

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Rafał Weber, Sekretarz Stanu w MI</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Paulina Podgórzak, tel.630-17-72 Paulina.Podgorzak@mi.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 2 kwietnia 2020 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac 42</b></p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu, zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do pozbawienia odcinków dróg, które przestały pełnić funkcję drogi krajowej i stały się zbędne w sieci dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, a także doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

- pozbawienie przedmiotowych odcinków dróg kategorii dróg krajowych możliwe jest jedynie na mocy przedmiotowego rozporządzenia, wydanego zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 12,6 km
Prezydent Miasta Radomska	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 2,3 km
Burmistrz Miasta Kluczborka	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg gminnych o 10,3 km
Prezydent Miasta Olsztyna	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 3,22 km
Prezydent Miasta Gliwice	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 5,61 km
Prezydent Miasta Opole	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg krajowych o 4,11 km

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Projekt zostanie przesłany do konsultacji publicznych do następujących podmiotów:

- 1) Polski Kongres Drogowy;
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa;
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa;
- 5) Rada Dialogu Społecznego;
- 6) Stowarzyszenie Polskie Forum Transportu.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Źródła finansowania</b>													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Odcinki dróg przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych mają długość odpowiednio – 2,3 km w mieście Radomsko, 10,3 km w mieście i gminie Kluczbork. W związku z powyższym sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych zmniejszy się o ok. 12,6 km. Odpowiednio zwiększy się sieć dróg gminnych o ok. 12,6 km.</p> <p>Jednocześnie w ramach równoległe procedowanego projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (nr w wykazie prac legislacyjnych: 41) nastąpi zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych odcinków obecnie zarządzanych przez innych zarządców dróg publicznych, które nie są drogami krajowymi, o długości ok. 14,3 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MI sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwiększy się o ok. 1,7 km.</p> <p>Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. 2018 r. poz. 203) zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania drogami tej kategorii, poza miastami na prawach powiatu, finansowane są z budżetów gmin.</p> <p>W m.n.p.p. Gliwice sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 5,61 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 5,61 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Gliwicach zmniejszy się o ok. 5,61 km.</p> <p>W m.n.p.p. Olsztyn sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 3,22 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 3,22 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych we Olsztynie zmniejszy się o ok. 3,22 km.</p> <p>W m.n.p.p. Opole sieć dróg krajowych pozbawianych dotychczasowej kategorii zmniejszy się o ok. 4,11 km, przy jednoczesnym zwiększeniu o ok. 4,11 km dróg publicznych innych kategorii niż drogi krajowe. Tym samym całkowita długość sieci dróg krajowych w Opolu zmniejszy się o ok. 4,11 km.</p> <p>Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg</p>												

	<p>ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do pozabawienia kategorii dróg krajowych, zostaną zaliczone do innej kategorii dróg publicznych i nadal będą zarządzane przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.</p> <p>Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność przedsiębiorców, a zwłaszcza mikro przedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

--	--

## 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

<p>Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).</p>	<p><input type="checkbox"/> tak  <input type="checkbox"/> nie  <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy</p>
<p><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów  <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur  <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy  <input type="checkbox"/> inne:</p>	<p><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów  <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur  <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  <input type="checkbox"/> inne:</p>
<p>Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.</p>	<p><input type="checkbox"/> tak  <input type="checkbox"/> nie  <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy</p>

Komentarz:

## 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

## 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak		