węzeł Zdziary,
10. korekty zapisu – dodano nazwę ronda w ciągu DK48 w powiecie lubartowskim w mieście Kock zgodnie z uchwałą nr 0007.XIII.88.2020 Rady Miejskiej w Kocku z 28 maja 2020 r. w sprawie nadania nazwy rondu położonemu w Kocku „Rondo Kontruderzenia znad Wieprza 1920” oraz usunięto ulicę krzyżującą się,
11. nowego zapisu przebiegu DK74 w powiecie kraśnickim po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 na odcinku Kraśnik – węzeł Szastarka,
12. nowego zapisu przebiegu DK74 w powiecie janowskim po wybudowaniu obwodnicy Janowa Lubelskiego w ciągu drogi ekspresowej S19,
13. korekty przebiegu DK74 w gminie i mieście Janów Lubelski w związku z wybudowaniem drogi ekspresowej S19 – obwodnicy Janowa. Dla zapewnienia spójności sieci dróg krajowych odcinek drogi wojewódzkiej od skrzyżowania z drogą krajową nr 19 w gminie Janów Lubelski do granicy miasta Janów Lubelski oraz ul. Lubelska i ul. Sukiennicza w mieście Janów Lubelski zostały zaliczone do kategorii dróg krajowych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1918),
14. nowego zapisu przebiegu DK82 w mieście Lublin w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2019 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1850) – usunięto zapis przebiegu DK82 w mieście Lublin - od al. Solidarności do ul. Turystycznej,
15. korekty zapisu – dodano nazwę rond w ciągu DK82 w powiecie łęczyńskim w mieście Łęczna zgodnie z uchwałą nr XXIII/134/2020 Rady Miejskiej w Łęcznej z 30 czerwca 2020 r. w sprawie nadania nazwy rondu położonemu w granicach administracyjnych Miasta Łęczna oraz uchwałą nr XIV/76/2019 Rady Miejskiej w Łęcznej z 18 września 2019 r. w sprawie nadania nazwy rondu położonemu w granicach administracyjnych Miasta Łęczna.

W województwie lubuskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK3 w powiecie nowosolskim i żagańskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S3 na odcinku Gorzów Wielkopolski – Nowa Sól,
2. nowego zapisu przebiegu DK18 w powiecie żarskim i żagańskim po wybudowaniu odcinka autostrady A18,
3. korekty zapisu – DK27 w mieście Zielona Góra w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast, nadania niektórym miejscowościom statusu miasta, zmiany nazwy gminy oraz siedziby władz gminy (Dz. U. poz. 1332),
4. korekty zapisu – zmieniono nazwy ulic w ciągu DK29 w powiecie krośnieńskim w mieście Krosno Odrzańskie zgodnie z uchwałą nr XXXVIII/333/17 Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie zmiany nazwy i przebiegu ulicy w Krośnie Odrzańskim,
5. korekty zapisu – skorygowano nazwę ulicy w ciągu DK22 w mieście Gorzów Wielkopolski.

W województwie łódzkim:

1. nowego zapisu przebiegu DK1 w mieście Piotrków Trybunalski oraz powiecie piotrkowskim po wybudowaniu autostrady A1 na odcinku węzeł Tuszyń – węzeł Piotrków Trybunalski Południe,
2. nowego zapisu przebiegu DK1 w powiecie radomszczańskim po wybudowaniu autostrady A1 na odcinku węzeł Kamieńsk – węzeł Radomsko. Brak decyzji pozwolenia na użytkowanie,
3. korekty zapisu przebiegu A2 w powiecie skierniewickim w mieście Bolimów w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 lipca 2021 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1395),
4. nowego zapisu przebiegu DK14 w powiecie zgierskim i pabianickim oraz mieście Łódź po wybudowaniu drogi ekspresowej S14 na odcinku węzeł Aleksandrów Łódzki – węzeł Łódź Lublinek. Odcinek docelowego przebiegu drogi krajowej nr 14 (etap w klasie drogi ekspresowej) obecnie nie stanowi zasadniczego przebiegu DK14,

5. nowego zapisu przebiegu DK70 w powiecie łowickim w mieście Łowicz po wybudowaniu odcinka DK70,
6. nowego zapisu przebiegu DK71 w powiecie łódzkim wschodnim po wybudowaniu drogi ekspresowej S14 na odcinku węzeł Aleksandrów Łódzki – węzeł Łódź Lublinek,
7. korekty zapisu przebiegu DK72 w powiecie brzezińskim w mieście Jeżów w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1597),
8. korekty zapisu – zmieniono nazwę ulicy w ciągu DK83 w powiecie sieradzkim w mieście Warta,
9. korekty zapisu przebiegu DK91 w powiecie piotrkowskim w mieście Rozprza w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1597).

W województwie małopolskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie miechowskim i krakowskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku Szczepanowice – Widoma,
2. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie suskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku Lubień – Naprawa,
3. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie myślenickim i nowotarskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku Skomielna Biała – Skawa,
4. korekty zapisu przebiegu DK7 w powiecie miechowskim w mieście Książ Wielki w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1597),
5. nowego zapisu przebiegu DK28 w mieście Nowy Sącz w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1918),
6. nowego zapisu przebiegu DK44 w powiecie krakowskim w mieście Skawina w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2018 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1846) oraz wybudowaniem odcinka obwodnicy w ciągu DK44,

7. korekty zapisu – dodano skrzyżowanie w zapisie przebiegu DK44 oraz zmieniono nazewnictwo w przebiegu DK7 i DK79 w mieście Kraków,
8. nowego zapisu przebiegu DK47 w powiecie nowotarskim po wybudowaniu drogi nr 47 na odcinku Skawa – Chabówka,
9. nowego zapisu przebiegu DK73 w powiecie dąbrowskim po wybudowaniu obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej,
10. korekty zapisu DK73 w mieście Tarnów,
11. nowego zapisu przebiegu DK75 w mieście Nowy Sącz w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2021 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1715) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2021 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1714),
12. korekty zapisu przebiegu DK79 w powiecie proszowickim w mieście Koszyce w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1456),
13. korekty zapisu – dodano nazwę obwodnicy w ciągu DK94 w powiecie tarnowskim w mieście Wojnicz zgodnie z uchwałą nr XIV/137/2016 Rady Miejskiej w Wojniczu z dnia 28 stycznia 2016 r. w sprawie nadania nazwy obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi krajowej nr 94.

W województwie mazowieckim:

1. korekty zapisu przebiegu: A2 w powiecie żyrardowskim, DK50 w powiecie płońskim w mieście Sochocin i w powiecie żyrardowskim w mieście Wiskitki w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast, nadania niektórym miejscowościom statusu miasta, zmiany nazwy gminy oraz siedziby władz gminy (Dz. U. poz. 1332) oraz DK62 w powiecie płońskim w mieście Czerwińsk nad Wisłą w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 lipca 2019 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1416),
2. nowego zapisu przebiegu DK2 w mieście Warszawa po wybudowaniu drogi ekspresowej S2 na odcinku węzeł Puławska – węzeł Lubelska,

3. nowego zapisu przebiegu DK2 w powiecie otwockim i mińskim po wybudowaniu autostrady A2 na odcinku węzeł Lubelska – węzeł Halinów,
4. korekty zapisu S2 i DK79 w mieście Warszawa,
5. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie mławskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku węzeł Nidzica – Napierki,
6. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie mławskim, ciechanowskim i płońskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku Napierki – Płońsk. Brak decyzji pozwolenia na użytkowanie,
7. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie pruszkowskim i piaseczyńskim oraz w mieście Warszawa po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku węzeł Warszawa Lotnisko – węzeł Lesznówola. Odcinek docelowego przebiegu drogi krajowej nr 7 (etap w klasie drogi ekspresowej) obecnie nie stanowi zasadniczego przebiegu DK7,
8. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie piaseczyńskim i grójeckim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku Tarczyn – obwodnica Grójca. Odcinek od węzła Tarczyn Północ do węzła Tarczyn Południe w gminie Tarczyn nie stanowi zasadniczego przebiegu drogi krajowej nr 7 (etap w klasie drogi ekspresowej),
9. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie radomskim i szydłowieckim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 – obwodnica Radomia,
10. korekty zapisu przebiegu DK7 w powiecie szydłowieckim w mieście Jastrząb w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1597),
11. nowego zapisu przebiegu DK8 w powiecie żyrardowskim, grodziskim i pruszkowskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S8 na odcinku Radziejowice – Paszków,
12. nowego zapisu przebiegu DK8 w powiecie ostrowskim i wyszkowskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S8 na odcinku Wyszaków – Ostrów Mazowiecka,
13. nowego zapisu przebiegu DK9 w powiecie radomskim po wybudowaniu obwodnicy Iłży,
14. nowego zapisu przebiegu DK17 w powiecie otwockim i garwolińskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S17 na odcinku węzeł Lubelska – granica województwa,
15. nowego zapisu przebiegu DK50 i DK79 w powiecie piaseczyńskim po wybudowaniu obwodnicy Góry Kalwarii,

16. nowego zapisu przebiegu DK61 w powiecie ostrołęckim po wybudowaniu drogi ekspresowej S61 na odcinku Śniadowo – Łomża. Odcinek docelowego przebiegu drogi ekspresowej S61 (etap) obecnie nie stanowi zasadniczego przebiegu DK61,
17. nowego zapisu przebiegu DK92 w powiecie mińskim i otwockim po wybudowaniu autostrady A2 na odcinku węzeł Lubelska – obwodnica Mińska Mazowieckiego.

W województwie opolskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK42 i DK45 w powiecie kluczborskim w mieście i gminie Kluczbork w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2020 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1616) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2020 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1615),
2. nowego zapisu przebiegu DK45 w mieście Opole w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2020 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1616) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2020 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1615),
3. nowego zapisu przebiegu DK46 w powiecie opolskim po wybudowaniu obwodnicy Niemodlina,
4. korekty zapisu – uporządkowano zapisy przebiegu DK45, DK46, DK94 w mieście Opole.

W województwie podkarpackim:

1. nowego zapisu przebiegu DK19 w powiecie nizańskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Lasy Janowskie – węzeł Zdziary,
2. nowego zapisu przebiegu DK19 w powiecie nizańskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Zdziary – węzeł Rudnik nad Sanem,
3. nowego zapisu przebiegu DK19 w powiecie nizańskim, leżajskim i rzeszowskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Rudnik nad Sanem – węzeł Kamień oraz na odcinku od węzeł Kamień – węzeł Sokołów Małopolski Północ,
4. korekty zapisu – zmieniono nazwy ulic w ciągu DK19 w powiecie rzeszowskim w mieście Boguchwała,
5. nowego zapisu przebiegu DK28 i DK84 w powiecie sanockim w mieście Sanok po wybudowaniu obwodnicy Sanoka w ciągu DK28,

6. nowego zapisu przebiegu DK77 w powiecie stalowowolskim i nizańskim po wybudowaniu obwodnicy Stalowej Woli i Niska,
7. korekty zapisu – uporządkowano zapisy przebiegu DK28 oraz DK77 w mieście Przemyśl.

W województwie podlaskim:

1. korekty zapisu – uszczegółowiono przebieg DK8 w granicach administracyjnych gmin Dobrzyniewo Duże, Czarna Białostocka i Raczki,
2. nowego zapisu przebiegu DK8 w mieście Suwałki po wybudowaniu obwodnicy Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61,
3. nowego zapisu przebiegu DK61 w powiecie łomżyńskim, kolneńskim i grajewskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S61 na odcinku węzeł Kolno – obwodnica Szczuczyna,
4. nowego zapisu przebiegu DK61 w powiecie grajewskim i augustowskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S61 na odcinku węzeł Guty – węzeł Elk Południe oraz na odcinku węzeł Kalinowo – węzeł Raczki. Nastąpiło pozbawienie kategorii odcinka DK61 od węzła Guty do skrzyżowania DK8/DK61 w mieście Augustów w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych,
5. nowego zapisu przebiegu DK63 i DK61 w powiecie łomżyńskim po wybudowaniu DK63 na odcinku DK63 – węzeł Kolno oraz drogi ekspresowej S61 na odcinku węzeł Kolno – obwodnica Szczuczyna,
6. nowego zapisu przebiegu DK61 w powiecie suwalskim i mieście Suwałki po wybudowaniu drogi ekspresowej S61 na odcinku węzeł Kalinowo – węzeł Raczki oraz obwodnicy Suwałk,
7. nowego zapisu przebiegu DK61 w powiecie łomżyńskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S61 na odcinku Śniadowo – Łomża Południe. Odcinek docelowego przebiegu drogi ekspresowej S61 (etap) obecnie nie stanowi zasadniczego przebiegu DK61,
8. nowego zapisu przebiegu DK63 w powiecie łomżyńskim i zambrowskim na odcinku węzeł Łomża Południe – DK63. Do chwili wybudowania drogi ekspresowej S61 na odcinku węzeł Łomża Zachód – węzeł Kolno nie stanowi zasadniczego przebiegu DK63,
9. korektę zapisu DK66 – zmieniono nazwę ulicy w mieście Kleszczele w powiecie hajnowskim z ul. Stacja Kolejowa na ul. Brzeską na mocy uchwały nr XX/178/2021 Rady Miejskiej w Kleszczelach z dnia 10 listopada 2021 r. w sprawie zmiany nazwy ul. Stacja Kolejowa w miejscowości Kleszczele na odcinku drogi wojewódzkiej nr 693 od ul.

Kolejowej w kierunku Siemiatycz do ul. Akacyjowej oraz na odcinku drogi krajowej nr 66 od ul. Kolejowej do granic administracyjnych miasta Kleszczele w kierunku wsi Czeremcha.

W województwie pomorskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK6 w powiecie wejherowskim po wybudowaniu odcinka drogi ekspresowej S6 węzeł Bożepole Wielkie – węzeł Strzebielino,
2. nowego zapisu przebiegu DK6 w powiecie wejherowskim, kartuskim i mieście Gdynia po wybudowaniu odcinka drogi ekspresowej S6 węzeł Strzebielino – węzeł Gdynia Wielki Kack,
3. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie nowodworskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Elbląg,
4. nowego zapisu przebiegu DK7 w mieście Gdynia po wybudowaniu odcinka drogi ekspresowej S6 węzeł Strzebielino – węzeł Gdynia Wielki Kack. Do czasu wybudowania Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej nie będzie stanowić zasadniczego przebiegu DK7.
5. nowego zapisu przebiegu DK20 w powiecie kartuskim po wybudowaniu odcinka drogi ekspresowej S6 węzeł Strzebielino - węzeł Gdynia Wielki Kack.

W województwie śląskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK1 w powiecie częstochowskim, kłobuckim, lublinieckim, tarnogórskim po wybudowaniu odcinków autostrady A1,
2. nowego zapisu DK1 w mieście Częstochowa po wybudowaniu autostrady A1 oraz zmianie numeru DK1 na DK91. W Częstochowie pozostał odcinek DK1, który nie stanowi obecnie zasadniczego przebiegu DK1,
3. korekty zapisu – usunięto zapis dotyczący oznaczenia A1<sup>2/</sup>. Obecnie w województwie śląskim cały ciąg autostrady A1 stanowi zasadniczy przebieg DK1,
4. korekty zapisu – uporządkowano kolejność ciągu drogi S1/DK1 w mieście Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec, Jaworzno, Mysłowice, Katowice, Tychy, Bielsko-Biała, a także w powiecie tarnogórskim, będzińskim, bieruńsko-lędzińskim, pszczyńskim, bielskim oraz żywieckim,
5. korekty zapisu – uszczegółowiono przebieg DK11 w powiecie lublinieckim w gminie Kochanowice oraz przebieg DK46 w powiecie lublinieckim w mieście Lubliniec i gminie Kochanowice,



6. korekty zapisu – DK46 w powiecie częstochowskim w mieście Olsztyn w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 lipca 2021 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1395),
5. nowego zapisu przebiegu DK78 oraz przebiegu DK88 w mieście Gliwice w związku z rozporządzeniami: Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1552) oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1553) oraz Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2020 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1616) oraz Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2020 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1615),
7. korekty zapisu – zmiana nazw ulic w ciągu DK79 w mieście Jaworzno,
8. korekty zapisu – uporządkowano kolejność numeracji DK44 i DK81 w powiecie mikołowskim w mieście Mikołów,
9. nowego zapisu przebiegu DK91 w mieście Częstochowa w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2021 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1714) oraz w powiecie częstochowskim, myszkowskim i będzińskim po wybudowaniu autostrady A1 oraz zmianie numeru DK1 na DK91,
10. korekty zapisu – uszczegółowiono przebieg S1 oraz DK78, dodano nazwę ulicy w ciągu DK94 w mieście Będzin i Bytom oraz usunięto nazwę ulicy w ciągu DK94 w mieście Sławków w powiecie będzińskim.

W województwie świętokrzyskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie skarżyskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku granica województwa mazowieckiego/świętokrzyskiego – Skarżysko-Kamienna,
2. korekty zapisu – DK7 w powiecie kieleckim w gminie Nowiny i powiecie jędrzejowskim w mieście Wodzisław w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast, nadania niektórym miejscowościom statusu miasta, zmiany nazwy gminy oraz siedziby władz gminy (Dz. U. poz. 1332),

3. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie kieleckim i jędrzejowskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku Chęciny – Jędrzejów,
4. korekty zapisu DK9 w powiecie sandomierskim w mieście Klimontów w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 lipca 2019 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1416),
5. korekty zapisu – uszczegółowiono przebieg DK73 w mieście Morawica,
6. korekty zapisu – DK73 w powiecie buskim w mieście Pacanów, DK79 w powiecie buskim w mieście Nowy Korczyn oraz DK79 w powiecie kazimierskim w mieście Opatowiec w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie nadania statusu miasta niektórym miejscowościom w województwie świętokrzyskim oraz ustalenia ich granic (Dz. U. poz. 2478).

W województwie warmińsko-mazurskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie elbląskim i mieście Elbląg po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Elbląg,
2. nowego zapisu przebiegu DK7 w powiecie ostródzkim po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 na odcinku węzeł Ostróda Północ – węzeł Ostróda Południe,
3. nowego zapisu przebiegu DK15 w powiecie nowomiejskim po wybudowaniu obwodnicy [Nowego Miasta Lubawskiego](#),
4. nowego zapisu przebiegu DK16 w mieście Olsztyn oraz powiecie olsztyńskim po wybudowaniu ciągu DK16 w klasie technicznej S i GP,
5. korekty zapisu w powiecie ełckim w mieście Ełk w ciągu DK16 – dodano nazwę ronda zgodnie z uchwałą nr XIII.123.2019 Rady Miasta Ełku z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie nadania nazwy rondu oraz dodano nazwę ulicy zgodnie z uchwałą nr XLI.421.18 Rady Miasta Ełku z dnia 27 lutego 2018 r. w sprawie nadania nazwy ulicy,
6. nowego zapisu przebiegu DK51 w mieście Olsztyn w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2020 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1616) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2020 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1615),
7. nowego zapisu przebiegu DK51 w powiecie olsztyńskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S16 na odcinku węzeł Olsztyn Południe – Wójtowo,

8. nowego zapisu przebiegu DK51 w powiecie olsztyńskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S51 na odcinku Olsztyn – Olsztynek,
9. nowego zapisu przebiegu DK53 w mieście Olsztyn po wybudowaniu DK53 na odcinku węzeł Olsztyn Pieczewo – DK53,
10. korekty zapisu – DK57 w powiecie szczycieńskim w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz.1456),
11. nowego zapisu przebiegu DK61 w powiecie piskim i ełckim po wybudowaniu drogi ekspresowej S61 na odcinku Szczuczyn – Ełk Południe,
12. nowego zapisu przebiegu DK61 w powiecie ełckim po wybudowaniu drogi ekspresowej S61 na odcinku węzeł Kalinowo – węzeł Raczki,
13. korekty zapisu powiecie ełckim w mieście Ełk w ciągu DK65 – dodano nazwę ronda zgodnie z uchwałą nr XXIV.232.2020 Rady Miasta Ełku z dnia 25 listopada 2020 r. w sprawie nadania nazwy rondu oraz dodano nazwę ulicy zgodnie z uchwałą nr XLI.421.18 Rady Miasta Ełku z dnia 27 lutego 2018 r. w sprawie nadania nazwy ulicy,
14. nowego zapisu przebiegu DK65 w powiecie ełckim po wybudowaniu drogi ekspresowej S61 na odcinku Szczuczyn – Ełk Południe.

w województwie wielkopolskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK5 w powiecie poznańskim, kościańskim i leszczyńskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S5 na odcinku Poznań – Radomicko,
2. nowego zapisu przebiegu DK11 w powiecie chodzieskim w mieście Budzyń w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast, nadania niektórym miejscowościom statusu miasta, zmiany nazwy gminy oraz siedziby władz gminy (Dz. U. poz. 1332),
3. nowego zapisu przebiegu DK11 w powiecie kępińskim po wybudowaniu obwodnicy Kępna w ciągu drogi ekspresowej S11 (etap II),
4. nowego zapisu przebiegu DK12 i DK15 w mieście i gminie Jarocin w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2018 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz.U. poz. 1846) oraz rozporządzeniami: Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 września 2017 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. 1751) oraz Ministra Infrastruktury i

Budownictwa z dnia 7 września 2017 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. 1750),

5. nowego zapisu przebiegu DK32 w powiecie poznańskim i gminie Stęszew po wybudowaniu drogi ekspresowej S5 na odcinku Poznań – Radomicko,
6. korekty przebiegu DK39 w gminie Baranów w związku z wybudowaniem obwodnicy Kępna w ciągu drogi ekspresowej S11. Dla zapewnienia spójności sieci dróg krajowych odcinek drogi wojewódzkiej od skrzyżowania z drogą krajową nr 39 do węzła Baranów (S11) w gminie Baranów został zaliczony do kategorii dróg krajowych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1918),
5. nowego zapisu przebiegu DK15 i DK92 w powiecie wrzesińskim oraz w mieście Wrzeźnia w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2021 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1715) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2021 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1714),

W województwie zachodniopomorskim:

1. nowego zapisu przebiegu DK3 w powiecie kamieńskim i goleniowskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S3 na odcinku Miękowo – Rzęźnica,
2. korekty zapisu – uszczegółowienie przebiegu S3 oraz A6 w powiecie goleniowskim oraz mieście Szczecin,
3. nowego zapisu przebiegu DK6 w powiecie goleniowskim, gryfickim, kołobrzeskim i koszalińskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S6 na odcinku Szczecin – Koszalin,
4. nowego zapisu przebiegu DK6 w powiecie koszalińskim oraz mieście Koszalin po wybudowaniu drogi ekspresowej S6 na odcinku od węzła Bielice do węzła Koszalin Wschód. Odcinek docelowego przebiegu drogi ekspresowej S6 (etap) obecnie nie stanowi zasadniczego przebiegu DK6,
5. korekty zapisu przebiegu DK6 w powiecie koszalińskim oraz w mieście Koszalin w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1597),

6. nowego zapisu przebiegu DK6 w powiecie koszalińskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S6 na odcinku Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11),
7. nowego zapisu DK10 w powiecie stargardzkim po wybudowaniu drugiej jezdni obwodnicy Kobyłanki,
8. nowego zapisu przebiegu DK10 w powiecie wałeckim po wybudowaniu obwodnicy Wałcza,
9. nowego zapisu przebiegu DK11 w powiecie szczecineckim po wybudowaniu obwodnicy Szczecinka,
10. nowego zapisu przebiegu DK11 w powiecie koszalińskim po wybudowaniu drogi ekspresowej S11 na odcinku od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód. Odcinek docelowego przebiegu drogi ekspresowej S11 (etap) obecnie nie stanowi zasadniczego przebiegu DK11,
11. nowego zapisu przebiegu DK20 w powiecie łobeskim po wybudowaniu obwodnicy Węgorzyna,
12. nowego zapisu przebiegu DK20 w powiecie szczecineckim w mieście Szczecinek w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2020 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz.U. poz. 1616),
13. korekty zapisu – zmieniono nazwę ulicy w ciągu DK20 i DK25 w powiecie szczecineckim w mieście Biały Bór zgodnie z ustawą z dnia 1 kwietnia 2016 r. o zakazie propagowania komunizmu lub innego ustroju totalitarnego przez nazwy budowli, obiektów i urządzeń użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 744),
14. korekty zapisu – uszczegółowiono zapis przebiegu DK22 w powiecie wałeckim w mieście Wałcz,
15. nowego zapisu przebiegu DK22 w powiecie wałeckim w mieście Wałcz w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2021 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. poz. 1715),
16. korekty zapisu – uszczegółowiono zapis w ciągu DK26 i DK31 w powiecie gryfińskim w mieście Chojna,
17. korekty zapisu przebiegu DK26 w powiecie w powiecie gryfińskim w mieście Chojna w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania niektórym miejscowościom statusu miasta (Dz. U. poz. 1597),

18. nowego zapisu przebiegu DK26 w powiecie myśliborskim po wybudowaniu obwodnicy Myśliborza,
19. korekty zapisu przebiegu DK23 i DK26 w powiecie myśliborskim w mieście Myślibórz.

Poza ww. zmianami w projekcie rozporządzenia naniesiono poprawki redakcyjne w stosunku do obowiązującego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 5 ust. 3 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu po zasięgnięciu opinii właściwych zarządów województw, w miastach na prawach powiatu – właściwych prezydentów miast, a w związkach metropolitalnych - właściwych zarządów tych związków, w drodze rozporządzenia, ustala przebieg istniejących dróg krajowych w celu zapewnienia ciągłości dróg krajowych.

Zgodnie w ww. przepisem Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do zarządów województw, prezydentów miast na prawach powiatu oraz związku metropolitalnego – Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2022 r. poz. 348).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.